



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Departamento Nacional de Planeación

www.dnp.gov.co



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Asociaciones Público Privadas – APP – en Infraestructura en Colombia

Julio 2014



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Índice

1. Perspectivas Macroeconómicas en Colombia
2. Infraestructura en Colombia
3. Marco Normativo de las APP
4. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Pública
5. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Privada



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Índice

1. Perspectivas Macroeconómicas en Colombia
2. Infraestructura en Colombia
3. Marco Normativo de las APP
4. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Pública
5. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Privada



DNP Departamento Nacional de Planeación

Geografía y Demografía Colombiana

Colombia es un punto central y de fácil acceso entre México, Caracas, Miami y Lima, con acceso directo a los dos océanos.



Colombia está organizada políticamente en 32 Departamentos descentralizados. La capital es **Bogotá**.

POBLACION TOTAL
47,1 millones de hab.

Ciudades Principales:

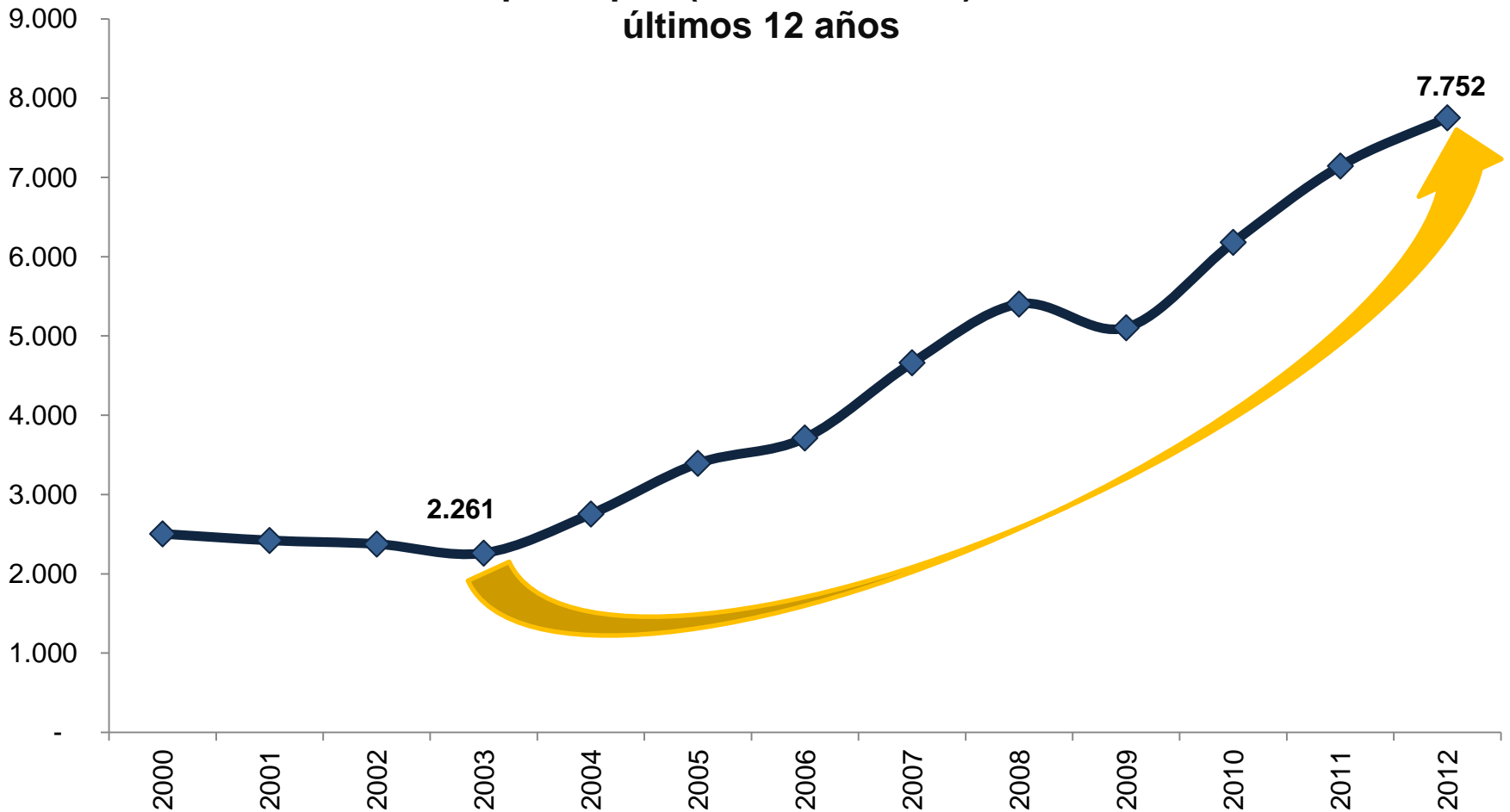
- **Bogotá** (8,9 millones)
- **Medellín** (3,4 millones)
- **Cali** (3,1 millones)



