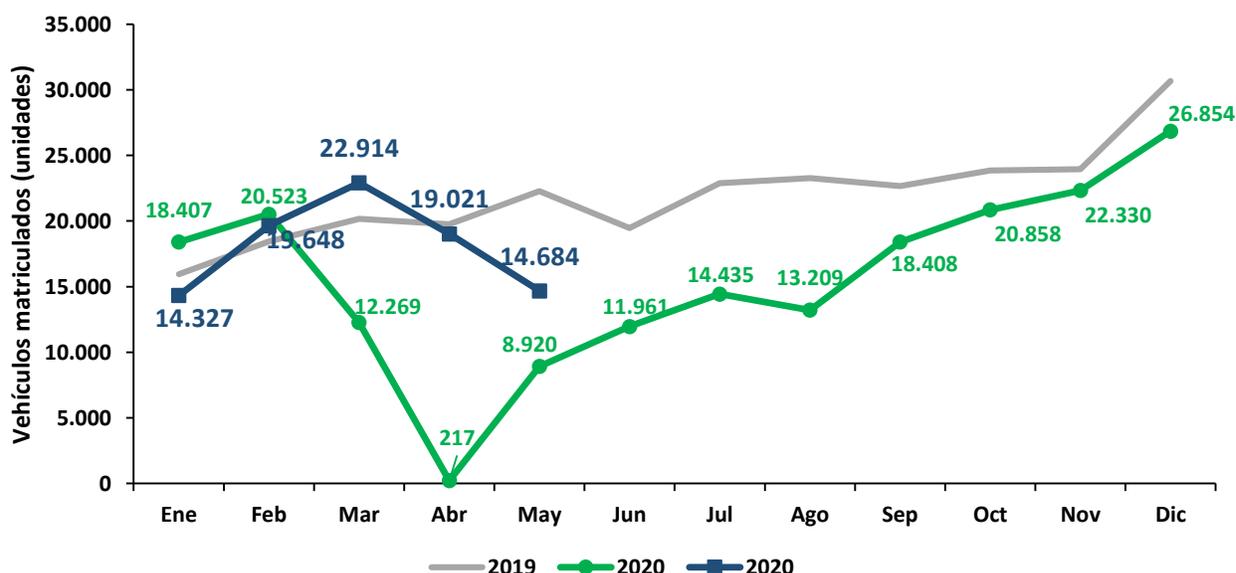


INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A MAYO 2021

- Impacto de un mes de alteraciones del orden público frenan la recuperación del sector automotor.
- Ventas de vehículos de los primeros cinco meses 2021 crecen el 50,1% respecto al mismo periodo 2020 y decrecen el 6,2% respecto mismo periodo del 2019.
- En mayo el segmento de vehículos eléctricos crece un 80,4% y el de los híbridos un 230,3%.

Bogotá, 01 de junio de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en mayo de 2021 se matricularon **14.684** vehículos nuevos presentando un decrecimiento del 34% respecto a mayo de 2019 y un crecimiento del 64,6% respecto a mayo de 2020. En el acumulado de los cinco primeros meses del año, el resultado de registros es de 90.594 vehículos nuevos con una disminución del 6,2% respecto al mismo periodo del 2019 y un aumento del 50,1% respecto al 2020.



