

GUIAS PARA LA PRESENTACIÓN DE AUTOMÓVILES PARA OBTENER LAS PLACAS DE "ANTIGUO O CLASICO"

1. Todo automóvil aspirante a obtener la placa debe estar en perfecto estado de funcionamiento y llegar al sitio de revisión por sus propios medios. No se aceptan carros llevados en grúas ó camabajas para ser revisados.
2. El carro al ser presentado, debe tener la tarjeta de propiedad correspondiente y seguro obligatorio SOAT.
3. Para que un automóvil pueda obtener la placa de antiguo ó clásico debe obtener un mínimo de 75 puntos sobre 100.
4. Quien presente el automóvil debe mostrarlo ante los jueces.
5. Los automóviles convertibles deben presentarse con la capota arriba y el juez indicará el momento de bajarla.
6. El propósito del otorgamiento de la placa de antiguo y clásico es promover la conservación y mantenimiento de los automóviles en su estado original, por eso se juzga la autenticidad que se puede obtener en nuestro país, teniendo en cuenta las dificultades que tenemos.

En un segundo plano se juzgan su uso y limpieza, somos conscientes de que los automóviles son para uso y deben mantener adecuadamente limpios y brillados; por debajo, muy especialmente bastante limpios y pintados sus componentes, para su conservación. La junta y la comisión de juzgamiento no es partidaria de la sobre restauración porque los automóviles no fueron construidos en ese estado; los automóviles fueron fabricados para ser gozados andándolos y conduciéndolos.

Un automóvil sobre restaurado puede a juicio de los jueces bajar su calificación. Cualquier carro recarrozado o vuelto convertible no será admitido para este juzgamiento.

¿QUE SE CALIFICA PARA OBTENER LAS PLACAS DE ANTIGUO Y CLASICO?

GRUPO 1:

- Motor: no original aplica a VW Escarabajo.
- Bloque: Estado del bloque, para que calificación baje debe estar soldado, golpeado, etc. Por lo general si es original debe ser 5.
- Culata: Igual al anterior.
- Carburador: Si es original en buen estado 5, si es original pero está golpeado, tornillos gastados, es decir, maltratado, bajar gradualmente calificación, si no es original pero se puede haber puesto de otro modelo anterior o posterior de la misma marca máxima calificación 2.5 y bajar según el estado.
- Filtro: original 5, sucio o maltratado bajar calificación, no original 2.5 sucio o mal estado bajar calificación.
- Bomba agua: generalmente en el 95 % es la original reemplazada por otra de igual características debe calificarse con 5, si no tiene escape de agua ni está golpeada de lo contrario bajar gradualmente.
- Bomba gasolina: ídem.
- Arranque, ídem si esta convertido a 12 V calificación 1.
- Distribuidor: ídem si esta convertido a 12 V calificación 1.
- Bobina: ídem si esta convertido a 12 V calificación 1.
- Radiador: El panel puede ser de dos tipos: Tipo panel de abeja como el vehículo GM y el tipo corriente.

Para los que corresponde tipo panel GM si no lo tiene arrancar en 2.5, ver que no este golpeado, soldado, maltratado - revisar tanques superior e inferior para observar golpes y sumaduras, según caso bajar calificación gradualmente.

- Mangueras: Moldeados tipo original 5, tipo acordeón adaptados 2.5, según si están rajadas bajar calificación.

- Escape: Revisar tubos escape y silenciador, si están bajo normas originales en buen estado, no sumidos, ni abollados, no escapes, bien soportado 5, de lo contrario disminuir calificación.
- Limpieza: Recuerde que el carro es para andar y no debe gozar de una limpieza como para vitrina, debe tener buen aseo, brillo y limpieza inferior normal.
- Conjunto Inyectores: No deben tener escapes y buena limpieza exterior.
- Abastecimiento gasolina (Bomba): Igual anterior.