DNP Departamento Nacional de Planeación

El PIB per cápita en Colombia se triplica desde el 2003

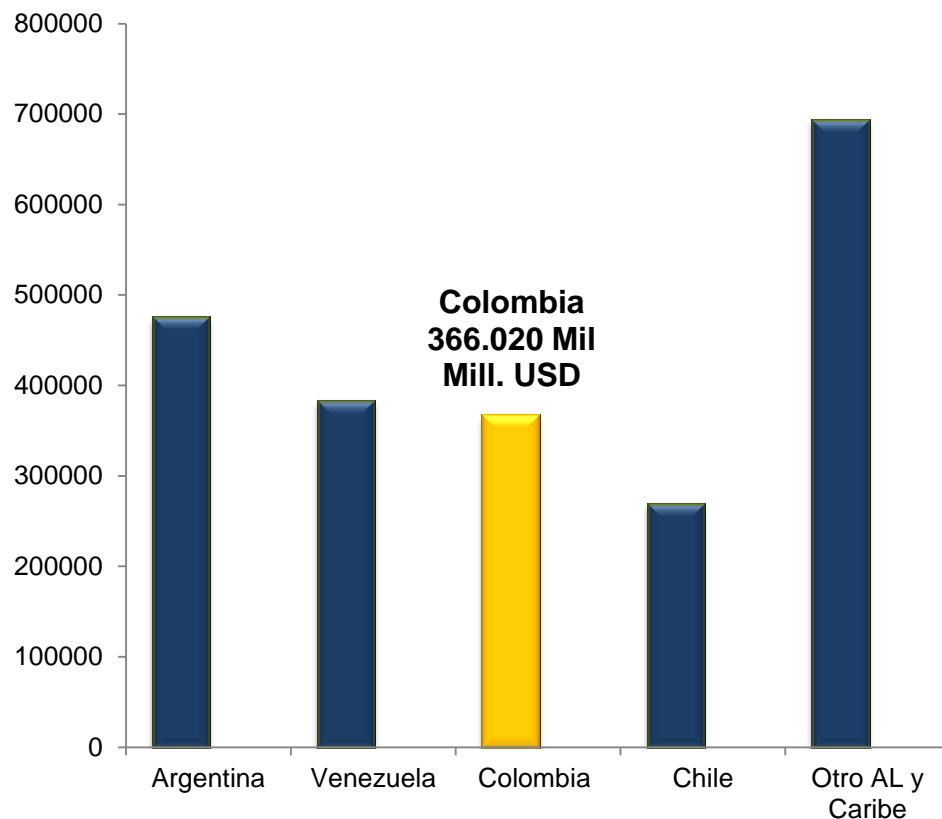
PIB per cápita (USD corrientes) en los últimos 12 años





En tamaño en PIB es superior a Chile, Perú y Ecuador

PIB 2012 (USD Mil Millones)



Colombia representa el 12,3% del PIB de América Latina excluyendo a Brasil y México con un total de 366.020 USD Mil Millones.

