

**Cartagena libre de pobreza extrema en
2033**

Por: Jhorland Ayala García
Adolfo Meisel Roca

Núm. 257
Junio, 2017



Documentos de trabajo sobre
ECONOMÍA REGIONAL



BANCO DE LA REPÚBLICA

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

ISSN 1692 - 3715

La serie **Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional** es una publicación del Banco de la República – Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Cartagena libre de pobreza extrema en el 2033ⁱ

Jhorland Ayala García

Adolfo Meisel Rocaⁱⁱ

ⁱ Agradecimientos a Jaime Bonet, Leonardo Bonilla, Yuri Reina, Jaime de la Cruz, Laurina Pereira y Juan Carlos Franco por sus valiosos aportes a esta versión del documento.

ⁱⁱ Los autores son, en su orden, Economista del Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER) del Banco de la República en Cartagena y Codirector del Banco de la República. Comentarios y sugerencias a esta versión del documento pueden ser enviados al correo jayalaga@banrep.gov.co.

Cartagena libre de pobreza extrema en el 2033

Resumen

En 2016, Cartagena fue la tercera ciudad con mayor incidencia de la pobreza monetaria en Colombia, situación que contrasta con el dinamismo de sus principales sectores económicos como la industria, el turismo, la construcción y la actividad portuaria. Este documento propone una intervención integral para que Cartagena supere la pobreza extrema en el mediano plazo. Entre las medidas que se consideran prioritarias en este estudio se encuentran: i) la identificación, reubicación y protección de la población que vive en zonas de riesgo no mitigable, ii) la cobertura de servicios públicos esenciales como agua y alcantarillado, iii) la educación y iv) el empleo y la informalidad laboral. También se presenta una estimación preliminar del costo de esta propuesta.

Palabras clave: Cartagena, Políticas públicas, pobreza extrema.

Clasificación JEL: C65, D63, I32, I38.

Abstract

In 2016, Cartagena was the third city with the highest incidence of monetary poverty in Colombia, a situation that contrasts with the economic dynamism of sectors such as industry, tourism, construction, and port activity. This document proposes an integral public intervention to overcome extreme poverty in Cartagena in the medium term. Among the measures considered to be priorities in this study are: (i) identification, relocation, and protection of the population living in areas of non-mitigable risk; (ii) coverage of essential public services such as water and sewage; (iii) education and iv) employment and job informality. We also present a preliminary estimate of the cost of this proposal.

Keywords: Cartagena, public policy, extreme poverty.

JEL Classification: C65, D63, I32, I38.

1. Introducción

Los índices de pobreza de Cartagena cayeron de forma sostenida entre 2008 y 2015. De acuerdo con los datos del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), la pobreza monetaria pasó de 40,2% a 26,2%, y la pobreza monetaria extrema disminuyó de 6,9% a 4,0%, respectivamente. A pesar de este avance, la ciudad está aún lejos del promedio de las trece principales ciudades, donde la pobreza monetaria cayó de 36,2% a 15,4% y la extrema pasó de 7,6% a 2,7% para el mismo período. En 2016 ambos indicadores aumentaron, más en Cartagena que en el promedio de las ciudades principales. La pobreza monetaria llegó a 29,1% y la pobreza extrema a 5,5%, reflejando un incremento de 2,9 y 1,5 puntos porcentuales respectivamente entre 2015 y 2016. La ciudad pasó a ser la tercera con más pobreza entre las trece principales ciudades, solo por encima de Cúcuta y Montería¹. Esto es sorprendente al considerar que Cartagena es una de las ciudades con mayor aporte al producto interno bruto (PIB) nacional, con sectores dinámicos como industria, turismo, puertos y construcción (Zárate, 2016; ANIF, 2016; Corporación Turismo Cartagena, 2015).

Varios estudios han documentado el fenómeno de la pobreza en Cartagena (Pérez & Salazar, 2007; Acosta, 2012; Ayala & Meisel, 2016; Aguilera & Meisel, 2009; Rueda & Espinosa, 2010). Unos trabajos se enfocan en las profundas desigualdades en la distribución del ingreso al interior de la población cartagenera (Espinosa, 2015), mientras que otros enfatizan la falta de condiciones de vida mínimas de la población local (Rueda & Espinosa, 2010). En todos los casos, la existencia de patrones espaciales de pobreza está presente. Zonas como el borde de la Ciénaga de la Virgen, la loma de Albornoz y las faldas de la Popa representan el fracaso de la política pública, que no ha podido resolver problemas básicos como el acceso al agua potable

¹ En 2015, Cartagena fue la segunda ciudad con mayor pobreza. Para 2016 pasó a ocupar el tercer lugar debido a que en Montería la pobreza aumentó en mayor medida, mas no por avances internos en superación de la pobreza.

de manera continua, la disponibilidad de alcantarillado y las opciones para que la población pueda acumular capital humano productivo.

Pero este atraso relativo de Cartagena no se presenta únicamente en materia de pobreza y pobreza extrema. Ayala y Meisel (2016) presentan un diagnóstico amplio donde muestran que Cartagena es la segunda ciudad, entre las trece principales, con mayor exclusión social por debajo únicamente de Cúcuta. En línea con la investigación de Ayala y Meisel (2016), este documento presenta una propuesta de intervención integral que permitiría que Cartagena supere la pobreza extrema en el mediano plazo y reduzca la exposición al riesgo de la población vulnerable. Vale la pena resaltar que la pobreza y la pobreza extrema son fenómenos multidimensionales que no se pueden superar con políticas en un solo sector, sino que se deben involucrar diferentes aspectos de la vida de las personas en esa situación. Variables como el ingreso, la calidad de la vivienda, el acceso al agua potable y saneamiento básico, educación y el empleo son indispensables para eliminar la pobreza y la miseria. Este estudio propone lo que los autores consideran que son las políticas públicas más urgentes para la superación de la pobreza extrema en Cartagena en el mediano plazo, con una estimación preliminar del costo de las diferentes acciones.

En la segunda parte de este documento se describen las obras de inversión pública prioritarias para la superación de la pobreza extrema y el costo estimado de las mismas; la tercera presenta una selección de barrios y zonas de intervención que los autores consideran como áreas críticas donde se debe priorizar la inversión pública; la cuarta y última sección presenta las conclusiones y el resumen del valor de la intervención integral propuesta.

2. Obras prioritarias para erradicar la pobreza extrema de Cartagena

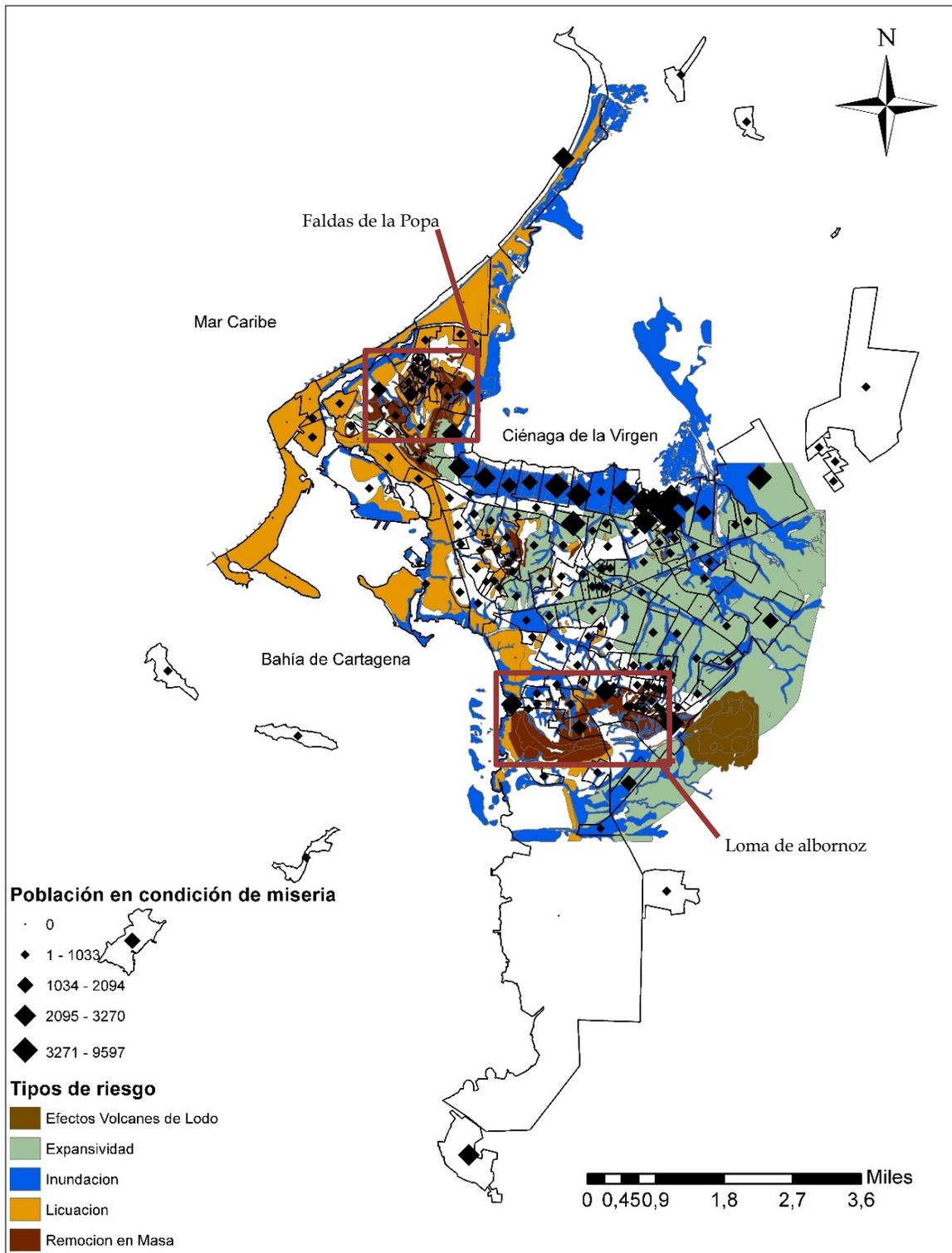
Es común escuchar hablar de dos Cartagenas: la Cartagena próspera de la “zona norte” y la Cartagena pobre de la “zona sur”. No obstante, este tipo de divisiones no son convenientes para el desarrollo económico y social de la ciudad, pues traen consigo ideas excluyentes como la construcción de muros que dividen las zonas vulnerables de las más prósperas, como sucede en Perú, Brasil, México y Argentina (Navarro, 2016). En Cartagena existe evidencia de una concentración de la pobreza, la violencia y la vulnerabilidad ambiental en las mismas zonas geográficas (Ayala & Meisel, 2016), por lo que la ciudad debe enfocar su atención en estos problemas y aprovechar el auge económico actual para avanzar en la eliminación de la pobreza.

Para poder diseñar políticas y estrategias que le permitan a Cartagena reducir sus elevados niveles relativos de pobreza y pobreza extrema se requiere de medidas de corto, mediano y largo plazo. A continuación se presentan una serie de propuestas que podrían llevar a que la ciudad mejore los niveles de pobreza, desigualdad y exclusión social que la han caracterizado desde siempre.

2.1. Zonas de riesgo: identificación micro, protección y reubicación

El crecimiento de la población urbana en los últimos años ha llevado a un incremento de la población en barrios subnormales. Esto unido a la falta de controles ha llevado al surgimiento de asentamientos informales a los que les faltan servicios públicos como acueducto, alcantarillado, electricidad y vías en buen estado. También se caracterizan por las viviendas inadecuadas o construidas de forma ilegal, la alta densidad poblacional y el hacinamiento, las constantes amenazas a la salud y a la integridad física, la inseguridad y la violencia, y por último, pobreza y exclusión social (United Nations Human Settlements Programme, 2003b).

Mapa 1. Riesgos y miseria en Cartagena.



Fuente: Elaboración de los autores con datos de la Secretaría de Planeación de Cartagena y el SISBEN para 2016.

El desplazamiento y la pobreza en las zonas rurales y la inmigración han presionado la demanda de vivienda más allá de la capacidad de las instituciones locales para reaccionar. Como resultado, han surgido barrios enteros con deficiencias en la prestación de bienes y servicios públicos, como Nelson Mandela y Pozón, en los cuales habita alrededor del 10% de la población cartagenera. Por otro lado, a raíz de la crisis que actualmente se vive en Venezuela, un creciente número de colombianos y venezolanos han ingresado al país y una parte importante de estos está llegando a Cartagena² (Banco de la República, 2017). Parte de esa población se está asentando en zonas de alto riesgo ambiental como en rellenos en terrenos de inundación de la Ciénaga de la Virgen, predios con riesgo de deslizamiento en las faldas de la Popa y la Loma de Albornoz. La presión reciente sobre la demanda por vivienda ha hecho que la población en condición de riesgo aumente, debido a la falta de planificación y a la limitada acción por parte de las autoridades locales.

El Mapa 1 ilustra cómo la población en condición de miseria en Cartagena se concentra en terrenos con riesgo de inundación y de remoción en masa. De allí surge la importancia de considerar el riesgo como una variable altamente relevante en la planeación urbana territorial, ya que esto determina la viabilidad de que un asentamiento pueda contar con los bienes y servicios públicos necesarios. Para atender a esta población se requiere de un trabajo de identificación, georreferenciación y seguimiento. Es necesario saber exactamente cuántas personas, familias y viviendas son y el nivel de riesgo al que se enfrentan, así como también determinar si el riesgo es mitigable o no. Ese deber ser el primer paso para establecer las necesidades de reubicación y las obras de mitigación. Sin una identificación micro de la vulnerabilidad es imposible ejecutar planes efectivos de reducción de la pobreza extrema. La identificación de las familias en zonas de riesgo es una labor de

² De acuerdo con cifras oficiales del informe Migración desde Venezuela del Banco de la República, 8.400 personas mayores de 10 años han inmigrado a Cartagena entre 2014 y 2016.

la Oficina Distrital de Gestión del Riesgo, organismo que no cuenta con estadísticas oficiales sobre esta población. Su gestión se basa en estudios y planes parciales que tienen un limitado impacto en materia de prevención y atención del riesgo.

De acuerdo con datos del SISBEN, el 75% de la población en condición de miseria en Cartagena, según el NBI, vive en zonas en riesgo de inundación o deslizamiento: barrios aledaños a la Ciénaga de la Virgen, Loma de Albornoz y las faldas de la Popa. En este grupo hay quienes se encuentran en zona de riesgo mitigable y no mitigable. Desafortunadamente no existen cifras oficiales de cuánta población vivía en zonas de riesgo no mitigable en la ciudad en el 2016. Esta es una limitación a la hora de diseñar e implementar políticas públicas que permitan evitar catástrofes ambientales como las que recientemente ocurrieron en Mocoa y Manizales.

Sin embargo, existe una forma indirecta de estimar la población en zonas de riesgo en Cartagena. Una de las principales barreras a la cobertura universal del acueducto en Cartagena es precisamente la imposibilidad legal para llevar la infraestructura a barrios informales o subnormales (Aguas de Cartagena, 2016). Ante esto, la empresa Aguas de Cartagena diseñó un programa denominado Agua Social, con el cual brinda agua potable a la población vulnerable por medio de piletas comunitarias y carrotanques. En 2016, la entidad llevó agua con Agua Social a 12.363 viviendas en las que vivían 49.452 personas. Si se asume que Agua Social atiende a toda la población del ámbito rural de Cartagena sin acueducto, que se estima en 29.215 personas, tendríamos que en el casco urbano habitarían 20.237 personas en viviendas informales o en zonas de riesgo no mitigable (2% de la población total), las que serían aproximadamente 5.061 familias. La cifra anterior puede ser un límite inferior del número total de personas en zonas de riesgo en la ciudad, considerando que no toda la población de la zona rural es atendida con piletas comunitarias y carrotanques.

