



Tres ofertas competirán por el proyecto La Dorada - Chiriguaná, la primera APP férrea del país

- Se trata de **Estructura Plural ERG Dorada, Estructura Plural Línea Férrea Central y la Estructura Plural APCA TFC** quienes participarán por la iniciativa pública eje de la reactivación férrea en Colombia
- En el mes de abril, el Gobierno Nacional seleccionará al consorcio que se encargará de la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y operación del corredor ferroviario ubicado entre los municipios de La Dorada (Caldas) y Chiriguaná (Cesar).

Bogotá, Colombia. 7 de febrero de 2025. (@ANI_Colombia).

La Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco del proceso de licitación, recibió tres ofertas interesadas en la concesión por 10 años del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, columna vertebral de la reactivación ferroviaria del país. Se trata de **Estructura Plural ERG Dorada, Estructura Plural Línea Férrea Central y la Estructura Plural APCA TFC**.

A través de esta Asociación Público-Privada se adelantarán 1.480 obras hidráulicas que permitirán prevenir en un futuro, inundaciones sobre los 526 km. del corredor. Así mismo, se realizará el cambio de 205,5 km. de riel de 75 lb/yd a 115 lb/yd, cambio de traviesas de madera y concreto, mejoramiento de balasto, puesta a punto de material rodante, se construirá un edificio administrativo, un Centro de Control Operativo, 2 talleres para el mantenimiento de trenes y un Centro de Transferencia de Carga, el cual estará ubicado en el municipio de La Dorada, en el departamento de Caldas, y se implementará el sistema de señalización y comunicación y control de trenes de alta tecnología.

“Hoy es un día histórico para Colombia. Cerramos con gran éxito una de las fases más significativas en el proceso que procura materializar una asociación de la ANI con las empresas privadas que demuestren la mayor capacidad y preparación para atender este importante corredor férreo que atraviesa el centro del país y que permitirá fortalecer la logística, por vía férrea, a través del mar caribe”, indicó el presidente de la ANI, Francisco Ospina Ramírez.

Destacó, además, que ***“lo que ocurrió hoy ratifica la confianza de los varios interesados en el modelo de Asociaciones Público – Privadas y en los procesos de licitación que con rigurosidad y vocación técnica, adelanta la Agencia Nacional de Infraestructura. Durante los próximos dos meses, se adelantará la fase de evaluación de ofertas y proponentes en***



la que serán rechazadas las que no cumplan con todos y cada uno de los requisitos exigidos. Por el bien de nuestro país, que ganen los mejores”.

Con una inversión prevista de \$3,4 billones (a precios de dic/2023), la APP, cuya audiencia de adjudicación está prevista para el 3 de abril de 2025, construirá, entre otras intervenciones, un puente vehicular y peatonal sobre el río Sogamoso en el municipio de Puerto Wilches, y adelantará la reubicación de dos Instituciones Educativas Santo Domingo y San José, en Cimitarra, que están dentro de la franja operacional del corredor férreo.

Todas estas obras de infraestructura permitirán que el Gobierno Nacional impulse la estrategia intermodal de aprovechar al máximo los modos carretero, aeroportuario, fluvial y portuario, en complementariedad con la red férrea, para una eficiencia logística, que implique reducciones hasta del 20% en los costos de transporte de carga y condiciones óptimas en la operación.

Datos de interés

- El corredor férreo La Dorada - Chiriguaná movilizó en el 2024 más de 225.000 toneladas, la carga más grande en los últimos 5 años.
- Con la APP se reducirán 37.000 toneladas de CO2 al año y se beneficiarán hasta 400.000 personas de 25 municipios que comparten el corredor férreo.
- Se generarán 32.000 empleos directos e indirectos durante la etapa de construcción.
- Una vez culminen las obras, se espera la movilización de 2,8 millones de toneladas anuales en el corredor en el mediano y largo plazo.

Agencia Nacional de Infraestructura

Calle 24 A Nro. 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 6

Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 8860

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151