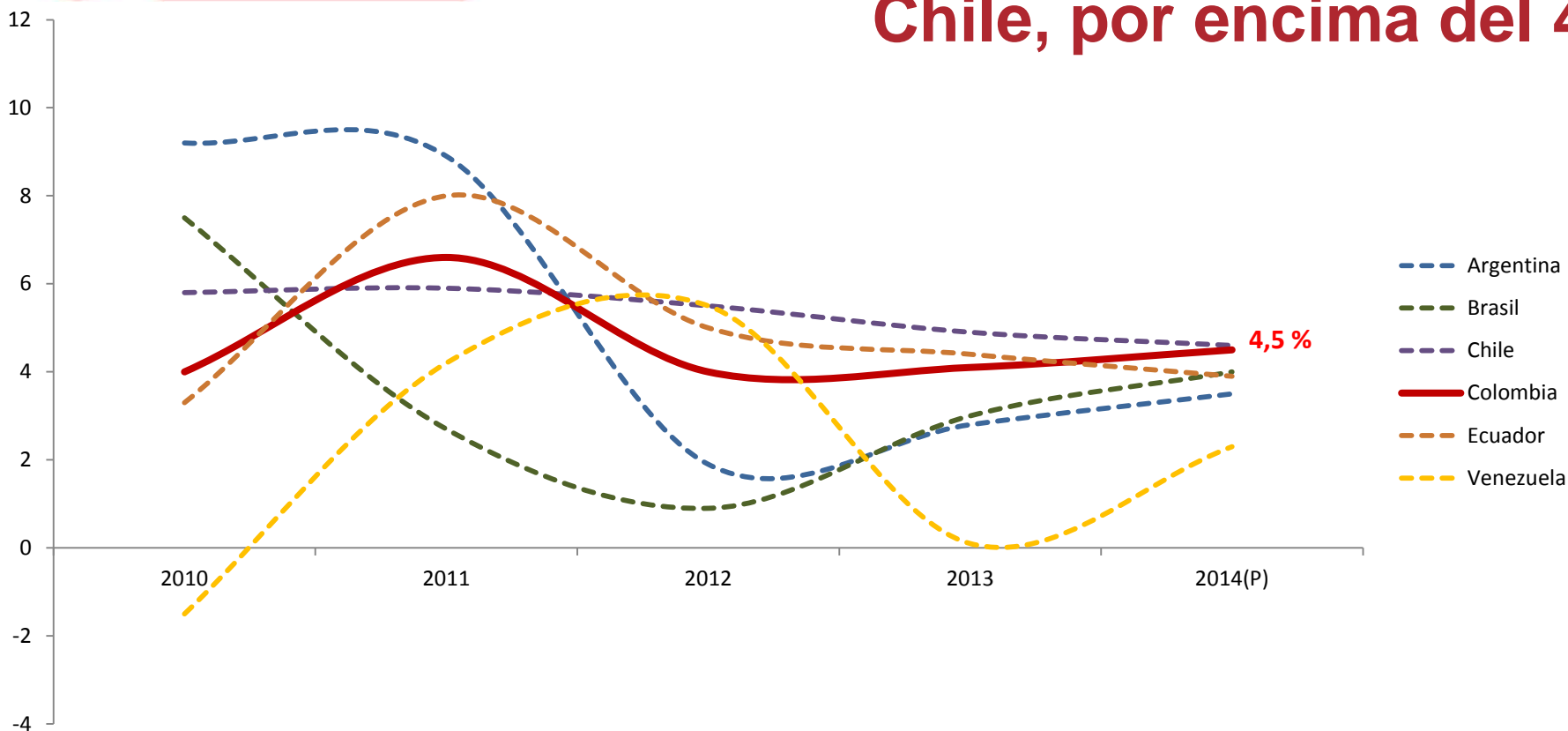
Porcentualmente Colombia es

- 15% de Brasil
- 31% de México
- 77% de Argentina



DNP Departamento Nacional de Planeación

El crecimiento del PIB se mantiene estable junto con el de Chile, por encima del 4%