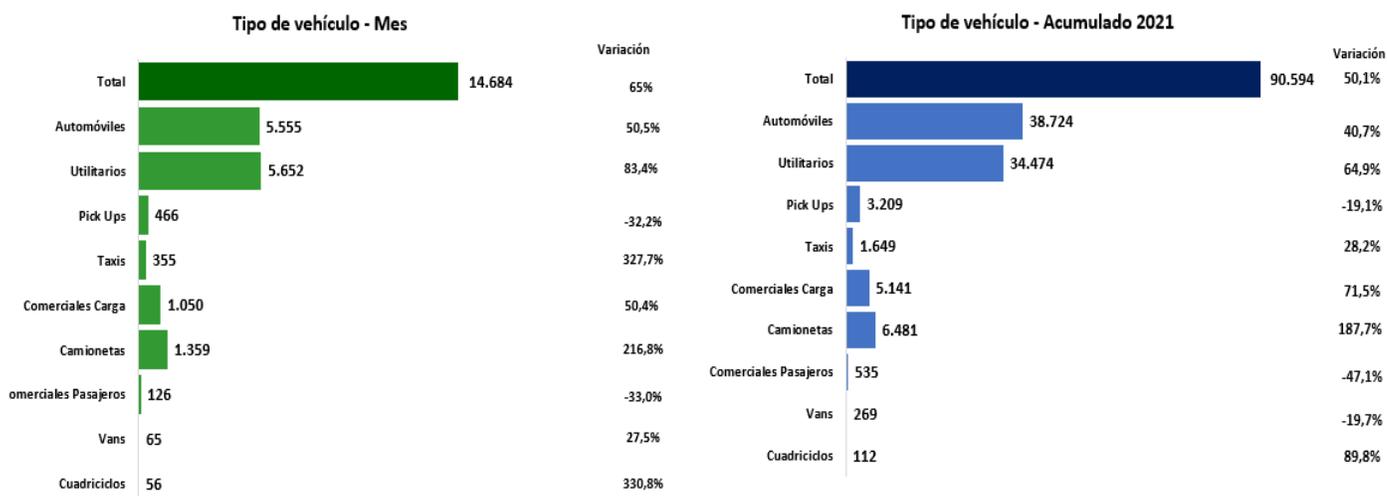
La Alianza ANDI-FENALCO #En4Ruedas gremios representantes del sector automotor destacan el aumento de matrículas del **71,5%** y **239%** de los segmentos de vehículos de carga e híbridos y eléctricos, respecto de los primeros cinco meses del 2020.

A través de la alianza #En4Ruedas, los representantes del sector automotor Juliana Rico, Directora Ejecutiva de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI y Eduardo Visbal, Vicepresidente de Comercio Exterior y Vehículos de FENALCO, expresan su preocupación por el desempeño del sector en el mes de mayo. La recuperación paulatina y las proyecciones positivas que se venían presentando en el primer trimestre de 2021, se presenta incierta por los efectos del vandalismo, los bloqueos a las vías y a la actividad productiva y al comercio.

Asimismo, destacan la importancia del sector de vehículos en el crecimiento económico del país, entre otros su aporte al empleo formal, la productividad, a la industria y al comercio. Al cierre del 2019, el sector a lo largo de toda su cadena de producción, comercialización, mantenimiento y reparación aportó alrededor de 565 mil empleos¹ directos e indirectos, en 2020 debido a la pandemia la generación de empleo del sector disminuyó en 10,9%, por lo que de continuar con la crisis actual la cifra de generación de empleo podría caer de manera alarmante, lo mismo que la inversión extranjera y nacional fruto de la confianza en Colombia a lo largo de muchas décadas, que difícilmente podrán restituirse.

¹ Según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) publicada por el DANE.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos a mayo de 2021