La Oficina Distrital de Gestión del Riesgo deberá disponer de la información plasmada en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y georreferencias de las viviendas que se ubican en zonas de riesgo no mitigable. Considerando la estimación propuesta, y de acuerdo con cálculos del Círculo de Obreros de San Pedro Claver³ (COSPC), el costo total de censar las 5.061 familias que se calcula viven en condiciones de riesgo no mitigable o con ocupación ilegal sería de \$347 millones para la zona urbana, con un costo por familia estimado en \$68.500. Esto incluiría la caracterización socioeconómica total de las familias más vulnerables de Cartagena.

Una vez identificada y censada la población en zona de riesgo no mitigable, el siguiente paso es reubicar a esas familias. En Colombia hay experiencias exitosas, como la de Gramalote (Norte de Santander) y no tan exitosas, como la de San Cayetano (Cundinamarca) (Banco Mundial, 2016), en materia de reubicación de población en situación de riesgo ambiental. El organismo encargado de este proceso es el Fondo Adaptación, entidad creada con el fin de atender la recuperación económica y social de las zonas afectadas por el fenómeno invernal de La Niña en el periodo 2010-2011. Además de los proyectos de reconstrucción asociados al fenómeno de La Niña, el Fondo Adaptación tiene la función de ejecutar proyectos de gestión del riesgo y adaptación al cambio climático.

Los distritos, la Unidad de Víctimas, la Agencia para la Superación de la Pobreza, las Cajas de Compensación Familiar y el Ministerio de Vivienda son entidades que también realizan inversiones en materia de reubicación para el manejo del riesgo y la prevención de desastres. Es un abanico de posibilidades con el que se cuenta para

³ El Círculo de Obreros de San Pedro Claver es una organización cartagenera sin ánimo de lucro con experiencia en el trabajo con poblaciones vulnerables y proyectos sociales del sector público y privado.

emprender iniciativas factibles de identificación y reubicación de familias en situación de vulnerabilidad ambiental y social.

Estas 5.061 familias podrían ser reubicadas en viviendas de interés prioritario, similares a las del plan gubernamental de viviendas gratis tipo VIP, las cuales son entregadas a población en condición de alta vulnerabilidad socioeconómica. Estas viviendas tienen un valor de mercado unitario de setenta salarios mínimos legales mensuales vigentes (SMLM), y cuentan con los requerimientos mínimos de una vivienda digna para una familia. Reubicar a las 5.061 familias del casco urbano de Cartagena costaría entonces \$261.260 millones de pesos, el 17% de los ingresos fiscales de Cartagena del 2016.

Foto 1. Cubrimiento periodístico de la población en zonas de riesgos.



Fuente: Diario El Universal de Cartagena.

Para que el proceso de reubicación de familias en Cartagena sea exitoso es necesario considerar las lecciones aprendidas de procesos de reubicación anteriores (Banco

Mundial, 2016). La ciudad ha enfrentado importantes retos en las reubicaciones que se han realizado en el pasado, debido a la inconformidad con las personas reubicadas, quienes en algunos casos retornan a los lugares de donde fueron reubicados (Foto 1). Algunos habitantes de zonas de riesgo no quieren abandonar sus hogares, porque entre otras cosas, no confían en las iniciativas del distrito. Para resolver esta situación, se requiere garantizar que la población a reubicar reciba atención integral, y mejores condiciones de vida de las que tenían en sus lugares de origen. No basta con construir una casa a las afueras de la ciudad y hacer que las personas cambien de residencia, pues es necesario considerar las dinámicas socioculturales de sus barrios y sus comunidades antes de la reubicación.

Por otro lado, si bien es cierto que 5.061 familias pueden vivir en zonas de riesgo no mitigable o invasiones, no son estas las únicas que requieren del apoyo del Estado. En total, son 126.846 personas que viven en viviendas inadecuadas, lo que representa el 12,5% de la población. Brindar solución de vivienda a estas personas, que representan alrededor de 31.712 familias⁴, puede hacerse por medio de planes integrales de mejoramiento de vivienda en el lugar que habitan. De acuerdo con información del COSPC, un kit de mejoramiento de vivienda cuesta 12 SMLM, que para las 31.712 familias representarían en total \$23.400 millones.

2.2. Servicios públicos domiciliarios: agua potable y saneamiento básico

El acceso al agua potable en Cartagena es uno de los más bajos entre las trece principales ciudades del país. De acuerdo con información de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) para el tercer trimestre de 2016, Cartagena es la tercera ciudad con mayor proporción de personas sin acceso al servicio de acueducto con un 1,2%, después de Villavicencio (3,2%) y Montería (1,7%) (Cuadro 1). Pasto y

⁴ Un promedio de cuatro integrantes por vivienda. De acuerdo con la GEIH, el tamaño promedio del hogar en Cartagena es de 4,1 personas para 2016.

Bucaramanga registraron coberturas universales del servicio. Estas cifras coinciden con las presentadas por la empresa de servicios públicos Aguas de Cartagena (Aguas de Cartagena, 2016).

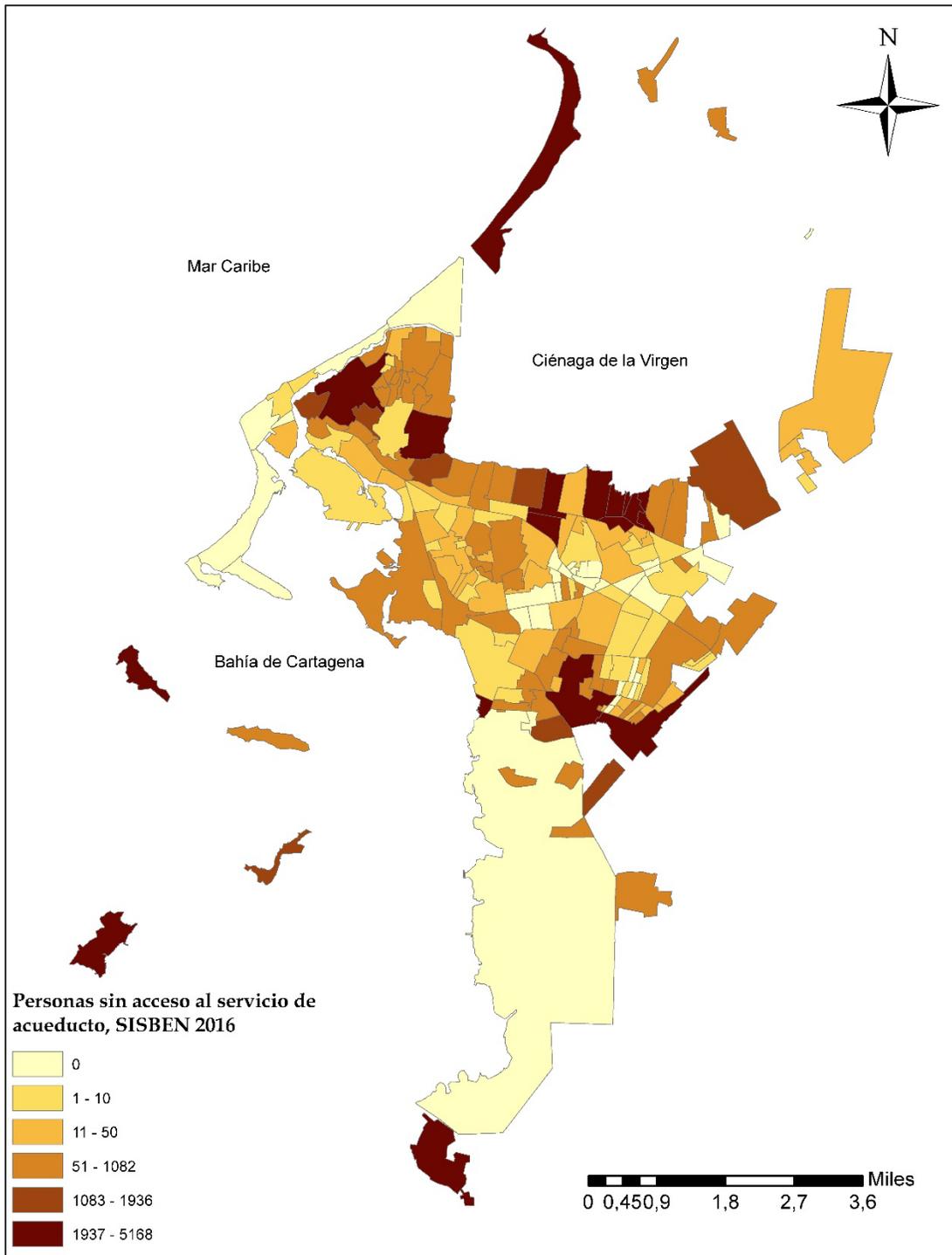
La GEIH es útil para evaluar la posición relativa de Cartagena al permitir compararla con las otras doce ciudades principales. Sin embargo, la base de datos del SISBEN arroja indicadores algo diferentes, pues según esta última 79.939 personas viven sin acueducto, lo que representa el 7,9% de la población cartagenera. Vale la pena resaltar que la GEIH, al ser una encuesta, no cubre al total de la población mientras que el SISBEN tiene mayor cobertura, sobre todo para la población vulnerable. La población de la zona insular y rural dispersa que no cuenta con acueducto es de 29.215, por lo que solo en el casco urbano de Cartagena hay 50.724 personas sin acceso al servicio de acueducto, el 5% de la población.

Cuadro 1. Proporción de personas sin acceso al servicio de acueducto, 2016.

| Ciudades | Sin acueducto (%) |
|----------------------|-------------------|
| Villavicencio | 3,2 |
| Montería | 1,7 |
| Cartagena | 1,2 |
| Bogotá | 1,0 |
| Pereira | 0,7 |
| Medellín | 0,6 |
| Cúcuta | 0,6 |
| Barranquilla | 0,2 |
| Cali | 0,2 |
| Manizales | 0,2 |
| Ibagué | 0,1 |
| Bucaramanga | 0,0 |
| Pasto | 0,0 |
| Promedio 13 Ciudades | 0,74 |

Fuente: Cálculos de los autores con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), cuarto trimestre de 2016.

Mapa 2. Población sin acceso al acueducto.



Fuente: Elaboración de los autores con datos del SISBEN para 2016.

La población sin acueducto de Cartagena se puede ubicar por barrios. Como se observa en el Mapa 2, la mayor proporción de personas con déficit en el acceso a acueducto en el casco urbano se ubica en tres zonas: 1) barrios alrededor de la Ciénaga de la Virgen, faldas de la Popa y Loma de Albornoz. Las principales dificultades que se presentan en estas zonas para acceder al servicio de agua potable son los asentamientos ilegales producto de invasión de predios y asentamientos en zonas de alto riesgo no aptas para habitar.

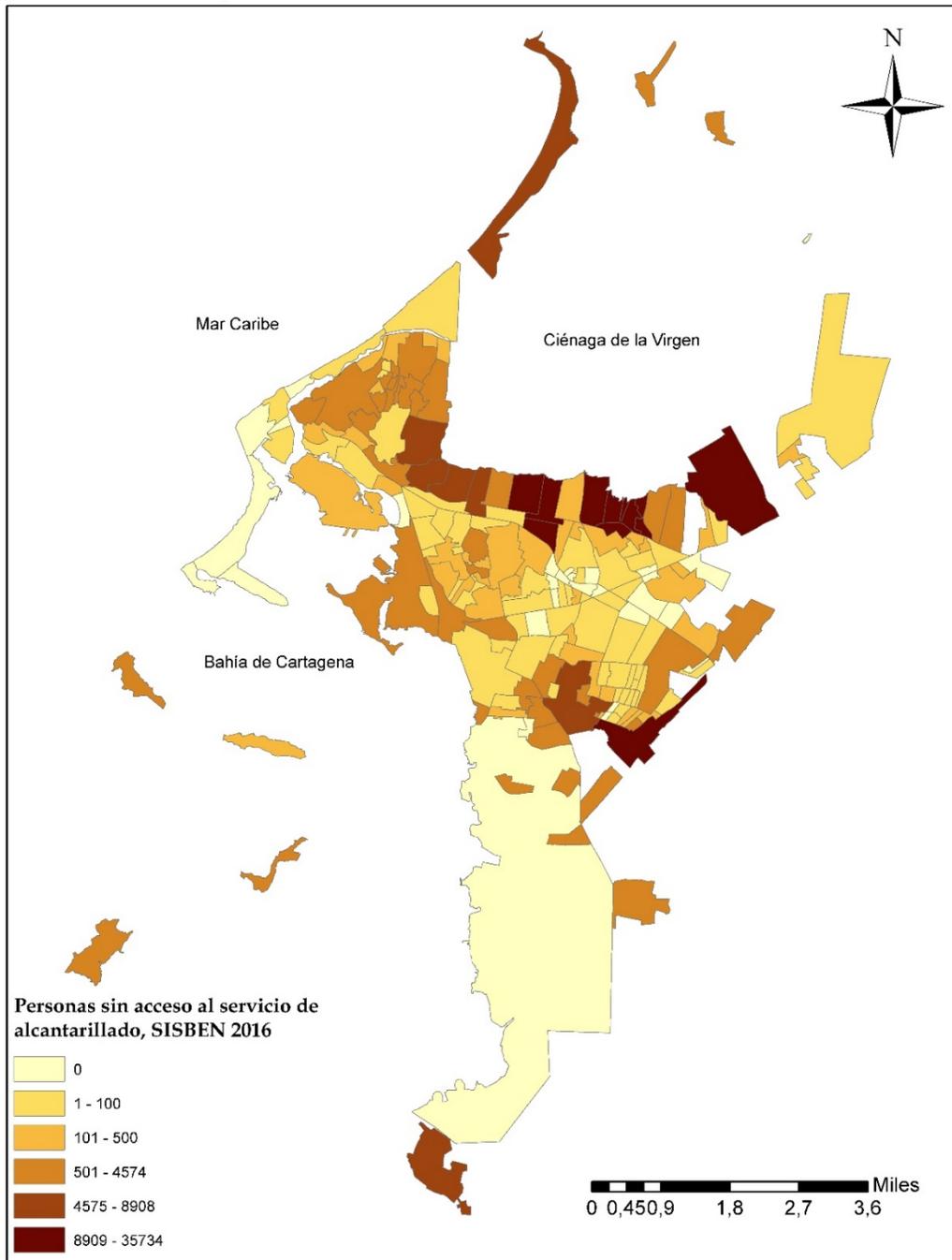
Por otro lado, la cobertura de alcantarillado de Cartagena es más baja que el promedio de las ciudades principales. Entre las trece principales ciudades y sus áreas metropolitanas, Cartagena es la segunda con mayor proporción de población sin acceso a este servicio. El Cuadro 2 muestra que la población sin alcantarillado en Cartagena alcanza el 6,7%, comparada con el promedio de las trece principales ciudades de 2,4%.

Cuadro 2. Proporción de personas sin acceso al servicio de alcantarillado, 2016.

| Ciudades | Sin alcantarillado (%) |
|-------------------|------------------------|
| Montería | 45,3 |
| Cartagena | 6,7 |
| Barranquilla | 3,2 |
| Medellín | 3,1 |
| Cúcuta | 2,6 |
| Pereira | 2,2 |
| Villavicencio | 1,8 |
| Ibagué | 1,4 |
| Bucaramanga | 0,8 |
| Bogotá | 0,6 |
| Cali | 0,6 |
| Pasto | 0,2 |
| Manizales | 0,0 |
| Promedio 13 áreas | 2,4 |

Fuente: Elaboración de los autores con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), cuarto trimestre de 2016.

Mapa 3. Población sin acceso al alcantarillado.



Fuente: Elaboración de los autores con datos del SISBEN para 2016.