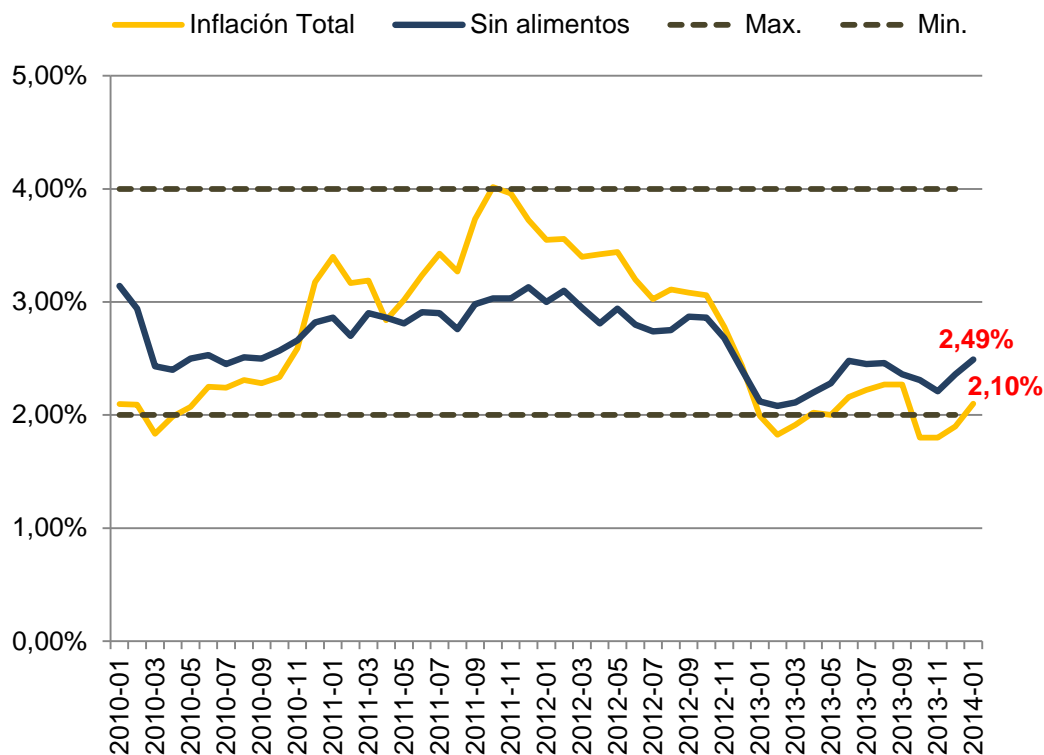


(P): Proyecciones

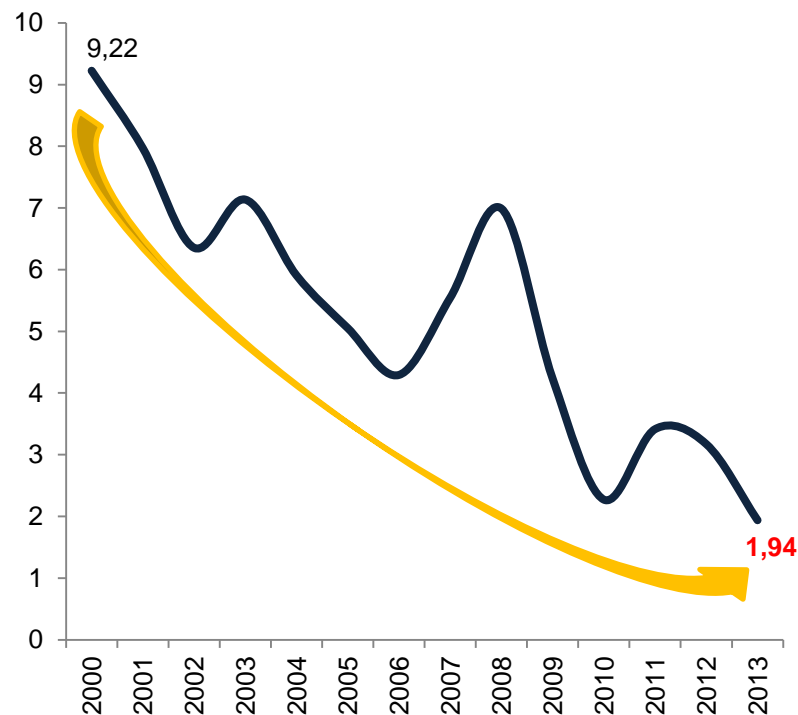
A 2012 el crecimiento del PIB Colombiano es superior al de Brasil, Argentina Y Venezuela.



Inflación a 2013 se mantiene en el rango meta



Inflación

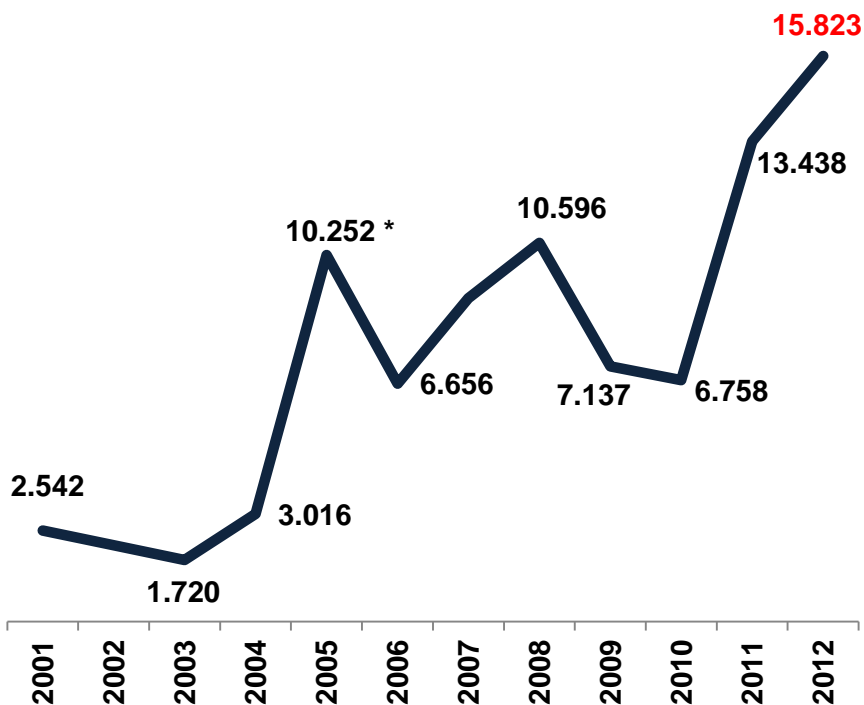


- La inflación se encuentra dentro del rango establecido por el Banco de la República (2.0% - 4.0%)
- La inflación se ha caído alrededor de 7,5 puntos desde el 2000.



Flujos de Inversión Extranjera Directa

IED 2001-2012 USD Millones



- Entre el I, II y III trimestre de **2013** se reportaron datos de IED por 13.251 USD Millones mucho más de lo que se reportó en el mismo periodo de 2012.
- (*) En 2005, se incluye negocio entre Bavaria y SABMiller por USD 5.000 Millones.