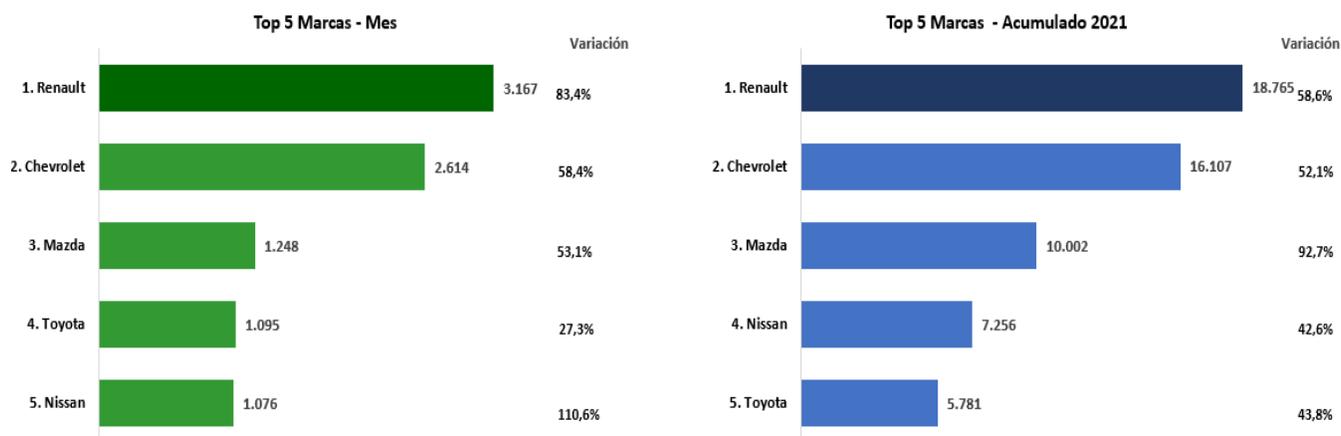


*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

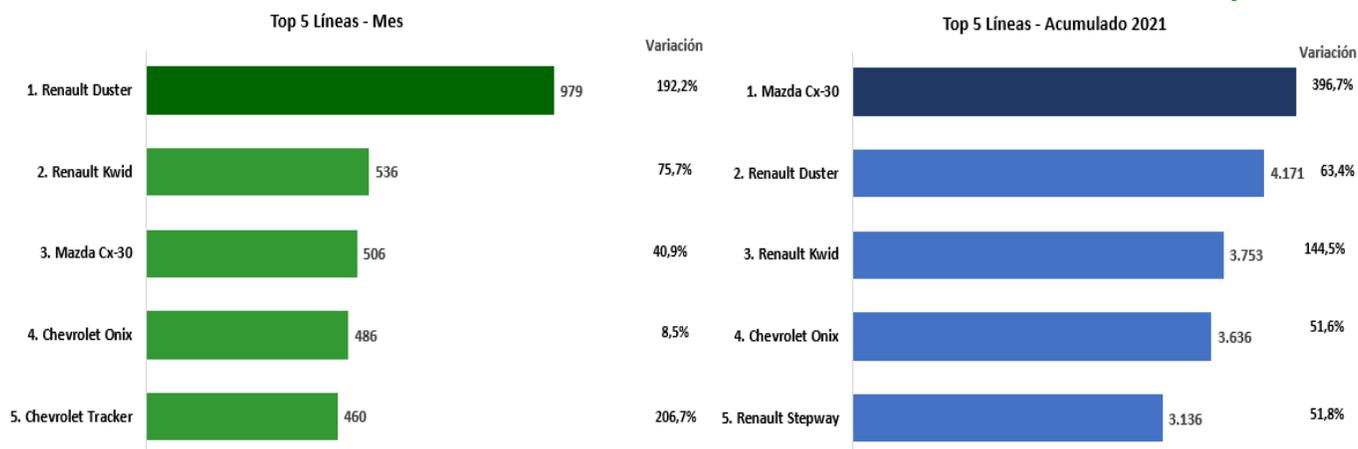
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes mayo fueron: Renault, Chevrolet, Mazda, Toyota y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 21,6%, 17,8%, 8,5%, 7,5% y 7,3% representando el 62,7% del total de vehículos matriculados en el quinto mes del año.

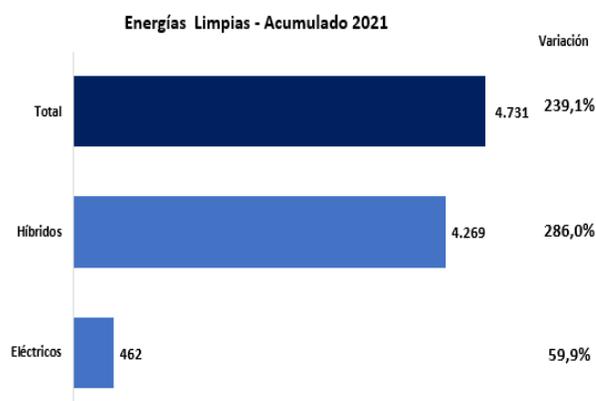
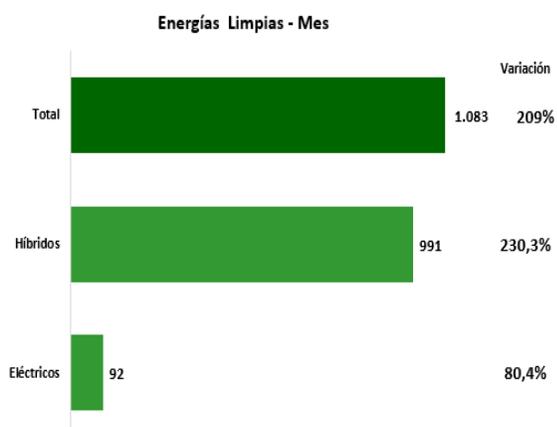


