

AIRBUS EN LATINOAMÉRICA

Airbus ha vendido 1.200 aviones y tiene una cartera de pedidos de casi 600¹ aeronaves. Más de 700 aviones de Airbus operan actualmente en Latinoamérica y el Caribe, representando un 56 por ciento del mercado de la flota en servicio. Desde 1994, Airbus ha captado cerca del 70 por ciento de los pedidos netos en la región.

Con el fin de asegurar la cercanía y a su vez ofrecer un servicio eficiente a los clientes de Latinoamérica y el Caribe, Airbus estableció sus oficinas en Miami además de destinar a 15 representantes técnicos en toda la región para ofrecer apoyo en el terreno a todos sus operadores.

Airbus aumentó su presencia en América Latina en 1998 cuando la aerolínea basada en Chile LAN Airlines, la salvadoreña TACA Airlines y la brasileña TAM Airlines realizaron el mayor pedido conjunto de la historia de la aviación comercial de América Latina: 90 aeronaves de pasillo único con opción a 90 aviones adicionales. Desde entonces, las aerolíneas en conjunto han pedido casi 600 aviones de la familia A320, reconocida como el referente en aviones de pasillo único.

LATAM Airlines Group, como resultado de la fusión entre LAN y TAM en 2012, se consolidó como uno de los mayores clientes de Airbus en el mundo. TAM se convirtió en operador de aviones Airbus en 1998, cuando comenzó a volar el primero de sus A330-200. Para 2013, LATAM ya se había convertido en el mayor cliente de Airbus del hemisferio sur. En 2016, LATAM se convirtió en el primer operador del A350 XWB en el continente americano. La aerolínea pidió 27 de los altamente eficientes aviones de largo alcance. También 2016, LATAM Airlines Group recibió el primer A320neo de las Américas. LATAM ha pedido más de 360 aviones y actualmente dispone de 240 en operación. Su cartera de pedidos combinada es de los 70 aviones.

Por su parte Avianca, anteriormente conocida como AviancaTaca, se ha decantado por la modernización y expansión de su flota con aviones Airbus. En 2015, la aerolínea adquirió 100 aviones A320neo, el mayor pedido único realizado en la historia de la aviación de Latinoamérica y en 2017 recibió el primer A321neo de la región. En 2012, Avianca Cargo, conocida anteriormente como Tampa Cargo, se convirtió en el primer operador del carguero A330-200F de la región. Actualmente, Avianca ha realizado pedidos que suman aproximadamente 300 aviones Airbus y opera 138 aeronaves del mismo fabricante. Avianca cuenta con una cartera de pedidos de cerca de 130 aviones Airbus.

Además, Synergy Aerospace Corp, el mayor accionista de Avianca y propietario de Avianca Brasil firmó un acuerdo de compra por 62 aviones de la familia A320neo. Synergy se convirtió en un cliente de Airbus en 2007 tras el pedido de 10 A350 XWB. La compañía ordenó también 20 aeronaves de la familia A320, seis A330-200 de pasajeros y un carguero A330-200F.

Airbus dio la bienvenida a Avianca Brasil en 2010. Actualmente la aerolínea opera 60 aeronaves, incluidos 12 A320neo, seis A330 y un A330 carguero. Airbus también está presente en Brasil con Azul Linhas Aereas, que ha realizado un pedido de 18 aeronaves de la familia A320neo y actualmente opera 18 A320neo, siete A330 y un A320ceo.

El modelo de aerolíneas de bajo costo está creciendo rápidamente en América Latina. México es el hogar de las aerolíneas de bajo costo Interjet, Volaris y VivaAerobus, las cuales son clientes de Airbus. Interjet se convirtió en cliente de Airbus en el año 2005, y desde entonces ha pedido 48 aviones A320, incluidos 28 A320neo. Interjet opera 62 aviones de la familia A320, incluidos tres A320neo y siete A321neo. Volaris se convirtió en cliente de Airbus en 2016 y ha operado únicamente con Airbus desde entonces. En diciembre de 2017 la aerolínea realizó el pedido más grande en México por un total de 80 aviones de la familia A320neo. La aerolínea ha pedido un total de 154 aviones, incluyendo más de 100 de la familia A320neo; fue además el primer operador de A320 en América del Norte. A día de hoy, Volaris opera 77 aviones de la familia A320, incluyendo 12 A320neo y tres A321neo. En el año 2013, VivaAerobus compró 52 aeronaves de la familia A320. A la fecha, este operador exclusivo de aviones Airbus ha ordenado 24 A320neo, 15 A320ceo y 41 A321neo. En total opera 29 aviones A320, incluidos ocho A320neo.

¹ No incluye aviones arrendados

Information

Viva Air, el grupo de aerolíneas de ultra bajo costo creado por Irelandia Aviation opera 18 A320 con VivaColombia y Viva Air Perú. VivaColombia comenzó sus operaciones en 2012 con aviones A320 y ha sido un operador exclusivo de Airbus desde entonces. En 2017, Viva Air firmó un acuerdo por la compra de 50 aeronaves de la familia A320.

En Chile, Sky Airline, aerolínea de bajo costo y operador exclusivo de Airbus, anunció su intención de arrendar 13 aviones Airbus A320neo. Actualmente, Sky opera 19 aviones de la familia A320. También en Chile JetSMART, la aerolínea "ultra low-cost" creada por el fondo de inversión Indigo Partners, opera ocho Airbus A320 y en 2017 firmó un acuerdo por la compra de 70 A320neo y seis A320ceo.

Aerolíneas Argentinas comenzó su relación con Airbus en 1994 operando el A310-300. En 2013, la aerolínea nacional de Argentina anunció una orden por A330-200 con el fin de renovar y consolidar su flota de aviones de fuselaje ancho. Actualmente, la aerolínea opera 10 A330 y dos A340.

Airbus también tiene presencia en Aruba con Aruba Airlines (con tres A320 y un A319); en Ecuador a través de la aerolínea TAME (que opera seis aviones de la familia A320 y un A330); en Surinam con Surinam Airways (con un A340) y en Venezuela con Conviasa (con un A340) y Transcarga International Airways (con cinco A300). Las Fuerzas Aéreas venezolanas y brasileñas operan cada una un jet corporativo de Airbus basado en el A319.

Flota de Airbus en América Latina a lo largo del mes de Noviembre (en servicio)

No.	Operator	A318	A319	A320	A320neo	A321	A321neo	A300	A330	A340	A350	Total
1	Aerolíneas Argentinas								10	2		12
2	Aruba Airlines		1	3								4
3	Avianca (incluye AeroGal, AeroUnion, TACA & Avianca Cargo)	10	27	62	7	11	2	5	14			138
4	Avianca Brasil (formerly OceanAir)	10	4	28	12				6			60
5	Avior									2		2
6	Azul Linhas Aereas			1	18				7			26
7	Brazilian Air Force		1									1
8	Conviasa									1		1
9	Interjet			47	3	6	7					63
10	JetSMART			8								8
11	LATAM Airlines (incluye LAN and TAM)		51	128	4	49					8	240
12	Sky Airline		13	2	4							19
13	Surinam Airways									1		1
14	TAME		3	3					1			7
15	Transcarga International Airways							5				5
16	Venezuelan Air Force		1									1
17	Viva Aerobus			21	8							29
18	Viva Air (incluye VivaColombia y Viva Air Peru)			18								18
19	Volaris		8	43	12	10	4					77
	Total	20	109	364	68	76	13	10	38	6	8	712