Principales Inversionistas en Colombia 2000 – 2012*



Estados Unidos

- Acumulado US\$ 10.042 millones
- Participación 23.3%



Inglaterra

- Acumulado US\$ 6.016 millones
- Participación 13,9%



Chile

- Acumulado US\$ 3.952 millones
- Participación 9,1%



España

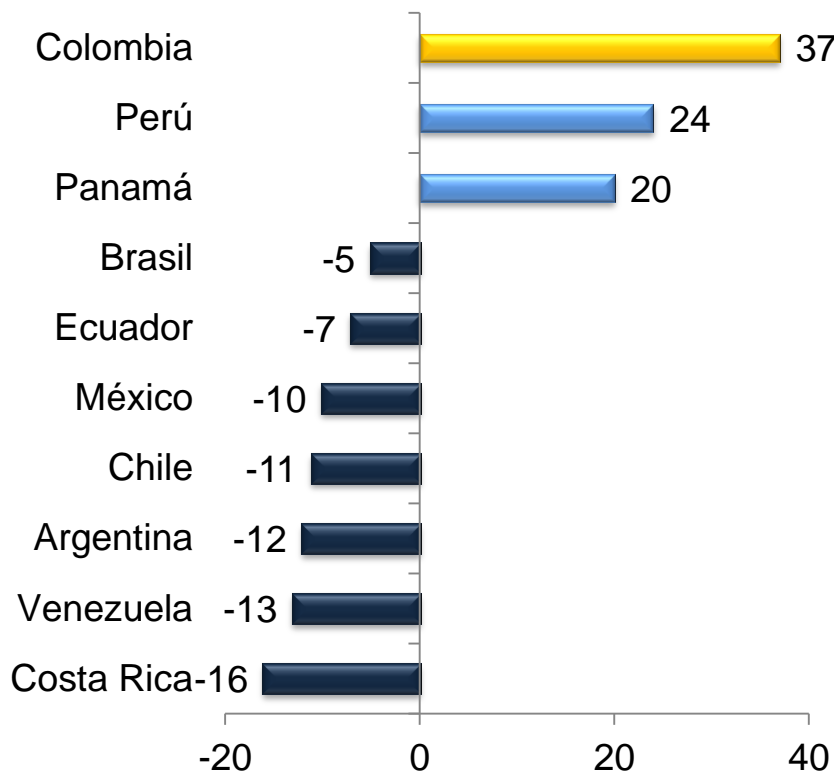
- Acumulado US\$ 3.598 millones
- Participación 8,23%

- (*) Esta información no incluye inversión en el sector petrolero



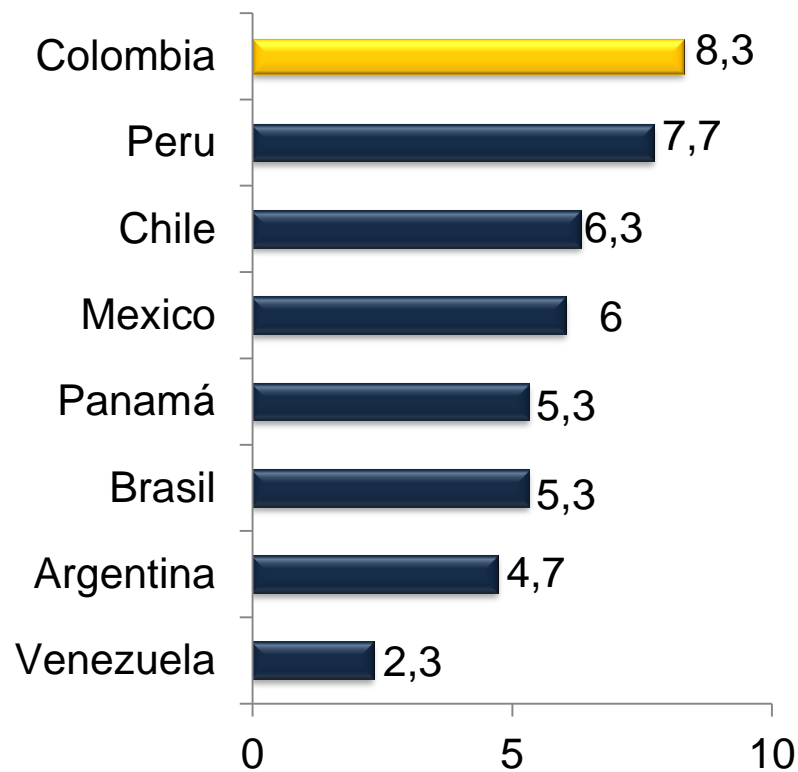
Ambiente de Inversión Positivo en Colombia

Variación ranking *Doing Business* 2007-2012* (movimiento de puestos en el ranking)



*Valores positivos muestran mejoras en el ambiente empresarial y de negocios.

