

AVIANCA HOLDINGS PUBLICA DATOS GERENCIALES DE INGRESOS TOTALES Y RESULTADOS OPERACIONALES PARA EL PRIMER TRIMESTRE DE 2020

Bogotá D.C., 15 de mayo de 2020 – Avianca Holdings S.A. (NYSE: AVH, BVC: PFAVH) informa que:

Avianca Holdings S.A. y sus compañías integradas (en adelante la “Compañía” o “Avianca”), así como la industria en que operan, se han visto afectadas seriamente por la pandemia de COVID-19 así como por las restricciones impuestas por diversos gobiernos en relación con esta pandemia.

Esta situación ha tenido un impacto sin precedentes en la operación de la Compañía y, con el fin de preservar y reorganizar los negocios de la Compañía, Avianca Holdings S.A. y algunas de sus subsidiarias y afiliadas han decidido acogerse voluntariamente al Capítulo 11 del Código de Bancarrota de los Estados Unidos - en el Tribunal de Bancarrota del Distrito Sur de Nueva York - el pasado 10 de mayo. Asimismo, y a la misma fecha, se ha decidido solicitar la liquidación voluntaria de Avianca Perú S.A.

La Compañía aplica las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el IASB. Como indica en el marco conceptual de las NIIF: *“Los estados financieros se preparan normalmente bajo el supuesto de que una entidad está en funcionamiento y continuará su actividad dentro del futuro previsible. Por lo tanto, se supone que la entidad no tiene la intención ni la necesidad de liquidar o recortar de forma importante la escala de sus operaciones; si tal intención o necesidad existiera, los estados financieros pueden tener que prepararse sobre una base diferente, en cuyo caso dicha base debería revelarse”*.

Las decisiones de acogernos voluntariamente al Capítulo 11 del Código de Bancarrota de los Estados Unidos y de liquidar nuestras operaciones en Perú, hacen necesario un juicio riguroso en cuanto a la base de preparación que debemos utilizar para cada una de nuestras entidades, y a su efecto en nuestros resultados consolidados.

Adicionalmente, para efectos de la emisión de las cifras del primer trimestre de 2020 y teniendo en cuenta los impactos sin precedentes - y en gran medida aun no determinables - del COVID-19 en la Compañía y en la industria aérea en general, es necesario evaluar con un rigor amplio ciertas mediciones que en un período trimestral no son realizadas normalmente, como son, entre otros:

- *Goodwill*
- Activos con vida útil indefinida
- Propiedad y Equipo
- Activos disponibles para la venta
- Cuentas por cobrar
- Provisión de Condiciones de Retorno de Aeronaves
- Depreciación de Activos sujetos a uso.
- Valor razonable de activos
- Beneficios de empleados

Avianca Holdings S.A.

Las anteriores mediciones implican un alto grado de estimación, en donde se debe contar con información que pueda razonablemente hacer una representación fiel de las condiciones a la fecha de medición, conforme al marco conceptual de las NIIF.

En particular, dado el efecto global de la pandemia en el transporte aéreo y la resultante volatilidad en la industria, no creemos poder contar con estimaciones actualizadas fiables del valor de mercado de las aeronaves. Además, en este momento no es claro ni previsible el proceso de reapertura de espacios aéreos por parte de cada gobierno, ni el posterior comportamiento de la demanda, lo que incide de manera importante en nuestros escenarios de determinación de valores en uso de nuestros activos de largo plazo.

Por lo tanto, no es posible determinar a la fecha ni el valor razonable, ni el valor en uso de los activos de largo plazo, dos de los elementos imprescindibles para realizar las mediciones de deterioro. El nivel de incertidumbre implícito en estos cálculos es lo suficientemente grande como para que dichas estimaciones no sean útiles a la fecha, y por lo tanto no se pueda cumplir con las cualidades de la información contable que exige la norma, la que establece que la información financiera debe representar fielmente los fenómenos que pretende representar, y debe ser completa, neutral y libre de error.

Igualmente, la Compañía está evaluando las revelaciones apropiadas que permitan al usuario de la información financiera conocer los impactos, o probables impactos de los acontecimientos ocurridos en la última semana - hechos posteriores al cierre del primer trimestre – y que deban ser incorporadas en las notas a los estados financieros para apoyar la comprensión de estos. Como el caso de la liquidación de Avianca Perú, donde se debe evaluar la presentación de dicha operación como “operación discontinuada”, así como la valoración de sus activos y pasivos, y el efecto en las demás compañías del Grupo por los saldos por cobrar y por pagar entre las compañías.