El Mapa 3 muestra que la población de los barrios aledaños a la Ciénaga de la Virgen y la Loma de Albornoz son, nuevamente, los más afectados por la falta del servicio público de alcantarillado. Barrios como El Pozón, Boston y Nelson Mandela son los

más afectados por la falta de este servicio. Según la base de datos del SISBEN para Cartagena, hay 152.389 personas sin acceso al servicio de alcantarillado, de los cuales 57.365 pertenecen a la zona rural e insular.

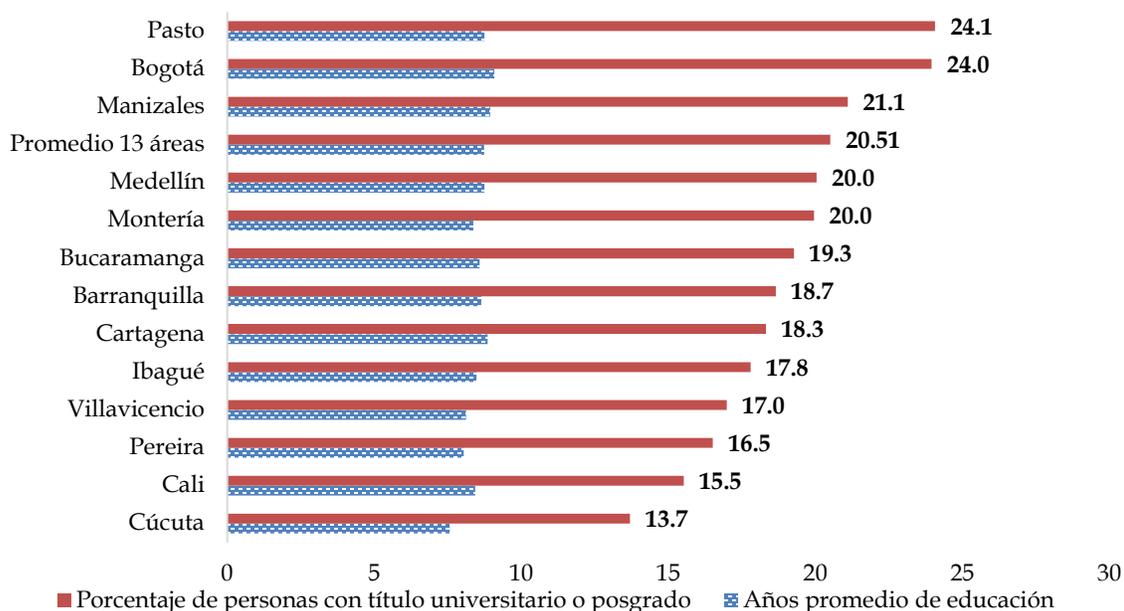
Según el Informe de Reporte de Sostenibilidad de Aguas de Cartagena, el Plan Maestro de Acueducto ya tiene recursos aprobados por \$250.000 millones para crear una nueva planta de tratamiento que permitirá garantizar la oferta de agua potable futura en la ciudad. Este monto no considera explícitamente la falta de cobertura de los barrios subnormales. Construir un acueducto para beneficiar a 2.760 personas en Arroyo Grande tuvo un costo de \$769 millones (Aguas de Cartagena, 2015), o lo que es igual, \$278.679 por persona. Con estos costos, llevar agua al total de personas que no cuentan con acueducto en Cartagena costaría aproximadamente \$22.227 millones, \$14.135 para el área urbana y \$8.141 para la zona rural. Por otro lado, la construcción de la red de alcantarillado para 46 viviendas en Nelson Mandela tuvo un costo de \$139 millones. De igual forma, si se consideran estos costos, llevar el servicio de alcantarillado a las 152.389 personas sin conexión a la red costaría \$460.480 millones, \$173.342 millones para la zona rural y \$287.138 millones para el área urbana.

2.3. Educación

La educación es uno de los principales determinantes del desarrollo económico y uno de los componentes del índice de desarrollo humano (Sen, 2000). En este aspecto, Cartagena se caracteriza por indicadores desfavorables en el contexto de las trece principales ciudades del país. Según datos de la Secretaría de Educación Distrital, la deserción en los últimos años ha aumentado. El 65% de las instituciones oficiales se ubica en los rangos más bajos de la calidad educativa y ninguna de las instituciones oficiales de la ciudad se ubicó en el nivel más alto de calidad educativa de la prueba Saber 11° de 2014 (Cartagena Cómo Vamos, 2014), situación que se repitió en 2015 (Cartagena Cómo Vamos, 2015).

El Gráfico 1 muestra que la ciudad tiene una población con años de educación promedio similares a las trece ciudades principales, incluso, por encima del promedio. Sin embargo, cuando se analiza el porcentaje de esta población con educación universitaria o posgrado se encuentra que Cartagena solo tiene un 18,3% de su población (jefes de hogar) en este grupo, comparado con un promedio de las trece principales ciudades de 20,5%. Pasto es la ciudad con la mayor proporción de población con educación avanzada, con un 24,1%.

Gráfico 1. Años promedio de educación y porcentaje de personas con educación superior, 2016.



Fuente: Elaboración de los autores con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), tercer trimestre de 2016.

Si se descompone el indicador de años de educación promedio por barrios, se observa que la población menos educada se concentra en los barrios alrededor de la Ciénaga de la Virgen, faldas de la Popa, Nelson Mandela, el Bosque y Pasacaballos, donde está la población de menores recursos económicos. El promedio de años de educación en el Barrio El Pozón, por ejemplo, es de 6,4 años, mientras que en el

barrio Crespo alcanza los 9,2 años, es decir, cerca de tres años de diferencia en promedio.

Si se quiere que la población de barrios como El Pozón mejore sus condiciones de vida, la educación es un factor clave, dado que este es el camino mediante el cual las personas pueden adquirir herramientas que les permitan vincularse al mercado laboral formal y aumentar sus ingresos (OECD, 2004). Para ello es importante focalizar inversiones en población escolar actual, la cual registra niveles altos de inasistencia escolar. El Mapa 4 muestra la población en edad escolar que no asiste a clases. Como se observa, nuevamente sobresalen los barrios aledaños a la Ciénaga de la Virgen. El Pozón, Nelson Mandela, Olaya Herrera y Boston son los de mayor participación. En total, son 71.947 niños que, según SISBEN, no asisten a clases estando en edad escolar. La población en edad escolar de 211.933 para 2016 según las proyecciones de población del DANE. Por lo anterior, se puede afirmar que el 34% de la población en edad escolar no asiste a clases según la información del SISBEN para 2016.

Además de la inasistencia escolar, en Cartagena la tasa de repitencia es alta comparada con el promedio nacional. Según el Plan maestro de educación de Cartagena: 2016-2032, esta tasa fue de 9,15% en 2015 para las instituciones educativas oficiales (Secretaría de Educación de Cartagena, 2016), mientras que en ciudades como Bogotá este indicador fue de 5,5% para el mismo año (Alcaldía de Bogotá, 2015). La deserción también es alta en la ciudad. En 2015, la tasa de deserción escolar se ubicó en 5%, la segunda tasa más alta en los últimos siete años (Cartagena Cómo Vamos, 2015). En Bogotá, por ejemplo, la deserción fue de 2,3%, menos de la mitad de la observada en Cartagena (Alcaldía de Bogotá, 2015).

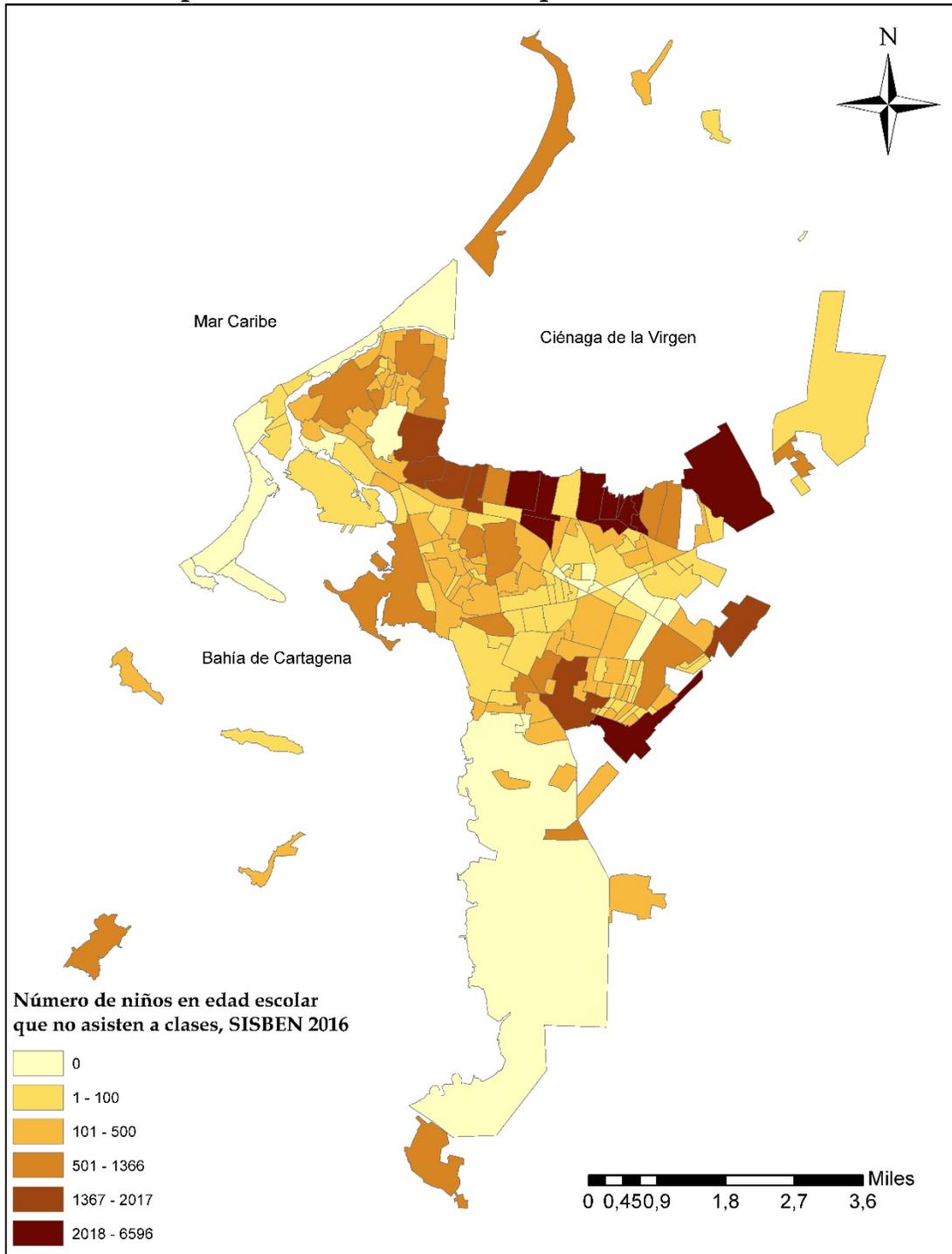
Si se quiere que Cartagena mejore sus indicadores de pobreza y desigualdad en el ingreso, es importante reducir las brechas educativas que existen al interior de sus

barrios. Una política que puede resultar efectiva es la implementación de la jornada única en todos los colegios oficiales del distrito. En 2016, el gobierno distrital firmó un pacto con el Ministerio de Educación en el cual se comprometía a construir 420 aulas nuevas para jornada única con un costo de \$83.205 millones (\$66.600 para infraestructura y 16.605 para alimentación escolar) que beneficiarían a 16.000 estudiantes de colegios oficiales (Ministerio de Educación Nacional, 2016). Teniendo en cuenta que la matrícula oficial de Cartagena es de 120.000 estudiantes, el costo total de la construcción de aulas para jornada única sería de \$312.019 millones a precios de 2016.

Por medio de la jornada única pueden mejorarse diferentes variables socioeconómicas como la inasistencia escolar y la deserción, pues al garantizar la alimentación a los niños y brindar espacios de cultura y deporte se incentiva a los niños a permanecer en la escuela. El embarazo adolescente y la delincuencia también podrían ser frenados debido a la mayor permanencia de los niños y adolescentes dentro de las aulas de clase. Por razones como esta es que se considera prioritaria la inversión en infraestructura para llevar la educación oficial en Cartagena a la jornada única escolar.

Si bien es cierto que no se cuenta con los recursos para llevar a cabo una política de jornada única escolar para toda la ciudad, podría hacerse énfasis en los barrios con mayores retos. Como se observa en el Mapa 4, la Ciénaga de la Virgen y la Loma de Albornoz son los sectores donde un mayor número de niños en edad escolar no asisten a clases. En estos barrios habita cerca del 70% de los niños en edad escolar que no asiste a clases, según los datos del SISBEN, que suman cerca de 50.000. Solo en Nelson Mandela, Pozón y Olaya Herrera había en 2016 un total de 14.900 niños en edad escolar que no asistían a clases.

Mapa 4. Niños en edad escolar que no asisten a clases.

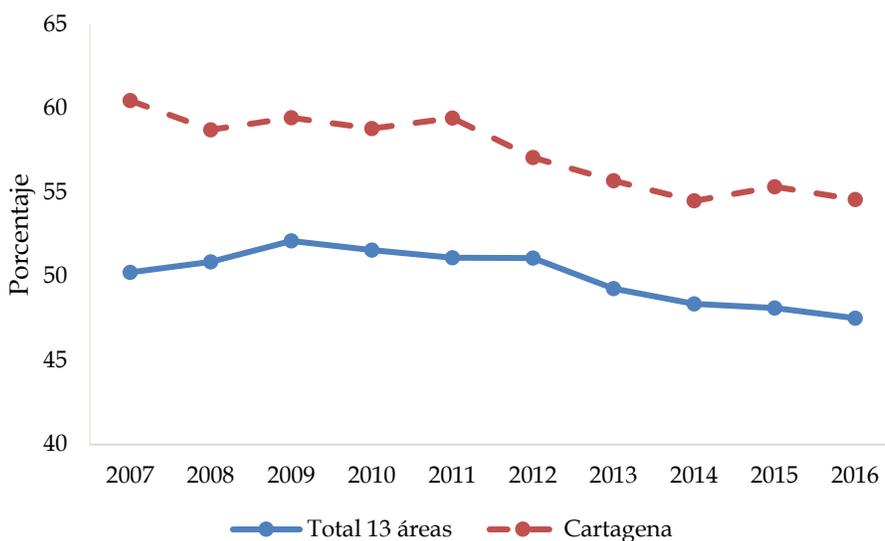


Fuente: Elaboración de los autores con datos del SISBEN para 2016.