Fortaleza en el indicador de protección al inversionista, 2013 (0 a 10)

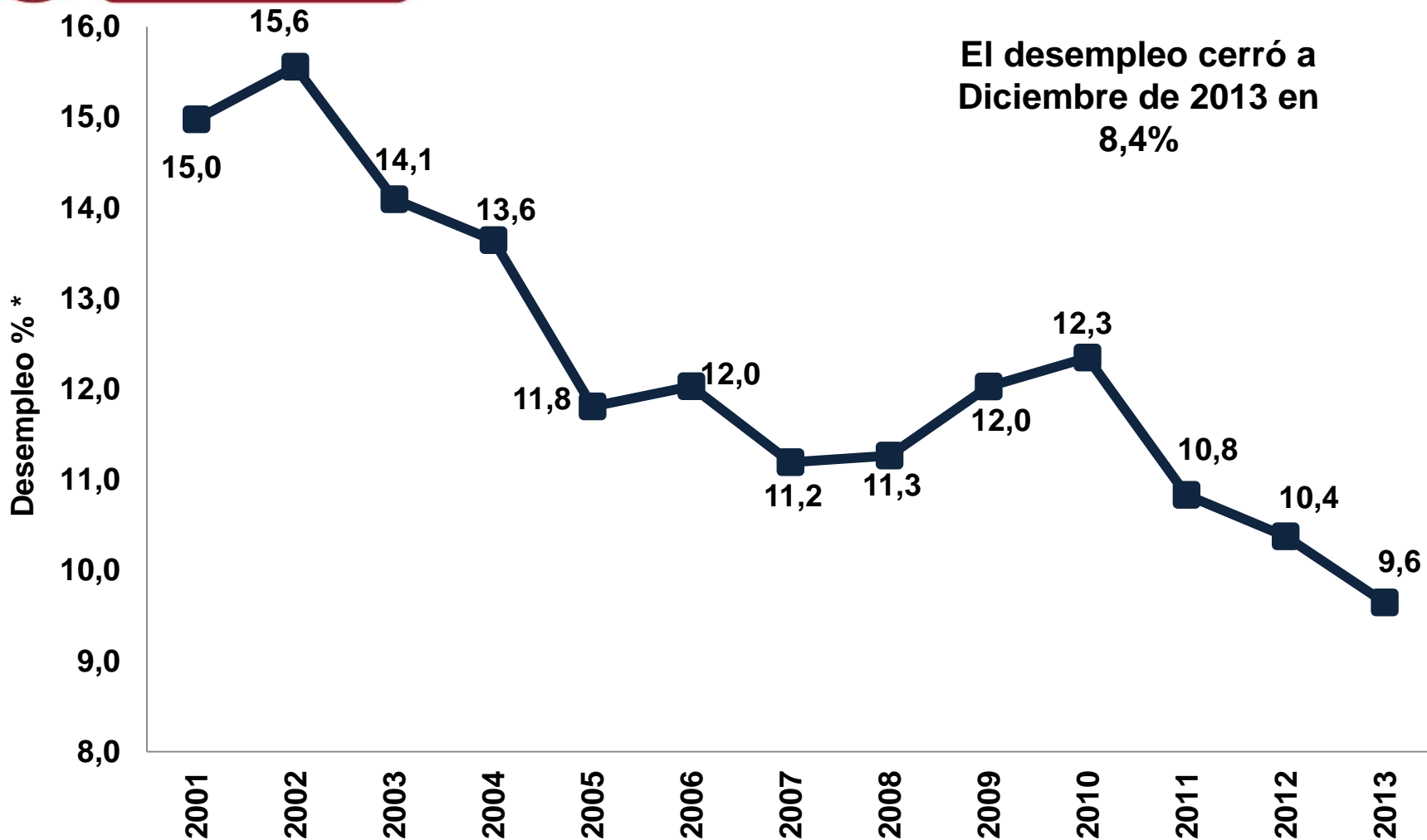


Promedio del alcance de divulgación, grado de responsabilidad de los directores e índices facilidad de ajuste a los accionistas.



