

Inicia la operación comercial del proyecto APP La Dorada – Chiriguaná

El primer movimiento contempla 2.414 toneladas de carga en operación bidireccional a lo largo del corredor Ciénaga – Chiriguaná – La Dorada.

Barrancabermeja, Santander, 2 de marzo de 2026. La Concesión Línea Férrea Central inició la operación comercial del proyecto APP La Dorada – Chiriguaná con la circulación de su primer tren de carga, marcando la entrada en servicio del corredor ferroviario.

La operación contempla un traslado bidireccional de carga en el trayecto Ciénaga – La Dorada y La Dorada – Ciénaga, el tren moviliza 1.190 toneladas de varilla y pulpa de papel, mientras que en el recorrido de retorno transporta 1.224 toneladas de refrescos y bebidas, atendiendo flujos logísticos en ambos sentidos.

Durante el recorrido, el tren atraviesa más de 20 municipios del área de influencia, que, gracias a la coordinación operativa y las condiciones técnicas presentes en la vía férrea hace un recorrido más eficiente.

Este inicio aporta a la consolidación de un esquema de transporte multimodal, al integrar el modo férreo con el transporte carretero y portuario, facilitando cadenas logísticas más eficientes y competitivas para los generadores de carga.

“Estamos muy complacidos de iniciar esta operación comercial con un tren de 35 plataformas, capacidad de 1.190 toneladas y un esquema operativo que nos permite cumplir itinerarios y atender requerimientos de clientes de diferentes sectores. Esto es el resultado de un trabajo técnico y operativo sostenido que hoy habilita al corredor para prestar servicio de manera formal”, señaló Germán de la Torre, gerente de la Concesión Línea Férrea Central.

La maniobra cuenta con la participación de más de 40 personas por recorrido, en su mayoría provenientes de municipios del área de influencia, quienes intervienen en actividades de cargue, coordinación operativa, tránsito y descargue, fortaleciendo el empleo y las capacidades técnicas en el territorio.

La Concesión Línea Férrea Central continuará avanzando en la consolidación progresiva del servicio ferroviario de carga y en el fortalecimiento del corredor como eje estratégico para la competitividad regional y nacional.

Sobre nosotros

La Concesión Línea Férrea Central es la entidad encargada de ejecutar el proyecto férreo La Dorada – Chiriguaná, la primera Asociación Público–Privada (APP) férrea en Colombia y la columna vertebral de la reactivación ferroviaria del país. Nuestro propósito es recuperar la operación del tren de carga y consolidar un sistema de transporte eficiente, moderno e intermodal que conecte el centro productivo de Colombia con la región Caribe.

Con una inversión estimada de \$3,4 billones y la rehabilitación de 522 kilómetros de vía férrea, avanzamos en la modernización de la infraestructura ferroviaria, la operación de trenes de carga y el fortalecimiento de la logística nacional, reduciendo costos, tiempos y emisiones para impulsar la competitividad y el comercio exterior.

Nuestro corredor cruza 25 municipios en Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar, generando empleo, promoviendo capacidades locales y desarrollando infraestructura social y comunitaria, con un enfoque de sostenibilidad, inclusión y respeto por las comunidades.