2.4. Empleo e informalidad

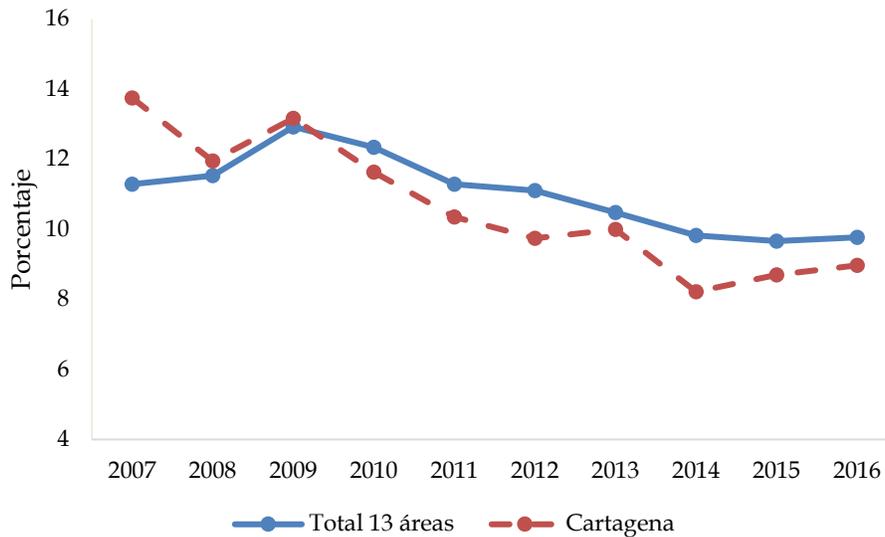
Cartagena vive un auge económico que no se traduce completamente en mejores condiciones laborales para su población, principalmente porque los sectores económicos predominantes no son intensivos en mano de obra. La industria, por ejemplo, no pertenece a empresarios locales y es altamente intensiva en capital. Si bien hay evidencia de que el turismo es un sector que puede impulsar la economía por medio de la generación de empleo (Vanhove, 2015; Ayad & Ye, 2015), este demanda una alta proporción de mano de obra poco calificada y con baja calidad del empleo (De Beer, Rogerson, & Rogerson, 2014). Finalmente, la actividad portuaria pesa poco en la demanda local de empleo. Como resultado de lo anterior, la ciudad registra una alta tasa de informalidad si se compara con las trece principales ciudades del país (Gráfico 2). Si bien el desempleo es más bajo que en el grupo de las trece ciudades (Gráfico 3), la diferencia es más baja que la brecha en la informalidad.

Gráfico 2. Informalidad laboral en Cartagena, 2007-2016.



Fuente: Elaboración de los autores con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares.

Gráfico 3. Desempleo en Cartagena, 2007-2016.



Fuente: Elaboración de los autores con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares.

Se podría decir que en Cartagena hay empleo, porque la tasa de desocupados es baja, pero este empleo es de mala calidad, pues 55 de cada 100 ocupados son informales. Aquí se evidencia que el auge económico local no se está reflejando en una mejoría significativa de las condiciones de vida e ingresos de toda la población cartagenera. Fenómenos como el mototaxismo y las ventas callejeras representan una fuente de ingresos importante para familias en la ciudad. De hecho, algunos estudios han demostrado que existe una creciente preferencia de los mototaxis como medio de transporte principal (Toro, Alvis, & Arellano, 2005).

Una de las limitaciones para la formalización del mercado laboral es el capital humano con el que cuenta la población cartagenera. Si se considera que los años promedio de educación de los cartageneros son inferiores al promedio de las trece principales ciudades (Gráfico 1), entonces no sorprende que la ciudad tenga niveles más altos de informalidad. Es por esta razón que la solución a la elevada informalidad laboral se alcanza con planes y medidas a largo plazo que involucren programas de capacitación y vinculación al mercado laboral formal.

La capacitación en carreras técnicas y tecnológicas podría mejorar los índices de capital humano local (Saavedra & Medina, 2012), impulsar la movilidad hacia otras ciudades para reducir la presión sobre las empresas locales y mejorar la calidad de vida de los cartageneros. Hay que aprovechar demanda existente de técnicos y tecnólogos en la ciudad y en el país para beneficiarse de los aumentos en productividad y competitividad que estas políticas traen consigo, brindando la oportunidad a jóvenes más vulnerables para capacitarse en carreras pertinentes a lo que demanda el mercado laboral cartagenero (Ministerio de Educación Nacional, 2008).

En Colombia se han implementado diferentes políticas que han buscado vinculación laboral y formalización. Una de ellas es el programa “Empleo para la prosperidad” promovido por el gobierno nacional a través del Departamento para la Prosperidad Social (DPS), el cual está destinado a fortalecer las capacidades y hacer acompañamiento a la población vulnerable para que pueda vincularse al mercado laboral formal (Departamento para la Prosperidad Social, 2016). Cartagena ha sido una de las ciudades beneficiadas con el programa “Empleo para la prosperidad”, aunque el alcance en la ciudad ha sido modesto. Es por ello que se requiere de una voluntad política para atraer inversión y proyectos que impulsen la formalización laboral en Cartagena.

Otra iniciativa importante es el Centro de Emprendimiento Pedro Romero (CEMPRENDE), por medio de la cual se apoya a la población vulnerable en dos áreas: empleabilidad y emprendimiento (Cámara de Comercio de Cartagena, 2017). Sin embargo, el aumento de la tasa de desempleo en Cartagena en el 2016 en relación a la tasa de 2015 (9,4% frente a 8,4%, respectivamente) y la elevada informalidad laboral parecen dar indicios del poco impacto que estas iniciativas están teniendo sobre la población cartagenera.

Barranquilla, por ejemplo, cuenta con diferentes estrategias y programas que le han permitido reducir la tasa de desempleo hasta tener el índice más bajo entre las 23 ciudades principales con un 7,3% (Alcaldía de Barranquilla, 2017). En primer lugar, se destaca el Centro de Empleo y Emprendimiento “Centro de oportunidades”, creado en 2011, el cual ha logrado generar empleabilidad a más de 57.000 personas; en segundo lugar, está la Agencia Metropolitana de Empleo, creada en 2016 y que ha logrado la capacitación de cerca de 6.000 personas en alianza con el SENA.

El Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) podría ofrecer programas específicos de formación para el trabajo. En Barranquilla, la administración pública tiene planeada la creación de 19 sedes del SENA, de las cuales 15 serán ubicadas en el área metropolitana de Barranquilla. El programa tiene un costo de \$119.682 millones, y tendrá capacidad para capacitar hasta 100.000 estudiantes por año (Alcaldía de Barranquilla, 2017). El Centro de Oportunidades y la Agencia Metropolitana de Empleo trabajan de la mano del sector privado para facilitar la vinculación laboral de la población local, capacitando a la población y sirviendo de intermediarios en el proceso.

De esta manera, si se tiene en cuenta que en Cartagena había 95.258 personas sin empleo en 2016 y 223.000 eran empleados informales, se hace necesario tomar medidas de mayor efectividad para garantizar que la población tenga cada vez más acceso al mercado laboral formal: por ejemplo, la construcción de nuevas sedes del SENA que brinden capacitación a jóvenes cartageneros en línea con lo que demanda el sector privado local, así como también una entidad que se encargue de ofrecer la mano de obra cartagenera a las nuevas empresas e inversionistas que lleguen a Cartagena.

2.5. Otros sectores

No menos importante, es la inversión en otros sectores como la salud, las vías, parques y bibliotecas. Cartagena cuenta con un sistema de salud con una infraestructura de 2,05 camas por cada 1.000 habitantes (Cartagena Cómo Vamos, 2015), indicador que se encuentra por debajo de las 3 camas por cada 1.000 habitantes que recomienda la Organización Mundial de la Salud (OMS). Según el Informe de Calidad de Vida de Cartagena Cómo Vamos para 2015, la ciudad registraba un déficit de 959 camas. Desafortunadamente no se cuentan con estadísticas de déficit de camas por barrios o sectores, por lo que es imposible estimar con cuántas camas habría que dotar a la ciudad para que la población en situación de vulnerabilidad pueda tener más accesibilidad a los servicios médicos. No obstante, se podría pensar en que, de acuerdo con las 3 camas por cada 1.000 habitantes que recomienda la OMS, las 20.237 que se estima que viven en zonas de riesgo no mitigable en el casco urbano requerirían un hospital con un total de 60 camas.

El proyecto Serena del Mar⁵ contará con el Centro Hospitalario Serena del Mar, cuyo costo estimado es de USD\$313 millones, y contará con 400 camas. Esto es un costo de USD\$782 por cama, lo que en números gruesos sería USD\$49.950 para la construcción de un hospital con 60 camas destinado a atender a la población más vulnerable de Cartagena. Esta es una estimación básica considerando las limitaciones de la información necesaria para conocer con precisión el monto de recursos que se requieren para construir un hospital con 60 camas.

En cuanto a las vías, se sabe que como mínimo el 6,7% de la población cartagenera vive en zonas con calles sin pavimento (este porcentaje es el mismo que no cuenta

⁵ Información completa disponible en http://www.larepublica.co/primera-fase-del-centro-serena-del-mar-costó-us113-millones_253656.

con alcantarillado). Una parte de esta población requerirá ser reubicada, mientras que la otra necesita inversiones de mitigación y control del riesgo. Lastimosamente no se cuenta con estadísticas precisas de la cantidad de kilómetros de vías sin pavimentar en la ciudad, pero este es uno de los aspectos en los que se debería enfocar la administración local. Si suponemos que la densidad poblacional es homogénea en Cartagena, entonces se puede asumir que el 6,7% de la malla vial se encuentra sin pavimentar. De acuerdo con información de la Secretaría de Infraestructura, en la ciudad hay un total de 1834,4 km/carril de vías en concreto (Cartagena Cómo Vamos, 2015), por lo que la cantidad de vías sin pavimentar se estimaría en 132 km/carril.

De acuerdo con el Informe técnico de seguimiento y evaluación del Plan de Desarrollo “Ahora sí Cartagena: 2013-2015” a septiembre de 2015, se habían pavimentado 27,6 km/carril de vías nuevas en Cartagena, con un costo promedio por kilómetro/carril de \$1.560 millones. A precios de hoy, esa cifra alcanza los \$1.649 por kilómetro/carril. Por lo tanto, la construcción de los 132 km/carril que se estima hacen falta en Cartagena costarían \$217.706 millones.

Por último, en la ciudad existe un déficit de parques y zonas verdes de esparcimiento, y en los últimos años ha decrecido el área de parques por habitante (Cartagena Cómo Vamos, 2015). Además, hay una alta heterogeneidad en la distribución de los parques por localidades. La localidad Histórica y del Caribe Norte registra la mayor disponibilidad de parques y paseos peatonales, con 0,88 m² por habitante (Cuadro 3), mientras que la localidad Industrial y de la Bahía es la que tiene la menor disponibilidad con 0,31 m² por habitante. Para igualar las dotaciones en las tres localidades, se requiere de la construcción de 332.258 m² de parques y paseos peatonales en las localidades Industrial y de la Bahía y De la Virgen y Turística. El costo por m² asciende a los \$350.000 de acuerdo con datos de Torres *et al.* (2017), por lo que los 332.258 m² costarían en total \$116.290 millones.

Cuadro 3. Características socioeconómicas de los barrios seleccionados, 2016

| | Histórica y del Caribe Norte | De la virgen y Turística | Industrial y de la Bahía |
|---|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Parques / Paseos peatonales (m ²) | 350.838 | 109.910 | 98.992 |
| Población | 398.435 | 298.558 | 316.396 |
| m ² de parque por habitante | 0,88 | 0,37 | 0,31 |

Fuente: Elaboración de los autores con datos de la Secretaría de Planeación Distrital y Cartagena Cómo Vamos (2015).

3. Barrios seleccionados para intervención prioritaria en Cartagena

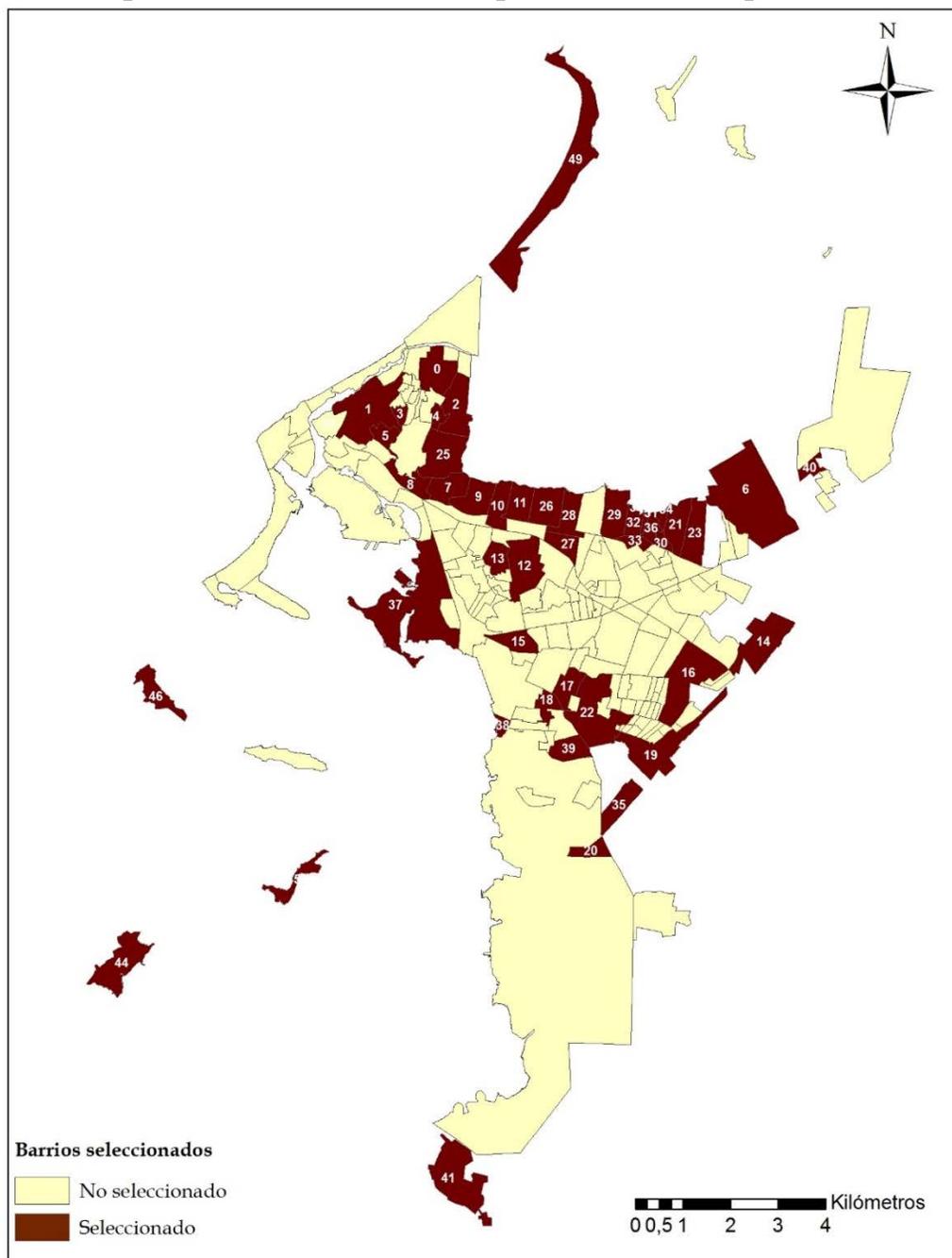
Considerando que los recursos son, se propone la focalización de las inversiones en los 40 barrios en los que se presenta población en zonas de riesgo. La ubicación geográfica de los barrios se puede ver en el Mapa 5. Estos 40 barrios concentran el 75% de la población pobre, el 78% de la población en pobreza extrema, el 80% de la población sin acueducto, el 82% sin acceso a alcantarillado, el 70% de los niños y niñas en edad escolar que no asiste a clases (Cuadro 4). Estas cifras incluyen población urbana y rural con base en los datos del SISBEN para Cartagena. Esta focalización permitirá aprovechar economías de escala en la intervención de las diferentes zonas. Por ejemplo, diseñar un Programa de reubicación de población en zonas de riesgo con varias fases, donde se tomen los barrios con mayores necesidades de las faldas de la Popa, la Ciénaga de la Virgen y Loma de Albornoz.

Cuadro 4. Características socioeconómicas de los barrios seleccionados, 2016

| Variables | Seleccionado | No seleccionado | Total |
|---|--------------|-----------------|---------|
| Población pobre por NBI | 75% | 25% | 285.281 |
| Miseria por NBI | 78% | 22% | 100.829 |
| Población sin acueducto | 80% | 20% | 72.886 |
| Población sin alcantarillado | 82% | 18% | 225.906 |
| Población en edad escolar que no asiste | 70% | 30% | 68.350 |
| Años promedio de educación | 6,4 | 7,1 | 6,9 |

Fuente: Elaboración de los autores con datos del SISBEN.

