

COMUNICADO DE PRENSA

Gobierno nacional no ha sido ágil ni eficiente en manejo de la crisis de la zona portuaria de Barranquilla: Gremios económicos

Barranquilla, 2 de septiembre de 2021. Los gremios abajo firmantes, representantes del sector empresarial de Barranquilla, Atlántico y el país, manifiestan que:

1. El Gobierno nacional, representado por el Ministerio de Transporte, CORMAGDALENA, y FINDETER no ha sido ni eficiente ni ágil en el manejo de la crítica situación que se registra en el canal de acceso a la zona portuaria de Barranquilla por la falta de condiciones adecuadas de navegación.
2. Tales entidades han demostrado falta de gerencia y carencia de sentido de urgencia en la atención a la situación que ha reducido al mínimo las operaciones portuarias de Barranquilla, y no han sido veraces en la información suministrada sobre las acciones que los gremios han exigido para superar la crisis.
3. Con esa actitud, los responsables de esas entidades han puesto en riesgo la economía de Barranquilla, el Atlántico y el país, por cuanto la crisis portuaria se traduce en pérdidas de empleos, sobrecostos invaluable para los usuarios, desvío de volúmenes significativos de carga, desconfianza de inversionistas interesados en llegar a la ciudad, seria afectación al proceso de recuperación de las actividades productivas, afectación a la reputación de Colombia como suministrador confiable ante el mundo, y alzas en los precios de la canasta familiar y de otros bienes e insumos.
4. La crisis del puerto local ha provocado la pérdida de confianza de los usuarios a raíz de las falsas expectativas de solución y afecta a toda la cadena de valor asociada a su actividad, la cual incluye líneas marítimas y fluviales, importadores y exportadores, terminales portuarias, operadores portuarios, transportadores de carga, industriales, comerciantes, infraestructura, y finalmente a la ciudadanía en general.
5. La negligencia de las entidades antes citadas no se corresponde con la capacidad que han demostrado los empresarios para adaptarse a las nuevas circunstancias derivadas por la pandemia por COVID-19, con el fin de reactivar sus negocios, preservar empleos, ayudar a los gobiernos en la atención de la crisis de salud e impulsar y liderar la recuperación de la economía nacional.
6. Dada esa negligencia de las entidades antes citadas, los gremios y empresarios de los sectores afectados directa e indirectamente por la crisis del puerto local, le solicitamos al Presidente Iván Duque una reunión urgente para definir directamente con él, una solución a la crisis actual y un esquema diferente para el mantenimiento del canal de acceso hasta que entre a operar la concesión para la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena.

EFRAÍN CEPEDA T Presidente ejecutivo INTERGREMIAL ATL	LUCAS ARIZA Director ejecutivo ASOPORTUARIA	HÉCTOR CARBONELL Director Ejecutivo CCI NORTE	MANUEL FERNÁNDEZ Presidente ejecutivo CCB	ROSMERY QUINTERO Directora ejecutiva ACOPI ATLÁNTICO
---	---	---	---	--

ALBERTO VIVES Gerente ANDI	YILDA CASTRO Directora ejecutiva FENALCO	VICTORIA IBAÑEZ Directora ejecutiva AMCHAM BAQ	CLARA GARCÍA Directora ejecutiva DEFENCARGA	FRANCISCO AVILES Director Baq ASONAV	DIANA CANTILLO Directora ejecutiva CEO
--	--	--	---	--	--

MIGUEL ESPINOSA Presidente ejecutivo FITAC	CARLOS CANTE Presidente ejecutivo FENALCARBÓN	DAVID BARRIOS Director ejecutivo CAMACERO	LUIS BLANCO Gerente ANALDEX CARIBE	MARÍA LOZADA Presidenta ejecutiva FEDERAL
--	---	---	--	---