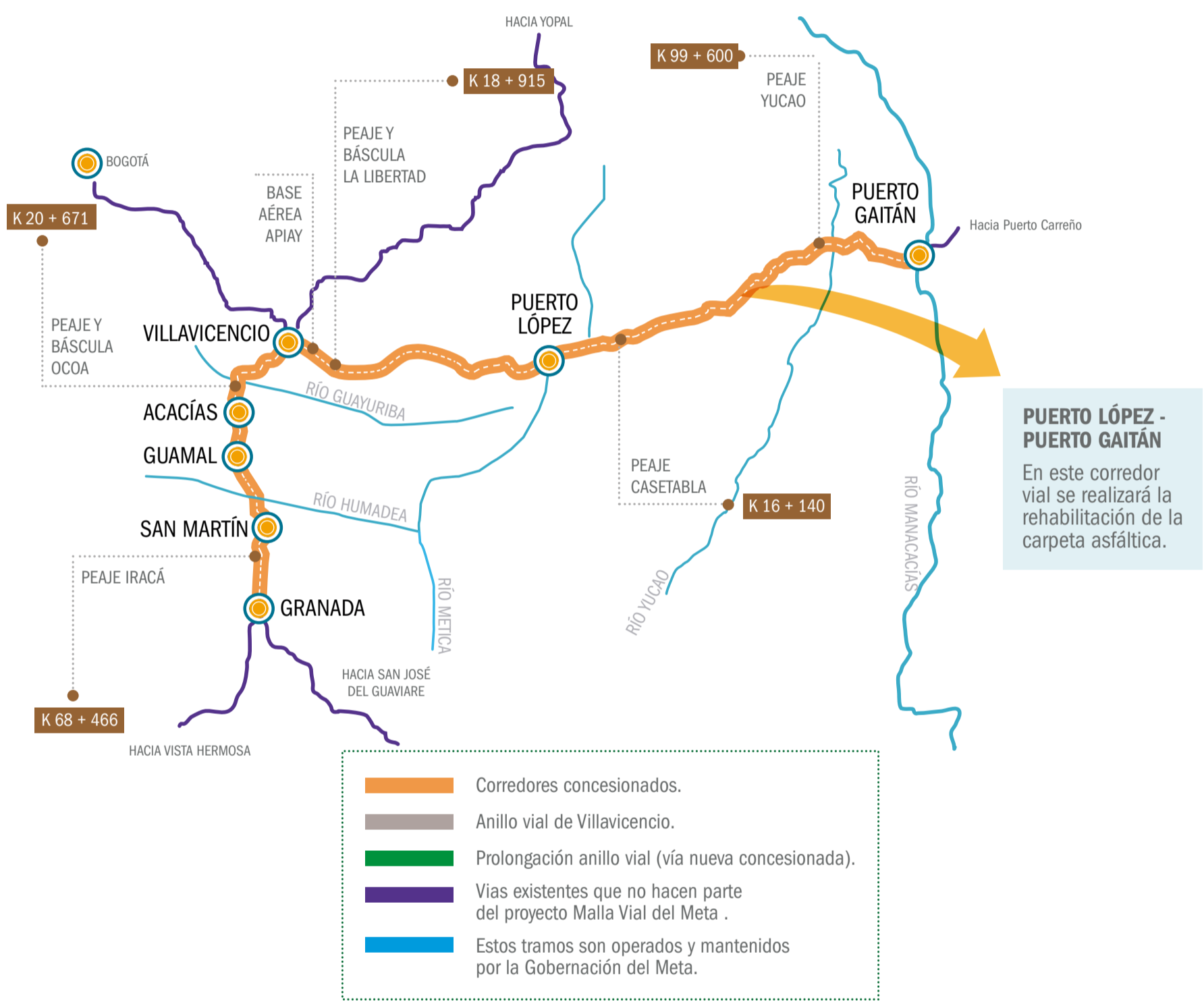




PROYECTO

MALLA VIAL DEL META

La Concesión Vial de los Llanos es la empresa que ejecuta el proyecto Malla Vial del Meta, según el contrato de concesión N° 004 del 5 de mayo de 2015. El alcance del proyecto incluye el mejoramiento de los corredores Granada - Villavicencio, Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán, el complemento de la intersección de Fundadores y la prolongación del anillo vial con la construcción de una nueva vía que lo conectará con la vía hacia Casanare, en el sector de Puente Amarillo.