Mapa 5. Barrios seleccionados para intervención prioritaria.



Fuente: Elaboración de los autores con datos del SISBEN para 2016.

Con las políticas propuestas se podrían beneficiar cerca de 214.000 personas, que representan el 75% de los pobres de Cartagena, y entre los cuales también está el

78% de la pobreza extrema. En total, las 214.000 personas representan el 21% de los pobres por NBI de Cartagena. Con la intervención integral propuesta, se podría lograr que este indicador se reduzca 21 puntos porcentuales hasta llegar a un 7%. La pobreza extrema, por su parte, podría disminuirse en 8 puntos porcentuales hasta ubicarse en 2,1%.

Para brindar soluciones integrales a las familias en pobreza extrema en estos barrios es necesario primero establecer claramente cuáles son las zonas de riesgo de inundación, deslizamiento e invasión. Este proceso involucra la actualización del POT y el compromiso de la administración local para conocer las zonas no habitables en Cartagena. Luego de haber definido las zonas habitables y no habitables, se necesitaría un censo en el que se identifiquen y se georreferencien las familias en condición de pobreza extrema. Se puede comenzar por zonas, con plazos y metas predefinidas. El Cuadro 5 presenta un resumen de los costos totales de las intervenciones planteadas en el presente documento, y el Cuadro 6 un resumen de las principales estadísticas de pobreza y calidad de vida por barrios.

Cuadro 5. Costos estimados de las obras prioritarias para Cartagena

| Obras | Monto (miles de millones de pesos) | Monto (millones de dólares*) |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Vivienda y manejo del riesgo | 284 | 95 |
| Acueducto y alcantarillado | 483 | 161 |
| Escuelas jornada única | 312 | 104 |
| Capacitación y vinculación laboral | 360 | 120 |
| Hospital, parque y vías | 484 | 161 |
| Total | 1923 | 641 |

*Nota: Tasa de cambio de COP\$3.000/USD\$.

Fuente: Cálculos de los autores.

Cuadro 6. Indicadores de pobreza y condición de vida, barrios seleccionados

| Código | Barrio | Población pobre (NBI) | Población en miseria (NBI) | Población sin acueducto | Población sin alcantarillado | Niños que no asisten a clases |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 0 | DANIEL LEMAITRE | 2460 | 910 | 709 | 1412 | 667 |
| 1 | TORICES | 4891 | 1781 | 2126 | 2738 | 966 |
| 2 | SAN FRANCISCO | 5133 | 1657 | 1005 | 3131 | 1366 |
| 3 | LOMA FRESCA | 2601 | 1187 | 829 | 3950 | 550 |
| 4 | SAN BERNARDO | 1770 | 566 | 764 | 1492 | 431 |
| 5 | NARIÑO | 1989 | 906 | 1409 | 1402 | 313 |
| 6 | POZÓN | 24148 | 8028 | 1936 | 12688 | 6596 |
| 7 | LA ESPERANZA | 6309 | 2401 | 1764 | 5268 | 1688 |
| 8 | LA QUINTA | 2281 | 806 | 503 | 925 | 485 |
| 9 | LA CANDELARIA | 6944 | 2629 | 1055 | 8908 | 1821 |
| 10 | BOSTON | 6170 | 1931 | 760 | 5681 | 1530 |
| 11 | REPUBLICA DEL LÍBANO | 4117 | 1312 | 342 | 3691 | 1205 |
| 12 | ZARAGOCILLA | 2742 | 638 | 170 | 398 | 979 |
| 13 | PIEDRA BOLÍVAR | 2026 | 493 | 217 | 780 | 657 |
| 14 | SAN JOSÉ DE LOS CAMPANOS | 5907 | 1566 | 559 | 2488 | 1980 |
| 15 | CEBALLOS | 3106 | 939 | 337 | 1097 | 876 |
| 16 | SAN FERNANDO | 3564 | 897 | 109 | 624 | 1224 |
| 17 | VISTA HERMOSA | 1744 | 526 | 425 | 859 | 517 |
| 18 | VEINTE DE JULIO SUR | 1734 | 619 | 375 | 1686 | 513 |
| 19 | NELSON MANDELA | 23013 | 9597 | 5168 | 35734 | 4771 |
| 20 | POLICARPA | 2798 | 1033 | 449 | 4574 | 631 |
| 21 | FREDONIA | 5425 | 2094 | 1082 | 4008 | 1139 |
| 22 | SAN PEDRO MÁRTIR | 8316 | 3015 | 2181 | 5508 | 2017 |
| 23 | NUEVO PARAÍSO | 5299 | 1862 | 985 | 3801 | 1340 |
| 25 | LA MARÍA | 6442 | 2926 | 2873 | 5455 | 1502 |
| 26-34, 36, 50-51 | OLAYA HERRERA | 16007 | 5630 | 2100 | 15537 | 3537 |
| 35 | LA HEROICA | 1644 | 1157 | 1319 | 1778 | 247 |
| 37 | BOSQUE | 2551 | 779 | 402 | 1152 | 576 |
| 38 | ALBORNOZ | 3332 | 2491 | 2352 | 2954 | 462 |
| 39 | HENEQUÉN | 2712 | 1450 | 1412 | 3160 | 368 |
| 40 | FLOR DE CAMPO | 1956 | 468 | 15 | 102 | 851 |
| 41 | PASACABALLOS | 7912 | 3270 | 3064 | 6264 | 1302 |
| 42 | SANTANA | 3719 | 1207 | 2388 | 3347 | 397 |
| 43 | BARÚ | 2784 | 804 | 2078 | 2092 | 216 |
| 44 | BOCACHICA | 4770 | 1109 | 3722 | 3823 | 511 |
| 45 | CAÑO DEL ORO | 2181 | 557 | 1664 | 1671 | 183 |
| 46 | TIERRA BOMBA | 2688 | 682 | 2246 | 2243 | 317 |
| 47 | BAYUNCA | 9372 | 4533 | 3028 | 11913 | 1480 |
| 48 | ARROYO GRANDE | 3926 | 1538 | 1302 | 3766 | 686 |
| 49 | LA BOQUILLA | 6805 | 3071 | 2855 | 6073 | 1013 |
| TOTAL | | 213.288 | 79.065 | 58.079 | 184.173 | 47.910 |

Fuente: Elaboración de los autores con datos del SISBEN para 2016.

Si Cartagena obtuviera un crédito con la banca multilateral internacional por el monto de los USD\$641 millones a una tasa efectiva anual de 2,11% a 25 años⁶, entonces se tiene que el pago anual que debería hacer Cartagena es de USD\$33,3 millones anuales (cerca de COP\$100.000 millones), de los cuales el gobierno nacional se podría comprometer con una parte y la alcaldía local con otra. Bonet y Reina (2015) estiman que, sin considerar reformas al estatuto tributario de Cartagena ni actualizaciones catastrales, la ciudad tiene un potencial de recaudación de \$60.000 millones anuales si el recaudo del predial pasa del 48% al 70% de lo facturado, y si se considerara una reforma al estatuto tributario propuesta en 2010, el recaudo por este concepto aumentaría en cerca de \$42.000 millones. Los mismos autores encuentran que Cartagena recauda mucho menos que Barranquilla en impuestos como estampillas y delineación urbana.

Se pueden considerar diferentes opciones de financiación de los USD\$641 millones que se requieren para resolver el problema de la pobreza extrema en Cartagena. A continuación se presentan tres escenarios.

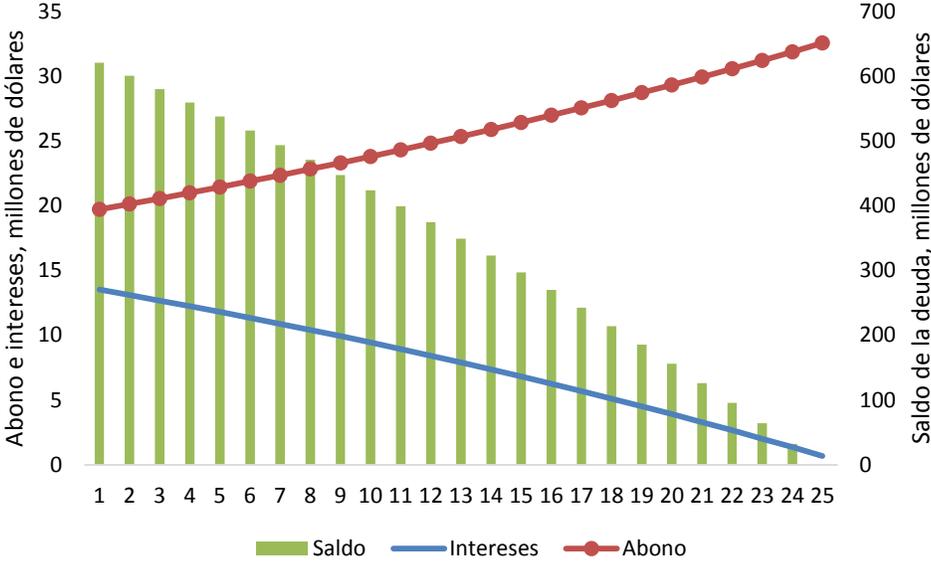
Escenario 1: Cartagena paga totalmente el crédito.

En este escenario, la ciudad tendría que pagar anualmente USD\$33,3 millones, aproximadamente \$100.000 millones. Al final del período, el distrito habría pagado un total de USD\$831,45 millones, cerca de \$2,5 billones. En el Gráfico 4 se observa cómo se amortizaría la deuda en los 25 años. Los recursos provenientes del impuesto predial, por ejemplo, tendrían que incrementarse un 52% teniendo en cuenta que para el 2016 este rubro representó \$193.406 millones en ingresos para la ciudad según datos del Consolidador de Hacienda en Información Pública (CHIP). Este

⁶ Esta información fue obtenida del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en mayo de 2017.

incremento se puede lograr aumentando la eficiencia en el recaudo como se indicó anteriormente, o incrementando la tasa que por este rubro pagan los cartageneros.

Gráfico 4. Amortización de la deuda, escenario 1.



Fuente: Elaboración de los autores.

Escenario 2: Cartagena aporta el 60% del crédito y el Gobierno Nacional el 40%.

En este caso, el distrito tendría que pagar USD\$20 millones anuales, lo que representa aproximadamente \$60.000 millones, y el Gobierno Nacional los USD\$13,3 millones restantes, o \$40.000 millones. El aumento del recaudo por concepto del impuesto predial para cubrir esta eventual obligación debería ser del 31%.

Escenario 3: Cartagena aporta el 40% del crédito y el Gobierno Nacional el 60%.

En este escenario el distrito tendría que pagar USD\$13,3 millones anuales, o aproximadamente \$40.000 millones de pesos, para lo cual habría que aumentar el recaudo por concepto de impuesto predial en 20%. Para lograr este objetivo se requiere de un esfuerzo fiscal adicional y del compromiso de la dirigencia local con la población en situación de pobreza extrema en Cartagena. Si se tiene en cuenta que

solo en la construcción del sistema de transporte masivo de Transcaribe se invirtieron \$681.235 millones hasta 2014, se puede concluir que USD\$480 millones para ayudar al 78% de la población en pobreza extrema no es una cifra fuera del alcance de Cartagena, especialmente si se cuenta con el apoyo del Gobierno central. Incluso, es importante resaltar que el solo Plan maestro de movilidad de la ciudad, el cual se diseñó para ser implementado entre 2012 y 2032, tiene un presupuesto estimado de \$4,9 billones (Bonet & Reina, 2015).

Estos nuevos recursos podrían ser útiles para pagar la deuda de \$641 millones dólares que se estiman necesarios para atender el fenómeno de la pobreza extrema en Cartagena. Vale la pena anotar que la capacidad institucional es un reto importante para Cartagena. Hay que mencionar el caso de la construcción y entrada en operación del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Transcaribe (Bonet & Reina, 2015) y las fallas en la ejecución del crédito de \$250.000 en 2015 (Funcicar, 2015). Si se quiere resolver el problema de la pobreza extrema en Cartagena, es necesario fortalecer la capacidad institucional para ejecutar obras de mayor importancia.

Una forma de garantizar que los recursos sean utilizados de manera eficiente es por medio de un esquema institucional similar al que se implementó en Guayaquil (Ecuador). En esta ciudad se encuentra el principal puerto de Ecuador, no obstante, a principios de los años noventa se caracterizaba por altos niveles de pobreza e inseguridad, finanzas públicas deterioradas y servicios públicos deficientes (Chauvet, 2005). En 1996 se creó la Fundación Malecón, encargada de la construcción del Malecón Simón Bolívar (AIVP, 2013). Este proyecto, financiado con recursos provenientes de concesiones al sector privado y donaciones, fue el primer paso de una intervención integral de regeneración urbana que permitió la recuperación del espacio público en Guayaquil. En 2001 se creó la Fundación Guayaquil Siglo 21, cuyo objetivo era ejecutar todos los proyectos de regeneración urbana en la ciudad. Entre

los proyectos encargados se encuentran la construcción y adecuación de espacios públicos y residenciales, bajo la dirección de representantes de las principales instituciones públicas y privadas de Guayaquil.

Un proyecto similar al Malecón Simón Bolívar se podría llevar a cabo en los alrededores de la Ciénaga de la Virgen, por toda la vía perimetral de Cartagena. Esta zona se caracteriza por un paisaje atractivo y con potencial para desarrollarse urbanísticamente. Además, se podría aprovechar la eventual disponibilidad del sector privado para involucrarse en un proyecto urbanístico a gran escala en esta zona, donde se podrían construir urbanizaciones incluyentes con todos los estratos.

4. Conclusiones

El presente estudio plantea una intervención integral que podría contribuir a que Cartagena supere la pobreza extrema en el mediano plazo. Las políticas planteadas son: i) identificación, protección y reubicación de población que habita en zonas catalogadas como de alto riesgo no mitigable, así como la adecuación de las viviendas en zonas de riesgo mitigable, ii) llevar la cobertura de acueducto y alcantarillado al 100%, tanto en la zona urbana como en la zona insular, iii) aumentar el número de instituciones educativas en jornada única que brinden alimentación a los niños y los vincule en actividades de arte, deporte y recreación con el fin de evitar la deserción, iv) desarrollar programas ambiciosos de capacitación y vinculación laboral, de la mano del sector privado para reducir la informalidad y el desempleo, con énfasis en la población más vulnerable, y v) construir un hospital de primer nivel, dotar a Cartagena con más parques y zonas verdes y pavimentar calles que actualmente no se encuentran en buen estado.

Identificar y reubicar a las familias que se estima viven en zonas de riesgo no mitigable podría tener un costo aproximado de \$261.000 millones, mientras que un plan de mejoramiento de vivienda costaría \$23.400 millones. Por otro lado, llevar al

100% las coberturas de acueducto y alcantarillado para Cartagena se estima en \$482.707 millones. En cuanto a educación, la solución a la inasistencia escolar y la deserción puede estar en la ampliación de la cobertura educativa en colegios de jornada única, donde los estudiantes reciban alimentación básica y destinen tiempo a la recreación y al deporte. Construir colegios para llevar la educación oficial en Cartagena a jornada única costaría \$312.019 millones, dado que se trata de duplicar la cantidad de aulas existentes en la ciudad. Para mejorar el empleo y la informalidad laboral se puede llegar a convenios con el SENA para ampliar la cobertura de carreras técnicas y tecnológicas como se hizo en Barranquilla. Un proyecto que involucre la construcción de 45 sedes del SENA para 300.000 personas en Cartagena costaría \$360.000 millones. Finalmente, dotar a la zona seleccionada con un hospital, parques y vías se estima en \$484.000 millones. Vale la pena resaltar que estas no son las únicas ideas válidas ni necesarias para que la ciudad supere la pobreza extrema, sino que representan lo que los autores consideran como los principales requerimientos de la ciudad en materia de inversión pública.