Teniendo en cuenta lo anterior, la Compañía publicará sus Estados Financieros con corte al 31 de marzo de 2020 a más tardar el 15 de junio de 2020. La Compañía reitera su compromiso con el mercado y los inversionistas, en la preparación y revelación de la información financiera correspondiente al primer trimestre de 2020, que igualmente es auditada por nuestros Auditores Externos.

A continuación, damos a conocer datos gerenciales de ingresos totales y resultados operacionales para el primer trimestre, como un anticipo de los Estados Financieros definitivos, así:

La siguiente tabla muestra las estadísticas operacionales de vuelos de pasajeros para el mes marzo de 2020 y para el primer trimestre del mismo año:

Estadísticas Operacionales	mar-20	mar-19	Δ A/A	1T 2020	1T2019	Δ A/A
Avianca Holdings (Consolidado)						
<i>PAX (K)</i> ¹	1.212	2.596	-53,3%	5.998	7.759	-22,7%
<i>ASK (mm)</i> ²	2.719	4.660	-41,7%	11.325	13.936	-18,7%
<i>RPK (mm)</i> ³	1.761	3.790	-53,5%	8.687	11.433	-24,0%
<i>Factor Ocupación</i> ⁴	64,8%	81,3%	-16,5pp	76,7%	82,0%	-5,3pp

Avianca Holdings S.A.

Mercado Doméstico						
<i>PAX (K)</i> ¹	734	1.460	-49,7%	3.531	4.352	-18,9%
<i>ASK (mm)</i> ²	490	819	-40,1%	1.987	2.414	-17,7%
<i>RPK (mm)</i> ³	318	653	-51,2%	1.538	1.966	-21,7%
<i>Factor Ocupación</i> ⁴	64,9%	79,7%	-14,7pp	77,4%	81,4%	-4pp
Mercado Internacional						
<i>PAX (K)</i> ¹	478	1.136	-57,9%	2.467	3.407	-27,6%
<i>ASK (mm)</i> ²	2.229	3.841	-42,0%	9.338	11.522	-19,0%
<i>RPK (mm)</i> ³	1.443	3.137	-54,0%	7.149	9.467	-24,5%
<i>Factor Ocupación</i> ⁴	64,7%	81,7%	-16,9pp	76,6%	82,2%	-5,6pp

Δ A/A: Con respecto al mismo período del año anterior.

La siguiente tabla muestra cifras financieras gerenciales para el primer trimestre de 2020:

Cifras Financieras Gerenciales (en miles de USD)	1T 2019
<i>Ingresos totales</i>	943.920
<i>Caja y equivalentes</i>	423.917
<i>Short term investments</i>	49.690
<i>Deuda total</i>	5.356.881

Acerca de Avianca Holdings S.A.

Avianca es la marca comercial para el grupo de aerolíneas de pasajeros y aerolíneas de carga bajo el holding Avianca Holdings S.A. Avianca ha estado volando ininterrumpidamente durante 100 años. Con una flota de 158 aviones, Avianca sirve 76 destinos en 27 países dentro de las Américas y Europa. Con más de 21.000 empleados, la Compañía ganó US\$ 4.6 millones en 2019 y transportó 30,5 millones de pasajeros. El 22 de marzo de 2019, la Compañía anunció su plan de transformación corporativa que consta de cuatro pilares clave: 1) la mejora de los indicadores operativos, 2) los ajustes de la flota, 3) la optimización de la rentabilidad operativa, y 4) el reposicionamiento de activos no estratégicos. El 24 de mayo de 2019, el control de la Compañía fue asumido por Kingsland Holdings Limited, un tercero independiente de United Airlines.

Para más información:

Contacto Relaciones con Inversionistas

Oficina de Relaciones con el Inversionista

ir@avianca.com

(571) (5877700) – 2474/ 1349

Contactos para medios:

Avianca en Colombia y América del Sur
Viviana Escobar, Comunicaciones Externas
viviana.escobar@avianca.com

Avianca Holdings S.A.

Avianca en EE.UU., América Central y Europa
Adriana Paulinne Sánchez, Comunicaciones Externas
adriana.sanchez@avianca.com

Joele Frank, Wilkinson Brimmer Katcher:
Leigh Parrish
lparrish@joelefrank.com
+1 212 355 4449

LLYC
Alejandra Aljure, Directora
aaljure@llorenteycuencia.com