Datos del proyecto

La inversión total es de 1.58 billones de pesos.

El proyecto tendrá una longitud de 267,4 km, con 26 km de dobles calzadas.



Zona de Influencia

El Proyecto se localiza en el departamento del Meta y su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de su capital con los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López y Puerto Gaitán.



Alcance del proyecto

El proyecto construirá infraestructura complementaria para mejorar los accesos a Villavicencio. Además, incluye el mantenimiento y operación de 267,4 km de vías, una vez terminen todas las obras.



Beneficios

Significativa reducción del tránsito de tractocamiones por la malla vial interna de Villavicencio.

Menores costos de operación y tiempos de viaje por el aumento en la velocidad de circulación por Villavicencio y sus accesos.

Generación de un número importante de empleos directos, durante la etapa de construcción.

PROYECTO

INFRAESTRUCTURA

QUE INCLUYE EL PROYECTO EN VILLAVICENCIO Y SUS ACCESOS

Además de mantener y operar la infraestructura existente, para estos tramos se tienen previstas -entre otras- las siguientes intervenciones:

INTERSECCIÓN FUNDADORES

Para dar continuidad al alineamiento del Anillo vial, en la actual salida a Bogotá se construirá un segundo puente para mejorar la movilidad en este punto.

CONEXIÓN CATAMA - PUENTE AMARILLO

Desde la intersección de la vía a Catama y el Anillo Vial, mediante una calzada sencilla bidireccional y un puente de 650 m de luz para el cruce sobre el río Guatiquía, se continuará el anillo vial de Villavicencio hasta conectarlo con la vía a Restrepo, en Puente Amarillo, donde se construirá una glorieta para empalmar con el proyecto Villavicencio - Yopal, que desarrolla Covorienta.



ACACÍAS

VÍA A GRANADA

19,57 km de segunda calzada.

INTERSECCIÓN FUNDADORES

CIUDAD PORFÍA

VILLAVICENCIO

RÍO OCOA

INTERSECCIÓN CATAMA

SÉPTIMA BRIGADA

BASE AÉREA APIAY

PUENTE GUATIQUÍA

VÍA A RESTREPO

INTERSECCIÓN PUENTE AMARILLO

Conectante Catama Puerto Amarillo 7.26 km

6,17 km de segunda calzada.

VÍA A PUERTO LÓPEZ

- Corredores concesionados.
- Anillo vial de Villavicencio.
- Prolongación anillo vial (vía nueva concesionada).
- Vías existentes que no hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta.
- Estos tramos son operados y mantenidos por la Gobernación del Meta.

DOBLE CALZADA INTERSECCIÓN CIUDAD PORFÍA - ACACÍAS

La Concesión Vial de los Llanos construirá la segunda calzada desde la intersección de Ciudad Porfía hasta Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.

El tramo de doble calzada entre la intersección Fundadores y la entrada a Ciudad Porfía, de 5.1 km, lo construye lo operará y mantendrá la Gobernación del Meta.

DOBLE CALZADA RÍO OCOA - BASE AÉREA DE APIAY

Desde el río Ocoa hasta la base aérea de Apiay la Concesión construirá una segunda calzada, conformando una sección de dos carriles por sentido. El tramo de doble calzada entre la Séptima Brigada e inmediaciones del río Ocoa, de 2.0 km lo construye lo operará y mantendrá la Gobernación del Meta.

109,62 km
PUERTO GAITÁN

77,87 km
PUERTO LÓPEZ

5.09 KM

25 KM

37 KM

60 KM

67,9 KM

VILLAVICENCIO

CIUDAD PORFÍA

ACACÍAS

GUAMAL

SAN MARTÍN

GRANADA