GRUPO 2:

- Instalación alta: Ver que los cables estén buenos no quebrados ni corroídos, igual terminales y capuchones si los tiene. Recuerde con los antiguos a los sesenta (60) eran de alambre, posteriores son instalaciones de Nylon grafitadas.
- Instalación baja: Debe recordarse que los antiguos sobre los años cincuenta (50) y anteriores eran muchas veces forrados; usaban (Cable culebra) o un solo color y los posteriores son forrados en cinta plástica; los anteriores al cincuenta (50) la instalación iba forrada en un forro de hilo, mientras que los posteriores en cinta plástica negra, y cable plástico.

Sí estas instalaciones están bien trabajadas, con su forro terminales, etc. imitando la original puede obtener 5, sí no esta muy buena ir bajando.
- Bobina: Bien raro es encontrar un auto antiguo con la bobina original, pero si la bobina es original 5, de lo contrario 4.
- Si el vehículo de encendido de 6 V se ha transformado a 12 V la bobina cualquiera debe calificarse con 1.
- Regulador: ídem bobina si tiene 12 V convertido calificación 1.
- Dínamo: ídem si tiene 12 V convertido calificación 1.
- Batería: Ya que muy difícil tendría la batería marca DELCO, AUTO LIFE, FORD, etc. para tener 5. De marca nacional tendrá 3 y sí está convertido a 12 V calificación 1.
- Luces interiores funcionamiento correcto, y las lámparas en perfecto estado de cristales, calificar con 5, deficiente bajar según condición, sí está convertido a 12 V calificación 1.
- Luces interiores funcionamiento correcto y las lámparas completas tendrán 5, teniendo incompletas bajar calificación.

- Pito: Si es original y sonido bueno 5,- si tiene otro y está perfecto estado 3, de lo contrario bajar calificación. Convertido a 12 V calificación 1.
- Accesorios: Correspondiente a la época, radio, reloj, luces, direccionales, encendedor, exploradores buenos 5.
- Limpieza: No debe ser un auto sobre restaurado en pintura por debajo y componentes, recuerde el carro es para andar no para vitrina, puede tener algo de polvo por debajo.

GRUPO 3:

- Caja velocidades: Si es la original 5, si tiene fugas de aceite bajar calificación 4, si no es original 0.
- Embrague: No produce ruido al oprimir el pedal prendido el motor, al oprimir y meter los cambios no suenan 5, si tiene ruidos disminuir la calificación.
- Cardan: Muy difícil de diagnosticar, si su estado es normal y no se ve torcido 5.
- Diferencial: Si es el original y su montaje corresponde al sistema original y no tiene escapes de aceite 5, si tiene escapes 4, si no es original 0.
- Limpieza: Mantener los mismos criterios anteriores de limpieza.

GRUPO 4:

- Chasis: El chasis no debe presentar soldaduras ni torceduras se califica con 5. Si presenta soldaduras y torceduras discretas 4, si presenta soldaduras y torceduras notorias 2.5.
- Suspensión delantera: Debe verse el auto parejo en la parte delantera, y al moverlo no presentar ruidos, por debajo no debe tener soldaduras ni adaptaciones para los amortiguadores, si es así tendrá 5, si presenta ruidos, no esta parejo 3.5, si tiene soldaduras para adaptar amortiguadores 2 o menos.
- Suspensión trasera: Idéntica a lo anterior.

Dirección: Al mover el timón no debe ser mayor de 5 cm aproximadamente el juego libre se califica 5, si tiene mas juego con 4, si el juego ya es $1/2$ vuelta 2.5, si presenta ruidos al mover el timón bajar calificación.

Amortiguadores: Mecer el carro parte delantera derecha e izquierda, luego trasera derecha e izquierda y observar el vaivén que tenga, si es muy poco 5, si se mueve con facilidad 3.5 si es excesivamente suelto 1.

Freno: En los frenos mecánicos observar que en los herrajes, articulaciones pasadores no tengan juego se califica 5, si tiene algún juego 4 o menos.

En los frenos hidráulicos el pedal no debe hundir mas de dos pulgadas se califica 5, si hunde mas de $2\ 1/2$ 4, si hunde y al bombear endurece 2.5 o menos.

Freno emergencia: Debe accionarse debidamente, para eso se oprime fuertemente el freno de pie y simultáneamente se accionan hasta el tope el freno de mano. Luego se prende y se trata de arrancar el vehículo, si no puede arrancar se califica 5, si arranca se califica 2.5.

Limpieza: Debe observarse una limpieza normal recordando que los carros son para andar y no para vitrinas.

GRUPO 5:

- Rines: Deben ser originales y estar en buen estado, no golpeados, bien presentados calificar 5. Según tengan golpes y pestañas deformadas bajar calificación.
- Llantas: Americanas o extranjeras características originales y en buen estado 5, si están desgastadas bajar calificación, si no son las originales y están buenas 3, si están desgastadas bajar calificación hasta 1.
- Copas: Originales, sin golpes buen estado 5, si presentan golpes o no son originales bajar calificación 2.5 no tiene 1.
- Repuestos: Ver llantas y seguir mismas instrucciones.
- Limpieza: Según el mismo criterio.

GRUPO 6: Grupo muy importante

- Carrocería: Verificar su estado totalmente original y buen martillado 5, según presente desperfectos bajar.

Capot: ídem en estado. Además verificar cuadros con relación guardabarros y parrilla, bisagras de sostén, etc. 5, según desperfectos bajar.

Puertas: ídem en estado - verificar cierres, cuadros, pasadores, bisagras, según desperfectos en general bajar.

Guardabarros: ídem en estado - verificar línea general y relación con los guardabarros del capot y parrilla. Guardabarros traseros línea comercial, diseño tapacubos si los tiene todo bueno 5, desperfectos bajar gradualmente.

Tapa baúl: ídem estado, ver cuadros con relación carrocería, cierre chapa no cerradura ajuste tapa en general, bisagras de sostén 5, desmejorada bajar

Estribos: Se califica el estado de la latonería y luego si tiene los pirlanes originales iniciar calificación 5, si tiene desperfectos de latonería bajar, si no tiene los pirlanes originales, sino en acero inoxidable calificación máxima 3.5. o menos según juez.

Pisos: Ver que la parte metálica tenga buena presentación y no tenga podridos iniciar 5, según desperfectos baja.

Batientes: Ver que no estén martillados ni con abolladuras, generalmente cuando los autos han sido estrellados y están enderezados presentan deformaciones, si están perfectos 5.

Cauchos: Si el carro es original sin restaurar los cauchos pueden estar un poco espichados o ponchados, se tiene en cuenta la originalidad 5, si es restaurado y los cauchos nuevos 5, si le faltan o no son originales bajar.

GRUPO 7. PINTURA:

- Pintura: Exterior que se encuentre en buen estado 5, interior que se encuentre en buen estado 5, puertas, marcos, tablero, etc. 5, de lo contrario bajar.
- Mecánica componentes: Se refiere a que las partes como caja, tren delantero, diferencial, resorte, etc. se encuentren pintados como son de fábrica, buen estado de pintura 5.
- Chasis: Pintado como es de fábrica 5.

Ojo: No debe ser pintura que pase a un estado de sobre restauración que ni de nuevo la usó.

GRUPO 8. CROMO NÍQUEL:

- Bumper: Que su cromo este en buen estado 5, según desperfectos bajar calificación.
- Persiana: Que su cromo y terminado este en buen estado 5, según desperfectos en cromo bajar, o desperfectos.
- Boceles: Bien limpios, brillantes sin abolladuras ni martillados notorios 5, de lo contrario bajar.
- Manijas y cerraduras: Ver estado de limpieza, cromo y brillo de las manijas, y correcto funcionamiento de los que tiene cerradura 5, según deficiencia bajar.
- Emblemas: Que tenga los originales en buen estado 5, no originales o replicas bajar.
- Accesorios: Que lo que tenga sean opcionales autorizados por la fabrica para el modelo a juzgar si están buenos 5, según deficiencia bajar.

GRUPO 9. INTERIOR:

- Timón que sea original en buen estado 5, partido, rajado bajar calificación.
- Tablero que instrumento este completo, buen funcionamiento, buen terminado 5, de lo contrario bajar.
- Sin funcionamiento tablero bajar calificación.
- Barra de cambio, original, perilla original 5, de lo contrario bajar calificación.