Top 5 de líneas por participación

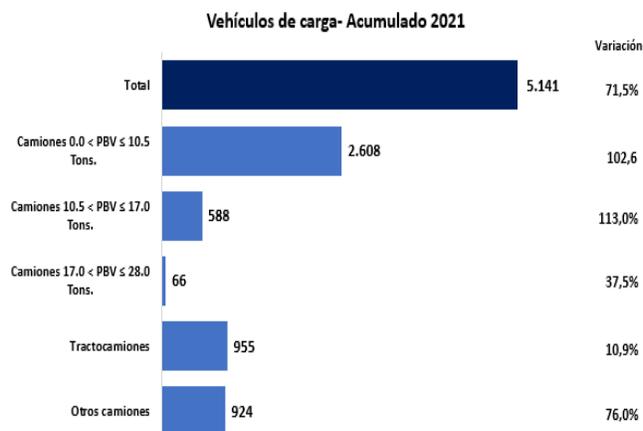
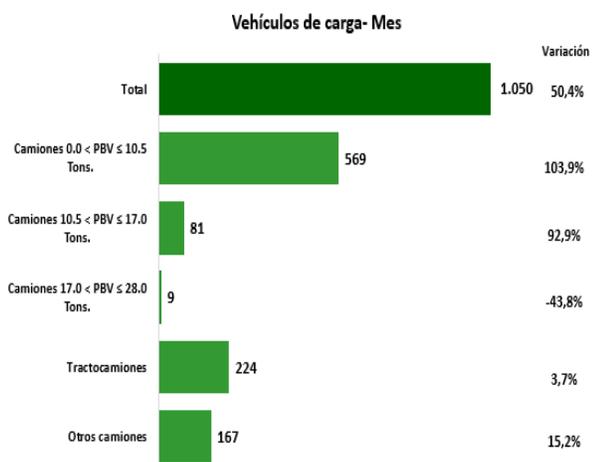
En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Renault Duster con 6,7%, Renault Kwid con 3,7%, Mazda Cx-30 con el 3,4%, Chevrolet Onix con 3,3%, y Chevrolet Tracker con el 3,1% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 20,2% del total matriculado durante el quinto mes del año.



Energías limpias: híbridos y eléctricos

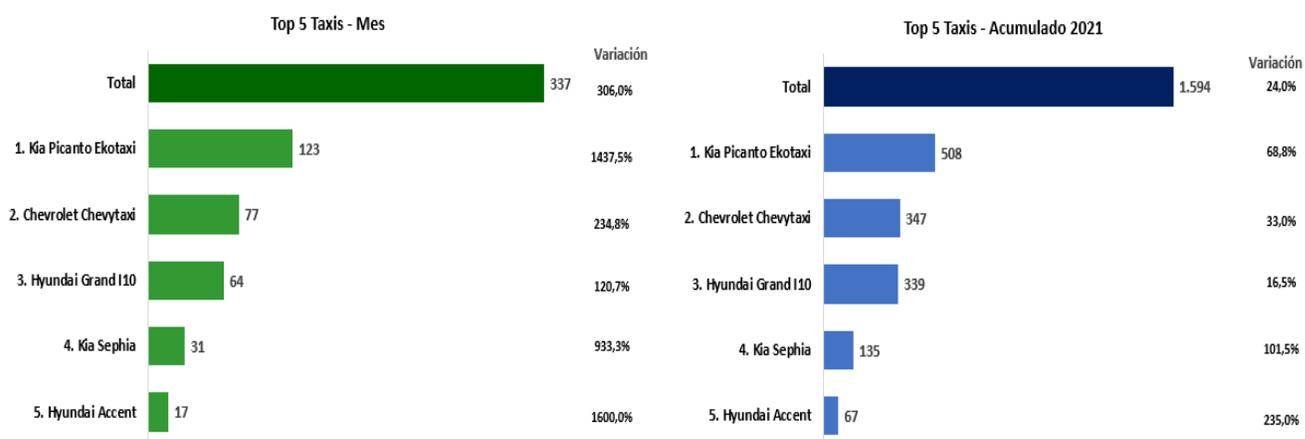


Vehículos de carga



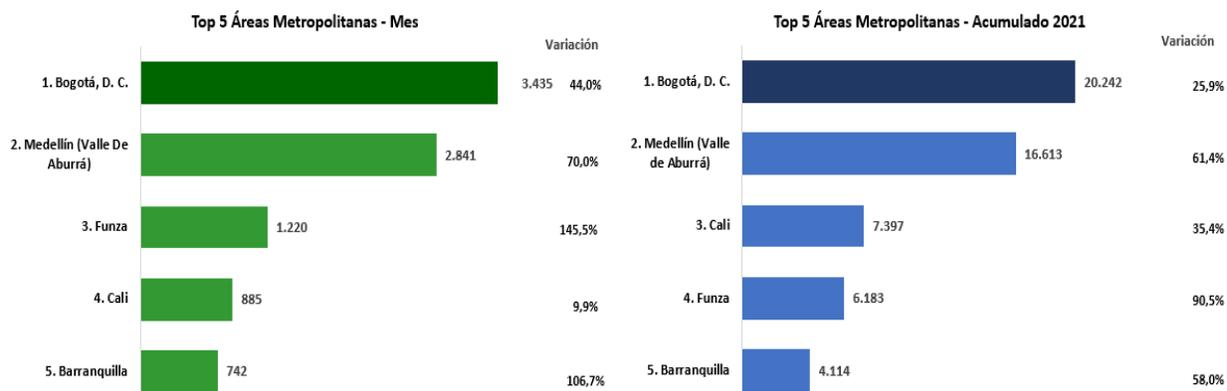
Top 5 de líneas de taxis por participación