DNP Departamento Nacional de Planeación

Tasa de Desempleo en permanente disminución



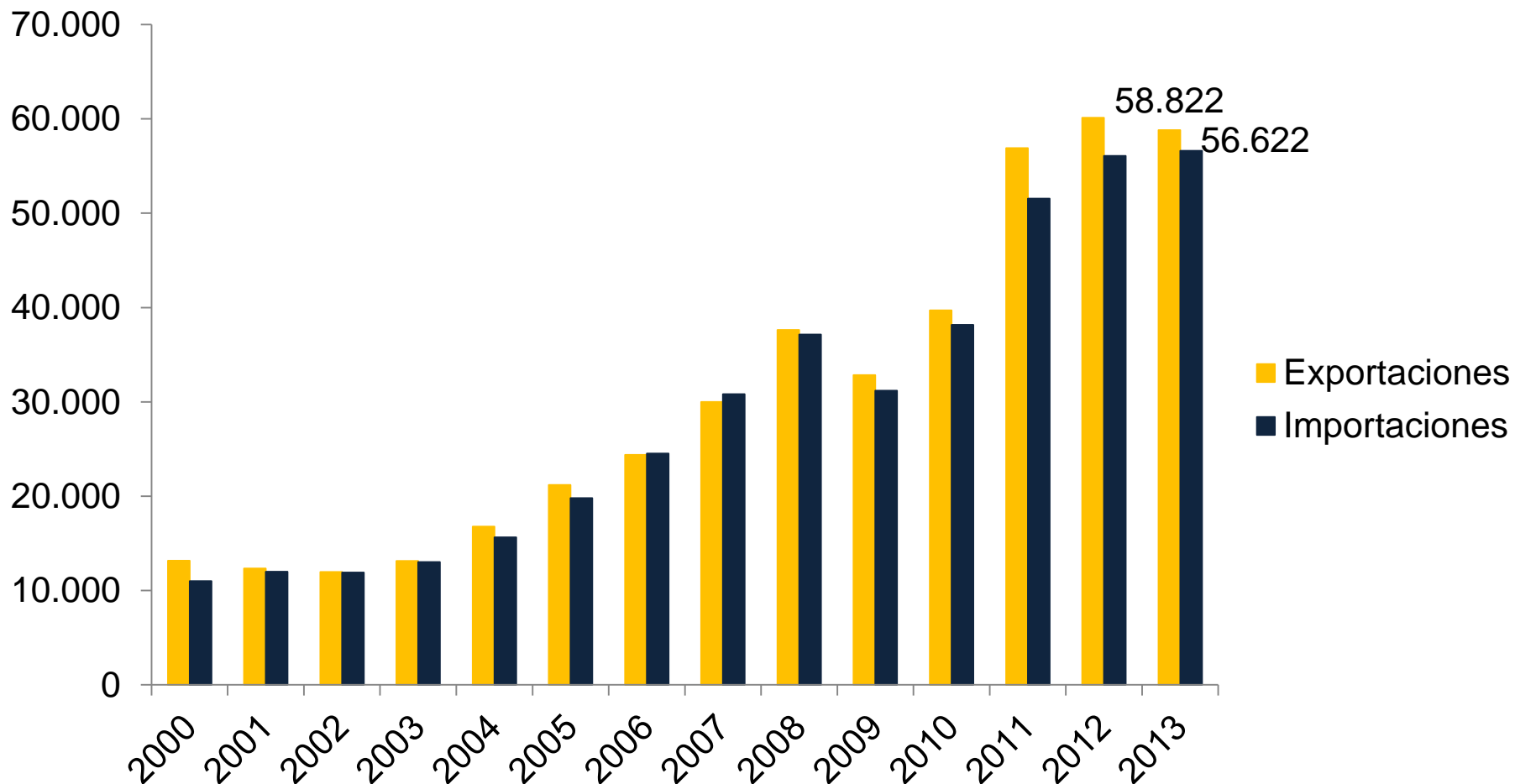
* Representa el porcentaje de personas no ocupadas que pertenecen a la población económicamente activa.