Este documento puede ser visto como la segunda fase de un proyecto que busca conseguir recursos necesarios para una intervención integral en Cartagena, donde la primera fase fue el estudio de Ayala y Meisel (2016). Una tercera fase podría ser la colaboración de un organismo multilateral en la estimación más precisa y detallada del costo de las diferentes intervenciones, considerando al mayor detalle posible y una adecuada focalización de las intervenciones. La cuarta fase sería la implementación de las obras de identificación, reubicación, adecuación, construcción y sostenimiento. De esta forma, se podría garantizar que Cartagena sea una ciudad libre de pobreza extrema cuando cumpla 500 años de haber sido fundada, en 2033.

Referencias

- Acosta, K. (2012). Cartagena, entre el progreso industrial y el rezago social. *Documentos de Trabajo sobre Economía Regional*, No. 178.
- Aguas de Cartagena. (junio de 2015). *Boletín Informativo # 1.037*. Obtenido de <https://www.acuacar.com/Noticias/Boletines/tabid/384/ArticleID/759/Default.aspx>
- Aguas de Cartagena. (2016). *Reporte de sostenibilidad, 2016*. Cartagena de Indias.
- Aguilera, M., & Meisel, A. (2009). *Tres siglos de historia demográfica de Cartagena de Indias*. Cartagena: Banco de la República.
- AIVP. (2013). *Guayaquil (Ecuador): the spectacular urban metamorphosis of a port-metropolis*. Recuperado el 13 de 06 de 2017, de http://www.aivp.org/members/files/2013/10/Guayaquil201310_EN.pdf
- Alcaldía de Barranquilla. (2017). *Empleo en Barranquilla*. Recuperado el 18 de 05 de 2017, de http://www.funcicar.org/sites/default/files/archivos/empleo_en_barranquilla.compressed.pdf
- Alcaldía de Bogotá. (2015). *Caracterización del Sector Educativo, año 2015*. Recuperado el 10 de 05 de 2017, de http://www.educacionbogota.edu.co/archivos/SECTOR_EDUCATIVO/E/STADISTICAS_EDUCATIVAS/2015/Caracterizacion_Sector_Educativo_De_Bogota_2015.pdf
- ANIF. (2016). La Refinería de Cartagena (Reficar) y su impacto macroeconómico. *Informe Semanal*(No. 1300).
- Ayad, T. H., & Ye, S. (2015). The Economical and Social Impacts of Tourism on Kharga Oasis Local Citizens in Egypt. En *Tourism and Hospitality Development Between China and EU* (págs. 157-171). Berlin: Springer-Verlag Berlin Heidelberg.
- Ayala, J., & Meisel, A. (2016). La exclusión en los tiempos del auge: el caso de Cartagena. *Revista Economía & Región*, 10(2), 7-44.
- Banco de la República. (2017). *Migración desde Venezuela*. Bogotá.
- Banco Mundial. (2016). *La experiencia de intervención en Gramalote: Un caso de reasentamiento en Colombia, Sur América. Evaluación de Medio Término del proceso de construcción y reconstrucción emprendido por el Fondo Adaptación (septiembre de 2011-diciembre de 2014)*. Bogotá: Econometría Consultores.
- Bonet, J., & Reina, Y. (2015). Necesidades de inversión y escenarios fiscales en Cartagena. *Documentos de Trabajo sobre Economía Regional*, 219.
- Cámara de Comercio de Cartagena. (2017). *Centro de Emprendimiento Pedro Romero*. Recuperado el 19 de 05 de 2017, de <http://www.cccartagena.org.co/es/cemprende>

- Cartagena Cómo Vamos. (2014). *Calidad educativa en Cartagena: enfoque media, 10° y 11°*. Obtenido de <http://www.cartagenacomovamos.org/nuevo/wp-content/uploads/2014/08/Calidad-educativa-CCV.pdf>
- Cartagena Cómo Vamos. (2015). *Informe de Calidad de Vida*. Recuperado el 10 de 05 de 2017, de <http://www.cartagenacomovamos.org/nuevo/wp-content/uploads/2016/07/Presentación-ICV-2015-Cartagena-Cómo-Vamos.pdf>
- Chauvet, D. (2005). Del caos al orden. Guayaquil y su desarrollo urbano actual. *Ciudades*, 9, 179-191.
- Corporación Turismo Cartagena. (2015). *Retos y realidades del sector turístico en Cartagena de Indias*. Cartagena.
- De Beer, A., Rogerson, C., & Rogerson, J. (2014). Decent Work in the South African Tourism Industry: Evidence from Tourist Guides. *Urban Forum*, 25, 89-103.
- Departamento para la Prosperidad Social. (2016). *Fichas Información Programas Prosperidad Social*. Recuperado el 17 de 05 de 2017, de <http://www.dps.gov.co/temporales/Portafolio%20de%20Oferta%20Prosperidad%20Social-sept2016.pdf>
- Espinosa, A. (2015). Desarrollo humano y desigualdades en Cartagena de Indias, 1980-2015. En A. Abello, & F. Flórez (Edits.), *Los desterrados del paraíso. Raza, pobreza y cultura en Cartagena de Indias* (págs. 220-250). Cartagena: Editorial Maremágnun.
- Funcicar. (2015). *Seguimiento a Crédito Público Presentación en Rendición de Cuentas 2015*. Recuperado el 01 de 06 de 2017, de http://www.funcicar.org/sites/default/files/archivos/seguimiento_a_credito_publico_-_rendicion_de_cuentas.pdf
- Kalaitzidakis, P., Mamuneas, T. P., Savvides, A., & Stengos, T. (2001). Measures of Human Capital and Nonlinearities in Economic Growth. *Journal of Economic Growth*, 6, 229-254.
- Ministerio de Educación Nacional. (2008). *Educación técnica y tecnológica para la competitividad*. Obtenido de http://www.mineduacion.gov.co/1621/articles-176787_archivo_pdf.pdf
- Ministerio de Educación Nacional. (10 de 02 de 2016). *Ministerio de Educación y Alcaldía de Cartagena suscriben acuerdo por la Calidad Educativa de la ciudad*. Obtenido de <http://www.mineduacion.gov.co/1759/w3-article-356104.html>
- Navarro, E. (30 de 6 de 2016). Los 'muros de la vergüenza' que separan a ricos de pobres en América Latina. Madrid, España. Recuperado el 20 de 5 de 2017, de <https://actualidad.rt.com/actualidad/211789-muros-dividen-pueblos-sobreviven-america>
- OECD. (2004). *Improving Skills for More and Better Jobs: Does Training Make a Difference?* Recuperado el 10 de 05 de 2017, de <https://www.oecd.org/employment/emp/34846890.pdf>

- Pérez, G., & Salazar, I. (2007). La pobreza en Cartagena: un análisis por barrios. *Documentos de Trabajo sobre Economía Regional*, No. 94.
- Rueda, F., & Espinosa, A. (2010). Will the poor of today be the poor of tomorrow? The determinants of poverty and vulnerability in Cartagena, Colombia. *Economía & Región*, 4(1), 47-72.
- Saavedra, J., & Medina, C. (2012). Formación para el Trabajo en Colombia. *Borradores de Economía*, No. 740. Obtenido de http://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/be_740.pdf
- Secretaría de Educación de Cartagena. (2016). *Plan maestro de educación de Cartagena: 2016-2032*. Cartagena: Alcaldía de Cartagena.
- Sen, A. (2000). A Decade of Human Development. *Journal of Human Development*, 1(1), 17-23.
- Toro, D., Alvis, J., & Arellano, W. (2005). Transporte público en Cartagena: ¿Qué factores determinan las preferencias de los usuarios? *Revista Economía & Región*, 2(3).
- Torres, P., Rivera, M., & Ramos, A. (2017). *Programa de mejoramiento integral urbano San José de los Campanos y sectores en su zona de influencia: Revivir, Refugio La Carolina, Huellas Alberto Uribe y Juan Pablo II*. Cartagena.
- United Nations Human Settlements Programme. (2003b). *The Challenge of Slums*. Nairobi: United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat).
- Vanhove, N. (2015). Tourism as a Strategic Option for Development of Less Developed Regions. En H. Pechlaner, & E. Smeral (Edits.), *Tourism and Leisure*. Springer Fachmedien Wiesbaden.
- Zárate, R. (2016). *Estadísticas de Carga de las Importaciones y Exportaciones en Colombia*. Recuperado el 04 de 10 de 2016, de <http://www.dian.gov.co/dian/14cifrasgestion.nsf/f3b4ce6f9a41a48c05257030006f50e2/582808efbfb9a7e80525799000688f2a?OpenDocument>

ÍNDICE "DOCUMENTOS DE TRABAJO SOBRE ECONOMÍA REGIONAL"

| <u>No.</u> | <u>Autor</u> | <u>Título</u> | <u>Fecha</u> |
|------------|---|---|-----------------|
| 1 | Joaquín Viloría de la Hoz | Café Caribe: la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta | Noviembre, 1997 |
| 2 | María M. Aguilera Díaz | Los cultivos de camarones en la costa Caribe colombiana | Abril, 1998 |
| 3 | Jaime Bonet Morón | Las exportaciones de algodón del Caribe colombiano | Mayo, 1998 |
| 4 | Joaquín Viloría de la Hoz | La economía del carbón en el Caribe colombiano | Mayo, 1998 |
| 5 | Jaime Bonet Morón | El ganado costeño en la feria de Medellín, 1950 – 1997 | Octubre, 1998 |
| 6 | María M. Aguilera Díaz Joaquín Viloría de la Hoz | Radiografía socio-económica del Caribe Colombiano | Octubre, 1998 |
| 7 | Adolfo Meisel Roca | ¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? | Enero, 1999 |
| 8 | Jaime Bonet Morón Adolfo Meisel Roca | La convergencia regional en Colombia: una visión de largo plazo, 1926 – 1995 | Febrero, 1999 |
| 9 | Luis Armando Galvis A. María M. Aguilera Díaz | Determinantes de la demanda por turismo hacia Cartagena, 1987-1998 | Marzo, 1999 |
| 10 | Jaime Bonet Morón | El crecimiento regional en Colombia, 1980-1996: Una aproximación con el método <i>Shift-Share</i> | Junio, 1999 |
| 11 | Luis Armando Galvis A. | El empleo industrial urbano en Colombia, 1974-1996 | Agosto, 1999 |
| 12 | Jaime Bonet Morón | La agricultura del Caribe Colombiano, 1990-1998 | Diciembre, 1999 |
| 13 | Luis Armando Galvis A. | La demanda de carnes en Colombia: un análisis econométrico | Enero, 2000 |
| 14 | Jaime Bonet Morón | Las exportaciones colombianas de banano, 1950 – 1998 | Abril, 2000 |
| 15 | Jaime Bonet Morón | La matriz insumo-producto del Caribe colombiano | Mayo, 2000 |
| 16 | Joaquín Viloría de la Hoz | De Colpuertos a las sociedades portuarias: los puertos del Caribe colombiano | Octubre, 2000 |
| 17 | María M. Aguilera Díaz Jorge Luis Alvis Arrieta | Perfil socioeconómico de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta (1990-2000) | Noviembre, 2000 |
| 18 | Luis Armando Galvis A. Adolfo Meisel Roca | El crecimiento económico de las ciudades colombianas y sus determinantes, 1973-1998 | Noviembre, 2000 |
| 19 | Luis Armando Galvis A. | ¿Qué determina la productividad agrícola departamental en Colombia? | Marzo, 2001 |
| 20 | Joaquín Viloría de la Hoz | Descentralización en el Caribe colombiano: Las finanzas departamentales en los noventas | Abril, 2001 |
| 21 | María M. Aguilera Díaz | Comercio de Colombia con el Caribe insular, 1990-1999. | Mayo, 2001 |
| 22 | Luis Armando Galvis A. | La topografía económica de Colombia | Octubre, 2001 |
| 23 | Juan David Barón R. | Las regiones económicas de Colombia: Un análisis de <i>clusters</i> | Enero, 2002 |
| 24 | María M. Aguilera Díaz | Magangué: Puerto fluvial bolivarense | Enero, 2002 |
| 25 | Igor Esteban Zuccardi H. | Los ciclos económicos regionales en Colombia, 1986-2000 | Enero, 2002 |
| 26 | Joaquín Viloría de la Hoz | Cereté: Municipio agrícola del Sinú | Febrero, 2002 |
| 27 | Luis Armando Galvis A. | Integración regional de los mercados laborales en Colombia, 1984-2000 | Febrero, 2002 |

| | | | |
|----|---|--|------------------|
| 28 | Joaquín Viloría de la Hoz | Riqueza y despilfarro: La paradoja de las regalías en Barrancas y Tolú | Junio, 2002 |
| 29 | Luis Armando Galvis A. | Determinantes de la migración interdepartamental en Colombia, 1988-1993 | Junio, 2002 |
| 30 | María M. Aguilera Díaz | Palma africana en la Costa Caribe: Un semillero de empresas solidarias | Julio, 2002 |
| 31 | Juan David Barón R. | La inflación en las ciudades de Colombia: Una evaluación de la paridad del poder adquisitivo | Julio, 2002 |
| 32 | Igor Esteban Zuccardi H. | Efectos regionales de la política monetaria | Julio, 2002 |
| 33 | Joaquín Viloría de la Hoz | Educación primaria en Cartagena: análisis de cobertura, costos y eficiencia | Octubre, 2002 |
| 34 | Juan David Barón R. | Perfil socioeconómico de Tubará: Población dormitorio y destino turístico del Atlántico | Octubre, 2002 |
| 35 | María M. Aguilera Díaz | Salinas de Manaure: La tradición wayuu y la modernización | Mayo, 2003 |
| 36 | Juan David Barón R. Adolfo Meisel Roca | La descentralización y las disparidades económicas regionales en Colombia en la década de 1990 | Julio, 2003 |
| 37 | Adolfo Meisel Roca | La continentalización de la Isla de San Andrés, Colombia: Panyas, raizales y turismo, 1953 – 2003 | Agosto, 2003 |
| 38 | Juan David Barón R. | ¿Qué sucedió con las disparidades económicas regionales en Colombia entre 1980 y el 2000? | Septiembre, 2003 |
| 39 | Gerson Javier Pérez V. | La tasa de cambio real regional y departamental en Colombia, 1980-2002 | Septiembre, 2003 |
| 40 | Joaquín Viloría de la Hoz | Ganadería bovina en las Llanuras del Caribe colombiano | Octubre, 2003 |
| 41 | Jorge García García | ¿Por qué la descentralización fiscal? Mecanismos para hacerla efectiva | Enero, 2004 |
| 42 | María M. Aguilera Díaz | Aguachica: Centro Agroindustrial del Cesar | Enero, 2004 |
| 43 | Joaquín Viloría de la Hoz | La economía ganadera en el departamento de Córdoba | Marzo, 2004 |
| 44 | Jorge García García | El cultivo de algodón en Colombia entre 1953 y 1978: una evaluación de las políticas gubernamentales | Abril, 2004 |
| 45 | Adolfo Meisel R. Margarita Vega A. | La estatura de los colombianos: un ensayo de antropometría histórica, 1910-2002 | Mayo, 2004 |
| 46 | Gerson Javier Pérez V. | Los ciclos ganaderos en Colombia, 1950-2001 | Junio, 2004 |
| 47 | Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland | Políticas económicas regionales: cuatro estudios de caso | Agosto, 2004 |
| 48 | María M. Aguilera Díaz | La Mojana: Riqueza natural y potencial económico | Octubre, 2004 |
| 49 | Jaime Bonet | Descentralización fiscal y disparidades en el ingreso regional: experiencia colombiana | Noviembre, 2004 |
| 50 | Adolfo Meisel Roca | La economía de Ciénaga después del banano | Noviembre, 2004 |
| 51 | Joaquín Viloría de la Hoz | La economía del departamento de Córdoba: ganadería y minería como sectores clave | Diciembre, 2004 |
| 52 | Juan David Barón Gerson Javier Pérez V Peter Rowland. | Consideraciones para una política económica regional en Colombia | Diciembre, 2004 |
| 53 | José R. Gamarra V. | Eficiencia Técnica Relativa de la ganadería doble propósito en la Costa Caribe | Diciembre, 2004 |
| 54 | Gerson Javier Pérez V. | Dimensión espacial de la pobreza en Colombia | Enero, 2005 |
| 55 | José R. Gamarra V. | ¿Se comportan igual las tasas de desempleo de las siete principales ciudades colombianas? | Febrero, 2005 |

| | | | |
|----|--|--|-----------------|
| 56 | Jaime Bonet | Inequidad espacial en la dotación educativa regional en Colombia | Febrero, 2005 |
| 57 | Julio Romero P. | ¿Cuánto cuesta vivir en las principales ciudades colombianas? Índice de Costo de Vida Comparativo | Junio, 2005 |
| 58 | Gerson Javier Pérez V. | Bolívar: industrial, agropecuario y turístico | Julio, 2005 |
| 59 | José R. Gamarra V. | La economía del Cesar después del algodón | Julio, 2005 |
| 60 | Jaime Bonet | Desindustrialización y terciarización espuria en el departamento del Atlántico, 1990 - 2005 | Julio, 2005 |
| 61 | Joaquín Viloría De La Hoz | Sierra Nevada de Santa Marta: Economía de sus recursos naturales | Julio, 2005 |
| 62 | Jaime Bonet | Cambio estructural regional en Colombia: una aproximación con matrices insumo-producto | Julio, 2005 |
| 63 | María M. Aguilera Díaz | La economía del Departamento de Sucre: ganadería y sector público | Agosto, 2005 |
| 64 | Gerson Javier Pérez V. | La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia | Octubre, 2005 |
| 65 | Joaquín Viloría De La Hoz | Salud pública y situación hospitalaria en Cartagena | Noviembre, 2005 |
| 66 | José R. Gamarra V. | Desfalcos y regiones: un análisis de los procesos de responsabilidad fiscal en Colombia | Noviembre, 2005 |
| 67 | Julio Romero P. | Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004 | Enero, 2006 |
| 68 | Jaime Bonet | La terciarización de las estructuras económicas regionales en Colombia | Enero, 2006 |
| 69 | Joaquín Viloría de la Hoz | Educación superior en el Caribe Colombiano: análisis de cobertura y calidad. | Marzo, 2006 |
| 70 | José R. Gamarra V. | Pobreza, corrupción y participación política: una revisión para el caso colombiano | Marzo, 2006 |
| 71 | Gerson Javier Pérez V. | Población y ley de Zipf en Colombia y la Costa Caribe, 1912-1993 | Abril, 2006 |
| 72 | María M. Aguilera Díaz | El Canal del Dique y su sub región: una economía basada en su riqueza hídrica | Mayo, 2006 |
| 73 | Adolfo Meisel R. Gerson Javier Pérez V. | Geografía física y poblamiento en la Costa Caribe colombiana | Junio, 2006 |
| 74 | Julio Romero P. | Movilidad social, educación y empleo: los retos de la política económica en el departamento del Magdalena | Junio, 2006 |
| 75 | Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca | El legado colonial como determinante del ingreso per cápita departamental en Colombia, 1975-2000 | Julio, 2006 |
| 76 | Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca | Polarización del ingreso per cápita departamental en Colombia | Julio, 2006 |
| 77 | Jaime Bonet | Desequilibrios regionales en la política de descentralización en Colombia | Octubre, 2006 |
| 78 | Gerson Javier Pérez V. | Dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia | Octubre, 2006 |
| 79 | María M. Aguilera Díaz Camila Bernal Mattos Paola Quintero Puentes | Turismo y desarrollo en el Caribe colombiano | Noviembre, 2006 |
| 80 | Joaquín Viloría de la Hoz | Ciudades portuarias del Caribe colombiano: propuestas para competir en una economía globalizada | Noviembre, 2006 |
| 81 | Joaquín Viloría de la Hoz | Propuestas para transformar el capital humano en el Caribe colombiano | Noviembre, 2006 |
| 82 | Jose R. Gamarra Vergara | Agenda anticorrupción en Colombia: reformas, logros y recomendaciones | Noviembre, 2006 |
| 83 | Adolfo Meisel Roca Julio Romero P | Igualdad de oportunidades para todas las regiones | Enero, 2007 |
| 84 | Centro de Estudios Económicos Regionales CEER | Bases para reducir las disparidades regionales en Colombia Documento para discusión | Enero, 2007 |

| | | | |
|-----|--|---|------------------|
| 85 | Jaime Bonet | Minería y desarrollo económico en El Cesar | Enero, 2007 |
| 86 | Adolfo Meisel Roca | La Guajira y el mito de las regalías redentoras | Febrero, 2007 |
| 87 | Joaquín Viloría de la Hoz | Economía del Departamento de Nariño: ruralidad y aislamiento geográfico | Marzo, 2007 |
| 88 | Gerson Javier Pérez V. | El Caribe antioqueño: entre los retos de la geografía y el espíritu paisa | Abril, 2007 |
| 89 | Jose R. Gamarra Vergara | Pobreza rural y transferencia de tecnología en la Costa Caribe | Abril, 2007 |
| 90 | Jaime Bonet | ¿Porqué es pobre el Chocó? | Abril, 2007 |
| 91 | Gerson Javier Pérez V. | Historia, geografía y puerto como determinantes de la situación social de Buenaventura | Abril, 2007 |
| 92 | Jaime Bonet | Regalías y finanzas públicas en el Departamento del Cesar | Agosto, 2007 |
| 93 | Joaquín Viloría de la Hoz | Nutrición en el Caribe Colombiano y su relación con el capital humano | Agosto, 2007 |
| 94 | Gerson Javier Pérez V. Irene Salazar Mejía | La pobreza en Cartagena: Un análisis por barrios | Agosto, 2007 |
| 95 | Jose R. Gamarra Vergara | La economía del departamento del Cauca: concentración de tierras y pobreza | Octubre, 2007 |
| 96 | Joaquín Viloría de la Hoz | Educación, nutrición y salud: retos para el Caribe colombiano | Noviembre, 2007 |
| 97 | Jaime Bonet Jorge Alvis | Bases para un fondo de compensación regional en Colombia | Diciembre, 2007 |
| 98 | Julio Romero P. | ¿Discriminación o capital humano? Determinantes del ingreso laboral de los afrocartageneros | Diciembre, 2007 |
| 99 | Julio Romero P. | Inflación, costo de vida y las diferencias en el nivel general de precios de las principales ciudades colombianas. | Diciembre, 2007 |
| 100 | Adolfo Meisel Roca | ¿Por qué se necesita una política económica regional en Colombia? | Diciembre, 2007 |
| 101 | Jaime Bonet | Las finanzas públicas de Cartagena, 2000 – 2007 | Junio, 2008 |
| 102 | Irene Salazar Mejía | Lugar encantados de las aguas: aspectos económicos de la Ciénega Grande del Bajo Sinú | Junio, 2008 |
| 103 | Joaquín Viloría de la Hoz | Economía extractiva y pobreza en la ciénega de Zapatos | Junio, 2008 |
| 104 | Eduardo A. Haddad Jaime Bonet Geofrey J.D. Hewings Fernando Perobelli | Efectos regionales de una mayor liberación comercial en Colombia: Una estimación con el Modelo CEER | Agosto, 2008 |
| 105 | Joaquín Viloría de la Hoz | Banano y revaluación en el Departamento del Magdalena, 1997-2007 | Septiembre, 2008 |
| 106 | Adolfo Meisel Roca | Albert O. Hirschman y los desequilibrios económicos regionales: De la economía a la política, pasando por la antropología y la historia | Septiembre, 2008 |
| 107 | Julio Romero P. | Transmisión regional de la política monetaria en Colombia | Octubre, 2008 |
| 108 | Leonardo Bonilla Mejía | Diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia | Diciembre, 2008 |
| 109 | María Aguilera Díaz Adolfo Meisel Roca | ¿La isla que se repite? Cartagena en el censo de población de 2005 | Enero, 2009 |
| 110 | Joaquín Viloría De la Hoz | Economía y conflicto en el Cono Sur del Departamento de Bolívar | Febrero, 2009 |
| 111 | Leonardo Bonilla Mejía | Causas de las diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia, un ejercicio de micro-descomposición | Marzo, 2009 |
| 112 | María M. Aguilera Díaz | Ciénega de Ayapel: riqueza en biodiversidad y recursos hídricos | Junio, 2009 |

| | | | |
|-----|--|--|------------------|
| 113 | Joaquín Viloría De la Hoz | Geografía económica de la Orinoquia | Junio, 2009 |
| 114 | Leonardo Bonilla Mejía | Revisión de la literatura económica reciente sobre las causas de la violencia homicida en Colombia | Julio, 2009 |
| 115 | Juan D. Barón | El homicidio en los tiempos del Plan Colombia | Julio, 2009 |
| 116 | Julio Romero P. | Geografía económica del Pacífico colombiano | Octubre, 2009 |
| 117 | Joaquín Viloría De la Hoz | El ferrocarril de Cerro Matoso: aspectos económicos de Montelíbano y el Alto San Jorge | Octubre, 2009 |
| 118 | Leonardo Bonilla Mejía | Demografía, juventud y homicidios en Colombia, 1979-2006 | Octubre, 2009 |
| 119 | Luis Armando Galvis A. | Geografía económica del Caribe Continental | Diciembre, 2009 |
| 120 | Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca. | Persistencia de las desigualdades regionales en Colombia: Un análisis espacial | Enero, 2010 |
| 121 | Irene Salazar Mejía | Geografía económica de la región Andina Oriental | Enero, 2010 |
| 122 | Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca. | Fondo de Compensación Regional: Igualdad de oportunidades para la periferia colombiana | Enero, 2010 |
| 123 | Juan D. Barón | Geografía económica de los Andes Occidentales de Colombia | Marzo, 2010 |
| 124 | Julio Romero | Educación, calidad de vida y otras desventajas económicas de los indígenas en Colombia | Marzo, 2010 |
| 125 | Laura Cepeda Emiliani | El Caribe chocoano: riqueza ecológica y pobreza de oportunidades | Mayo, 2010 |
| 126 | Joaquín Viloría de la Hoz | Finanzas y gobierno de las corporaciones autónomas regionales del Caribe colombiano | Mayo, 2010 |
| 127 | Luis Armando Galvis | Comportamiento de los salarios reales en Colombia: Un análisis de convergencia condicional, 1984-2009 | Mayo, 2010 |
| 128 | Juan D. Barón | La violencia de pareja en Colombia y sus regiones | Junio, 2010 |
| 129 | Julio Romero | El éxito económico de los costeños en Bogotá: migración interna y capital humano | Agosto, 2010 |
| 130 | Leonardo Bonilla Mejía | Movilidad inter-generacional en educación en las ciudades y regiones de Colombia | Agosto, 2010 |
| 131 | Luis Armando Galvis | Diferenciales salariales por género y región en Colombia: Una aproximación con regresión por cuantiles | Septiembre, 2010 |
| 132 | Juan David Barón | Primeras experiencias laborales de los profesionales colombianos: Probabilidad de empleo formal y salarios | Octubre, 2010 |
| 133 | María Aguilera Díaz | Geografía económica del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina | Diciembre, 2010 |
| 134 | Andrea Otero | Superando la crisis: Las finanzas públicas de Barranquilla, 2000-2009 | Diciembre, 2010 |
| 135 | Laura Cepeda Emiliani | ¿Por qué le va bien a la economía de Santander? | Diciembre, 2010 |
| 136 | Leonardo Bonilla Mejía | El sector industrial de Barranquilla en el siglo XXI: ¿Cambian finalmente las tendencias? | Diciembre, 2010 |
| 137 | Juan David Barón | La brecha de rendimiento académico de Barranquilla | Diciembre, 2010 |
| 138 | Luis Armando Galvis | Geografía del déficit de vivienda urbano: Los casos de Barranquilla y Soledad | Febrero, 2011 |
| 139 | Andrea Otero | Combatiendo la mortalidad en la niñez: ¿Son las reformas a los servicios básicos una buena estrategia? | Marzo, 2011 |
| 140 | Andrés Sánchez Jabba | La economía del mototaxismo: el caso de Sincelejo | Marzo, 2011 |
| 141 | Andrea Otero | El puerto de Barranquilla: retos y recomendaciones | Abril, 2011 |

| | | | |
|-----|---|--|------------------|
| 142 | Laura Cepeda Emiliani | Los sures de Barranquilla: La distribución espacial de la pobreza | Abril, 2011 |
| 143 | Leonardo Bonilla Mejía | Doble jornada escolar y la calidad de la educación en Colombia | Abril, 2011 |
| 144 | María Aguilera Díaz | Habitantes del agua: El complejo lagunar de la Ciénaga Grande de Santa Marta | Mayo, 2011 |
| 145 | Andrés Sánchez Jabba | El gas de La Guajira y sus efectos económicos sobre el departamento | Mayo, 2011 |
| 146 | Javier Yabrudy Vega | Raizales y continentales: un análisis del mercado laboral en la isla de San Andrés | Junio, 2011 |
| 147 | Andrés Sánchez Jabba | Reformas fiscales verdes y la hipótesis del doble dividendo: un ejercicio aplicado a la economía colombiana | Junio, 2011 |
| 148 | Joaquín Viloria de la Hoz | La economía anfibia de la isla de Mompox | Julio, 2011 |
| 149 | Juan David Barón | Sensibilidad de la oferta de migrantes internos a las condiciones del mercado laboral en las principales ciudades de Colombia | Julio, 2011 |
| 150 | Andrés Sánchez Jabba | Después de la inundación | Agosto, 2011 |
| 151 | Luis Armando Galvis Leonardo Bonilla Mejía | Desigualdades regionales en la dotación de docentes calificados en Colombia | Agosto, 2011 |
| 152 | Juan David Barón Leonardo Bonilla Mejía | La calidad de los maestros en Colombia: Desempeño en el examen de Estado del ICFES y la probabilidad de graduarse en el área de educación | Agosto, 2011 |
| 153 | Laura Cepeda Emiliani | La economía de Risaralda después del café: ¿Hacia dónde va? | Agosto, 2011 |
| 154 | Leonardo Bonilla Mejía Luis Armando Galvis | Profesionalización docente y la calidad de la educación en Colombia | Septiembre, 2011 |
| 155 | Adolfo Meisel Roca | El sueño de los radicales y las desigualdades regionales en Colombia: La educación de calidad para todos como política de desarrollo territorial | Septiembre, 2011 |
| 156 | Andrés Sánchez Jabba | Etnia y rendimiento académico en Colombia | Octubre, 2011 |
| 157 | Andrea Otero | Educación para la primera infancia: Situación en el Caribe Colombiano | Noviembre, 2011 |
| 158 | María Aguilera Díaz | La yuca en el Caribe colombiano: De cultivo ancestral a agroindustrial | Enero, 2012 |
| 159 | Andrés Sánchez Jabba | El bilingüismo en los bachilleres colombianos | Enero, 2012 |
| 160 | Karina Acosta Ordoñez | La desnutrición en los primeros años de vida: Un análisis regional para Colombia | Enero, 2012 |
| 161 | Javier Yabrudy Vega | Treinta años de finanzas públicas en San Andrés Islas: De la autosuficiencia a la dependencia fiscal. | Enero, 2012 |
| 162 | Laura Cepeda Emiliani Juan David Barón | Segregación educativa y la brecha salarial por género entre los recién graduados universitarios en Colombia | Febrero, 2012 |
| 163 | Andrea Otero | La infraestructura aeroportuaria del Caribe colombiano | Febrero, 2012 |
| 164 | Luis Armando Galvis | Informalidad laboral en las áreas urbanas de Colombia | Febrero, 2012 |

| | | | |
|-----|---|--|------------------|
| 165 | Gerson Javier Pérez Valbuena | Primera versión de la Política de Seguridad Democrática: ¿Se cumplieron los objetivos? | Marzo, 2012 |
| 166 | Karina Acosta Adolfo Meisel Roca | Diferencias étnicas en Colombia: Una mirada antropométrica | Abril, 2012 |
| 167 | Laura Cepeda Emiliani | ¿Fuga interregional de cerebros? El caso colombiano | Abril, 2012 |
| 168 | Yuri C. Reina Aranza | El cultivo de ñame en el Caribe colombiano | Junio, 2012 |
| 169 | Andrés Sánchez Jabba Ana María Díaz Alejandro Peláez et al. | Evolución geográfica del homicidio en Colombia | Junio, 2012 |
| 170 | Karina Acosta | La obesidad y su concentración según nivel socioeconómico en Colombia | Julio, 2012 |
| 171 | Javier Yabrudy Vega | El aguacate en Colombia: Estudio de caso de los Montes de María, en el Caribe colombiano. | Agosto, 2012 |
| 172 | Andrea Otero | Cali a comienzos del Siglo XXI: ¿Crisis o recuperación? | Agosto, 2012 |
| 173 | Luis Armando Galvis Bladimir Carrillo | Un índice de precios espacial para la vivienda urbana en Colombia: Una aplicación con métodos de emparejamiento. | Septiembre, 2012 |
| 174 | Andrés Sánchez Jabba | La reinención de Medellín. | Octubre, 2012 |
| 175 | Karelys Katina Guzmán | Los subsidios de oferta y el régimen subsidiado de salud en Colombia. | Noviembre, 2012 |
| 176 | Andrés Sánchez Jabba | Manejo ambiental en Seaflower, Reserva de Biosfera en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. | Noviembre, 2012 |
| 177 | Luis Armando Galvis Adolfo Meisel | Convergencia y trampas espaciales de pobreza en Colombia: Evidencia reciente. | Diciembre, 2012 |
| 178 | Karina Acosta | Cartagena, entre el progreso industrial y el rezago social. | Diciembre, 2012 |
| 179 | Gerson Javier Pérez V. | La Política de Seguridad Democrática 2002-2006: efectos socioeconómicos en las áreas rurales. | Diciembre, 2012 |
| 180 | María Aguilera Díaz | Bucaramanga: capital humano y crecimiento económico. | Enero, 2013 |
| 181 | Andrés Sánchez Jabba | Violencia y narcotráfico en San Andrés | Febrero, 2013 |
| 182 | Luis Armando Galvis | ¿El triunfo de Bogotá?: desempeño reciente de la ciudad capital. | Febrero, 2013 |
| 183 | Laura Cepeda y Adolfo Meisel | ¿Habrà una segunda oportunidad sobre la tierra? Instituciones coloniales y disparidades económicas regionales en Colombia. | Marzo, 2013 |
| 184 | Karelys Guzmán Finol | La industria de lácteos en Valledupar: primera en la región Caribe. | Marzo, 2013 |

| | | | |
|-----|--|--|-----------------|
| 185 | Gerson Javier Pérez Valbuena | Barranquilla: avances recientes en sus indicadores socioeconómicos, y logros en la accesibilidad geográfica a la red pública hospitalaria. | Mayo, 2013 |
| 186 | Luis Armando Galvis | Dinámica de crecimiento económico y demográfico regional en Colombia, 1985-2011 | Mayo, 2013 |
| 187 | Andrea Otero | Diferencias departamentales en las causas de mortalidad en Colombia | Mayo, 2013 |
| 188 | Karelys Guzmán Finol | El río Cesar | Junio, 2013 |
| 189 | Andrés Sánchez | La economía del bajo San Jorge | Julio, 2013 |
| 190 | Andrea Otero | Río Ranchería: Entre la economía, la biodiversidad y la cultura | Julio, 2013 |
| 191 | Andrés Sánchez Jabba | Bilingüismo en Colombia | Agosto, 2013 |
| 192 | Gerson Javier Pérez Valbuena Adolfo Meisel Roca | Ley de Zipf y de Gibrat para Colombia y sus regiones:1835-2005 | Octubre, 2013 |
| 193 | Adolfo Meisel Roca Leonardo Bonilla Mejía Andrés Sánchez Jabba | Geografía económica de la Amazonia colombiana | Octubre, 2013 |
| 194 | Karina Acosta | La economía de las aguas del río Sinú | Octubre, 2013 |
| 195 | María Aguilera Díaz | Montes de María: Una subregión de economía campesina y empresarial | Diciembre, 2013 |
| 196 | Luis Armando Galvis Adolfo Meisel Roca | Aspectos regionales de la movilidad social y la igualdad de oportunidades en Colombia | Enero, 2014 |
| 197 | Andrés Sánchez Jabba | Crisis en la frontera | Enero, 2014 |
| 198 | Jaime Bonet Joaquín Urrego | El Sistema General de Regalías: ¿mejoró, empeoró o quedó igual? | Enero, 2014 |
| 199 | Karina Acosta Julio Romero | Estimación indirecta de la tasa de mortalidad infantil en Colombia, 1964-2008 | Febrero, 2014 |
| 200 | Yuri Carolina Reina A. | Acceso a los servicios de salud en las principales ciudades colombianas (2008-2012) | Marzo, 2014 |
| 201 | Antonio José Orozco Gallo | Una aproximación regional a la eficiencia y productividad de los hospitales públicos colombianos | Marzo, 2014 |
| 202 | Karelys Guzmán Finol | Radiografía de la oferta de servicios de salud en Colombia | Mayo, 2014 |
| 203 | Jaime Bonet Karelys Guzmán Finol Joaquín Urrego Juan Miguel Villa | Efectos del nuevo Sistema General de Regalías sobre el desempeño fiscal municipal: un análisis dosis-respuesta | Junio, 2014 |
| 204 | Jhorland Ayala García | La salud en Colombia: más cobertura pero menos acceso | Julio, 2014 |

| | | | |
|-----|---|---|------------------|
| 205 | Jaime Bonet Gerson Javier Pérez V. Jhorland Ayala | Contexto histórico y evolución del SGP en Colombia | Julio, 2014 |
| 206 | Andrés Sánchez Jabba | Análisis de la respuesta del Estado colombiano frente al Fenómeno de La Niña 2010-2011: El caso de Santa Lucía | Julio, 2014 |
| 207 | Luis Armando Galvis | Eficiencia en el uso de los recursos del SGP: los casos de la salud y la educación | Agosto, 2014 |
| 208 | Gerson Javier Pérez V. Ferney Valencia Bernardo González Julio Cesar Cardona | Pereira: contexto actual y perspectivas | Septiembre, 2014 |
| 209 | Karina Acosta Julio Romero P. | Cambios recientes en las principales causas de mortalidad en Colombia | Octubre, 2014 |
| 210 | Jhorland Ayala García | Crecimiento económico y empleo en Ibagué | Diciembre, 2014 |
| 211 | Lina Marcela Moyano Luis Armando Galvis | ¿Oportunidades para el futuro?: la movilidad social de los adolescentes en Colombia | Diciembre, 2014 |
| 212 | Jhorland Ayala García | Aspiraciones económicas, conflicto y trampas de pobreza en Colombia | Diciembre, 2014 |
| 213 | Karina Acosta | La salud en las regiones colombianas: inequidad y morbilidad | Diciembre, 2014 |
| 214 | María Aguilera Díaz | Determinantes del desarrollo en la avicultura en Colombia: instituciones, organizaciones y tecnología | Diciembre, 2014 |
| 215 | Karelys Guzmán-Finol | ¿Qué hay detrás de un cambio en la productividad hospitalaria? | Febrero, 2015 |
| 216 | Luis Armando Galvis-Aponte Lucas Wilfried Hahn-De-Castro | Crecimiento municipal en Colombia: El papel de las externalidades espaciales, el capital humano y el capital físico | Febrero, 2015 |
| 217 | Jhorland Ayala-García | Evaluación externa y calidad de la educación en Colombia | Abril, 2015 |
| 218 | Gerson Javier Pérez-Valbuena Alejandro Silva-Ureña | Una mirada a los gastos de bolsillo en salud para Colombia | Abril, 2015 |
| 219 | Jaime Bonet-Morón Yuri Reina-Aranza | Necesidades de inversión y escenarios fiscales en Cartagena | Mayo, 2015 |
| 220 | Antonio José Orozco-Gallo | Un análisis del gasto público en salud de los entes territoriales colombianos | Mayo, 2015 |
| 221 | Karina Acosta-Ordoñez | Nutrición y desarrollo en el Pacífico colombiano | Julio, 2015 |
| 222 | Jaime Bonet-Morón Karelys Guzmán-Finol | Un análisis regional de la salud en Colombia | Agosto, 2015 |
| 223 | Gerson Javier Pérez-Valbuena Jhorland Ayala-García Edwin Jaime Chiriví-Bonilla | Urbanización y compromiso comunitario: cinco estudios de caso sobre infraestructura social en educación y salud | Agosto, 2015 |
| 224 | Yuri Reina-Aranza | Violencia de pareja y estado de salud de la mujer en Colombia | Octubre, 2015 |

| | | | |
|-----|--|---|-----------------|
| 225 | Gerson Javier Pérez-Valbuena Alí Miguel Arrieta-Arrieta José Gregorio Contreras- Anaya | Río Cauca: La geografía económica de su área de influencia | Octubre, 2015 |
| 226 | Jhorland Ayala-García | Movilidad social en el Pacífico colombiano | Octubre, 2015 |
| 227 | Ligia Alba Melo-Becerra Antonio José Orozco-Gallo | Eficiencia técnica de los hogares con producción agropecuaria en Colombia | Octubre, 2015 |
| 228 | Adolfo Meisel-Roca María Aguilera-Díaz | Magangué: Capital humano, pobreza y finanzas públicas | Noviembre, 2015 |
| 229 | María Aguilera-Díaz Alí Miguel Arrieta-Arrieta Andrés Fernando Carreño- Castellar Camila Uribe-Villa | Caracterización del comercio en Cartagena y Bolívar, 2000-2014 | Diciembre, 2015 |
| 230 | Mónica Sofía Gómez Luis Armando Galvis-Aponte Vicente Royuela | Calidad de vida laboral en Colombia: un índice multidimensional difuso. | Diciembre, 2015 |
| 231 | Jaime Bonet-Morón Jhorland Ayala-García | Transferencias intergubernamentales y disparidades fiscales horizontales en Colombia | Diciembre, 2015 |
| 232 | Julio Romero-Prieto | Población y desarrollo en el Pacífico colombiano | Diciembre, 2015 |
| 233 | Luis Armando Galvis-Aponte Gerson Javier Pérez-Valbuena | Informalidad laboral y calidad del empleo en la Región Pacífica colombiana | Diciembre, 2015 |
| 234 | Lucas Wilfried Hahn-De- Castro | Encadenamientos regionales en Colombia 2004 - 2012 | Enero, 2016 |
| 235 | Jaime Bonet-Morón Jhorland Ayala-García | La brecha fiscal territorial en Colombia | Mayo, 2016 |
| 236 | Karelys Guzmán-Finol Ana María Estrada-Jabela | Los gobiernos departamentales y la inversión de regalías en Colombia | Junio, 2016 |
| 237 | Lucas Wilfried Hahn-De- Castro | Un ejercicio de descomposición estructural para Colombia | Junio, 2016 |
| 238 | Luis Armando Galvis-Aponte Lina Marcela Moyano-Támara Carlos Alberto Alba-Fajardo | La persistencia de la pobreza en el Pacífico colombiano y sus factores asociados | Junio, 2016 |
| 239 | Iván Higuera-Mendieta | Persistencias históricas y discontinuidades espaciales: territorios comunitarios en el Pacífico colombiano | Junio, 2016 |
| 240 | Julio E. Romero-Prieto | Aspectos socioeconómicos de la mortalidad en el Pacífico colombiano | Junio, 2016 |
| 241 | Jaime Bonet-Morón Gerson Javier Pérez-Valbuena Edwin Jaime Chiriví-Bonilla | Informalidad laboral y en la vivienda: primeros indicios para las principales ciudades colombianas | Agosto, 2016 |
| 242 | Ana María Estrada-Jabela Lewis Enrique Polo-Espinosa Gerson Javier Pérez-Valbuena Lucas Wilfried Hahn-De- Castro | Caracterización del mercado laboral en el sector hotelero de Cartagena y las principales áreas metropolitanas | Agosto, 2016 |

| | | | |
|-----|---|---|-----------------|
| 243 | Ligia Alba Melo-Becerra Lucas Wilfried Hahn-De-Castro Dalma Sofía Ariza-Hernández Cristian Oswaldo Carmona-Sanchez | El desempeño municipal en el sector educativo: un análisis a partir de una función multiproducto | Agosto, 2016 |
| 244 | Luis Armando Galvis-Aponte Carlos Alberto Alba-Fajardo | Dinámica de la pobreza en Colombia: vulnerabilidad, exclusión y mecanismos de escape | Octubre, 2016 |
| 245 | Yuri Reina-Aranza Karen Rubio-Ramírez | Boyacá: un contraste entre competitividad, desempeño económico y pobreza | Octubre, 2016 |
| 246 | Jhorland Ayala-García Adolfo Meisel-Roca | La exclusión en los tiempos del auge: el caso de Cartagena | Octubre, 2016 |
| 247 | Eduardo Haddad Weslem Faria Luis Armando Galvis-Aponte Lucas Wilfried Hahn-De-Castro | Matriz insumo-producto interregional para Colombia, 2012 | Octubre, 2016 |
| 248 | Leonardo Bonilla Mejía Iván Higuera Mendieta | ¿Parques de papel? Áreas protegidas y deforestación en Colombia | Octubre, 2016 |
| 249 | María Aguilera Díaz | Serranía del Perijá: geografía, capital humano, economía y medio ambiente | Diciembre, 2016 |
| 250 | Leonardo Bonilla Mejía | Choques externos y remesas internacionales en las regiones de Colombia | Diciembre, 2016 |
| 251 | Jaime Bonet-Morón Jhorland Ayala-García | The Territorial Fiscal Gap in Colombia | Marzo, 2017 |
| 252 | Jaime Bonet-Morón Jhorland Ayala-García | Las finanzas públicas de Valledupar, 2005-2015 | Marzo, 2017 |
| 253 | Gerson Javier Pérez-Valbuena Iván Higuera Mendieta Leonardo Bonilla Mejía | La Línea Negra y otras áreas de protección de la Sierra Nevada de Santa Marta: ¿han funcionado? | Abril, 2017 |
| 254 | Leonardo Bonilla-Mejía Luis Armando Galvis-Aponte | Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER): veinte años de investigación sobre economía regional | Abril, 2017 |
| 255 | Jaime Bonet-Morón Lucas Wilfried Hahn-De-Castro | La mortalidad infantil en La Guajira: Una caracterización estructural | Abril, 2017 |
| 256 | Iván Higuera Mendieta | Control armado y comportamiento electoral: Un cuasi-experimento en el Caguán | Junio, 2017 |
| 257 | Jhorland Ayala-García Adolfo Meisel-Roca | Cartagena libre de pobreza extrema en 2033 | Junio, 2017 |