Para el mes de mayo, la línea Kia Picanto Ekotaxi cuenta con la mayor participación del mercado con el 36,5%, le siguen, Chevrolet Chevytaxi con el 22,8%, Hyundai Grand I10 con 19,0%, Kia Sephia con 9,2% y Hyundai Accent con el 5,0%; en conjunto estas cinco líneas representan el 92,6% del mercado de taxis.



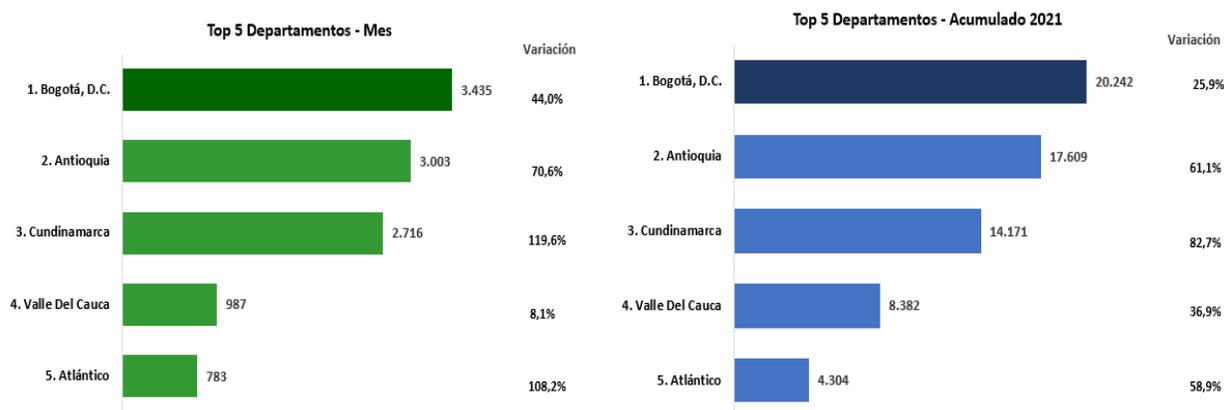
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de mayo, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron: Bogotá, D.C., Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Funza, Cali y Barranquilla con participaciones de mercado del 23,4%, 19,3%, 8,3%, 6,0% y 5,1% respectivamente, que en conjunto representaron el 62,1% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el quinto mes del año 2021 se destacan los departamentos de Bogotá D.C y Antioquia con participaciones del 23,4% y 20,5% respectivamente, que en conjunto representan el 43,8% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2021

Matrículas mensuales de vehículos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Participación 2021	Variación frente al año anterior
Enero	20.115	21.241	16.740	17.215	16.399	15.941	18.407	14.327	15,8%	-22,2%
Febrero	23.744	22.871	20.278	17.931	18.293	18.440	20.523	19.648	21,7%	-4,3%
Marzo	24.075	24.671	19.737	21.022	19.523	20.170	12.269	22.914	25,3%	86,8%
Abril	26.128	21.863	20.291	17.082	20.166	19.763	217	19.021	21,0%	8665,4%
Mayo	26.865	22.525	19.464	19.898	20.522	22.269	8.920	14.684	16,2%	64,6%
Junio	22.974	22.476	20.589	19.826	18.270	19.455	11.961			
Julio	27.650	26.595	17.526	18.607	19.315	22.874	14.435			
Agosto	27.465	23.208	22.409	20.901	21.410	23.284	13.209			
Septiembre	29.528	24.855	21.378	19.297	21.370	22.659	18.408			
Octubre	31.386	22.412	19.168	19.689	21.496	23.858	20.858			
Noviembre	25.700	21.004	22.384	21.103	26.245	23.946	22.330			
Diciembre	40.393	29.546	33.431	25.386	33.043	30.661	26.854			
Total	326.023	283.267	253.395	237.957	256.052	263.320	188.391	90.594	100%	50,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT