

Sobre desistimiento de Avianca en la integración con Viva Air

El mercado colombiano debe mantener las condiciones de libre competencia y calidad de servicio

Bogotá, 13 de mayo de 2023. Con relación al anuncio hecho por Avianca, en el sentido de desistir de la integración con Viva Air; desde JetSMART reconocemos los esfuerzos adelantados por la Aeronáutica Civil, conduciendo el proceso de acuerdo con la normatividad vigente y buscando siempre garantizar las condiciones de competitividad para todas las aerolíneas en Colombia.

El CEO y presidente de JetSMART, Estuardo Ortiz anotó: *“como operador aéreo presente en rutas internacionales del país desde el 2019 y próximo a servir en el mercado doméstico colombiano, consideramos fundamental la adopción de las medidas necesarias para minimizar los riesgos derivados de la concentración de mercado en un solo operador, preservando las condiciones de libre competencia en el sector, así como la calidad del servicio a los viajeros.*

Más allá de la fallida integración entre Avianca y Viva Air, y ante la situación del Aeropuerto El Dorado de Bogotá, desde JetSmart reiteramos nuestra solicitud a la autoridad aeronáutica para que la asignación de slots se dé en un contexto propicio a la leal competencia y sobre todo habilite el ingreso de nuevos operadores en pro de un mejor servicio a los usuarios.

“En este sentido, es oportuno destacar que, en conjunto con los expertos de la Aerocivil, los miembros del equipo humano JetSMART seguimos trabajando con rigor en las tareas que implica la certificación como operador aéreo en Colombia, lo que nos habilitará para ofrecerles muy pronto un servicio eficiente y asequible para todos los colombianos en rutas a lo largo y ancho del país”, añadió el directivo.

Sobre JetSMART:

JetSMART es una línea aérea Ultra-Low-Cost cuyo propósito es conectar personas y comunidades a través de servicios de transporte aéreo seguros, eficientes y a precios bajos. Para ello cuenta con un equipo humano conformado por especialistas de primer nivel en todas las tareas que comprende la actividad aérea, quienes tienen a cargo la operación de una moderna flota de 24 aeronaves Airbus A-320 y A-321, con las que sirven más de 79 rutas a lo largo y ancho de Sudamérica. JetSMART cuenta con tres certificados de operación con aerolíneas en Chile, Argentina y Perú donde sirve rutas domésticas. Actualmente, la aerolínea avanza en la obtención de su certificación como operador aéreo colombiano, con miras a incursionar con sus servicios en rutas domésticas en Colombia en el último trimestre de 2023.

La aerolínea tiene un pedido en firme de 100 aeronaves adicionales con Airbus, las cuales se irán incorporando de manera progresiva de aquí al año 2030, y tiene la visión de conectar 100 millones de personas y una flota de 100 aviones a 2028.

JetSMART inició operaciones en Colombia a finales de 2019, conectando en la actualidad a Bogotá, Medellín y Cali con Santiago de Chile y a Cali con Antofagasta. En adición, JetSMART avanza en conjunto con la Autoridad Aeronáutica de Colombia (Aerocivil) en el proceso de certificación como operador aéreo colombiano, con el fin de ofrecer sus servicios de bajo costo en 27 rutas domésticas a partir del último trimestre de este año (2023).

JetSMART hace parte del portafolio de aerolíneas del fondo privado de inversión IndigoPartners, cuya trayectoria suma más de 20 años de experiencia desarrollando exitosamente aerolíneas Ultra Low Cost en el mundo, como Wizz Air en Europa, Volaris en México, Lynx en Canadá, CebuPacific en Asia y Frontier Airlines en Estados Unidos.

Información para prensa:

GU & Asociados

Gilma Úsuga | Móvil. 57+315 307 0113 Colombia

Janeth Benítez | Móvil. 57+315 306 6965 Colombia