DNP Departamento Nacional de Planeación

Comercio Exterior en Colombia 2001 – 2013

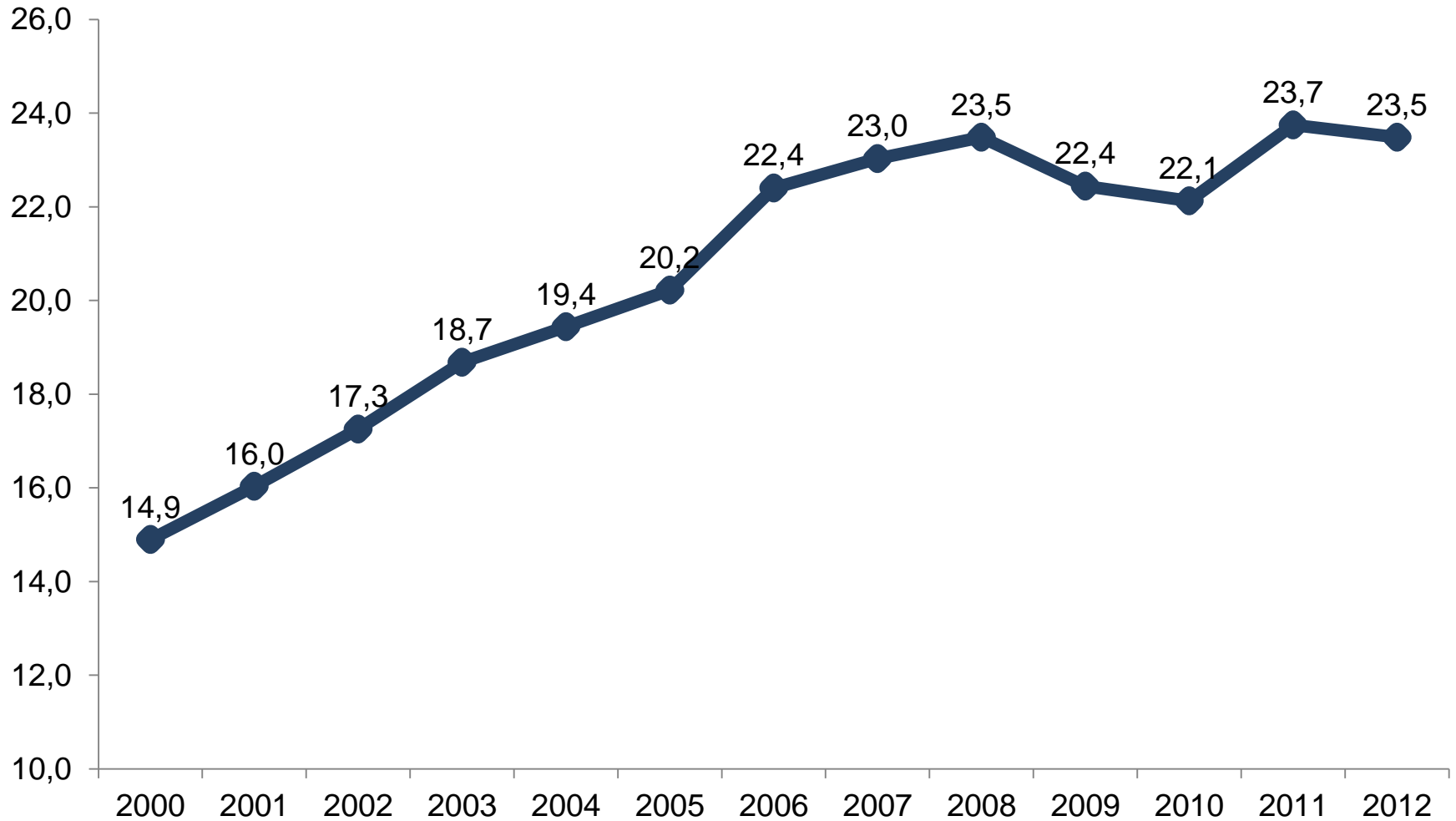
Millones de dólares
FOB





DNP Departamento Nacional de Planeación

Formación Bruta de Capital (%PIB) 2000 – 2012



Pr: Cifras Preliminares



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Tres de las más importantes calificadoras de riesgo otorgaron el “Grado de Inversión” a Colombia

Calificación de Riesgo
crediticio Largo plazo en
moneda extranjera

**STANDARD
& POOR'S**

BBB

Standard & Poor's Ratings Services subió sus calificaciones soberanas de largo plazo en moneda extranjera de la República de Colombia a 'BBB'.

MOODY'S

Baa3

Las tres calificadoras coinciden en el **buen momento económico y financiero** que esta atravesando el país, entre los **cuales resalta:**

- **Habilidad** para manejar **choques externos**
- Histórico **cumplimiento de obligaciones**
- Incremento de su **credibilidad macroeconómica**
- Mejora visible en las **condiciones de seguridad**

FitchRatings

BBB-



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Índice

1. Perspectivas Macroeconómicas en Colombia
2. Infraestructura en Colombia
3. Marco Normativo de las APP
4. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Pública
5. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Privada



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Desarrollo de la infraestructura vial

El desarrollo de la infraestructura vial en Colombia con vinculación de participación privada, se remonta a mediados de los años 90, con la primera generación de concesiones viales.

Desde entonces se ha mantenido, producto de la oferta de proyectos a través de los programas de segunda y tercera generación que buscan recoger los aciertos alcanzados y mejorar algunos aspectos presentados durante la ejecución de los contratos.

Primera Generación- 1992

Se plantearon mecanismos de recuperación de la inversión y propuestas de mecanismos financieros de largo plazo. Dicha generación inició en 1994 y se suscribieron 11 contratos de concesión de carreteras, enfocados principalmente a labores de rehabilitación y ampliación de calzadas en 1.649 km de vías..



Segunda Generación - 1995

Durante esta generación se implementaron políticas tendientes a mejorar temas relacionados con aspectos financieros, esquemas de responsabilidad y riesgos, entre otros.

Se intervinieron 470 km de vías, enfocados a la construcción de nuevos tramos de vías, de segundas calzadas en los accesos a las principales ciudades y la rehabilitación de tramos viales existentes.

Tercera Generación - 1998

Se identificaron proyectos que hicieron parte de la tercera generación de concesiones y se realizaron ajustes normativos, donde se buscaba modificar aspectos relacionados con las prórrogas y adiciones en los contratos de concesión.

En este programa, se incluyeron 3.557 km, destacándose el proyecto Ruta del Sol, que incorporó variables estructurales en temas de asignación de riesgos y criterios de adjudicación de contratos.



Principales problemas

Los contratos de concesión de carreteras (primera, segunda y tercera generación) han tenido importantes retrasos y problemas con respecto a:

- ✓ Los cronogramas de trabajo
- ✓ Adiciones en los contratos (en tiempo y cantidad)
- ✓ Obras adicionales ejecutadas sin perfeccionar todos los requisitos
- ✓ Derechos de propiedad y procesos ambientales
- ✓ Desequilibrio financiero en los contratos
- ✓ Problemas en el proceso de licitación y adjudicación



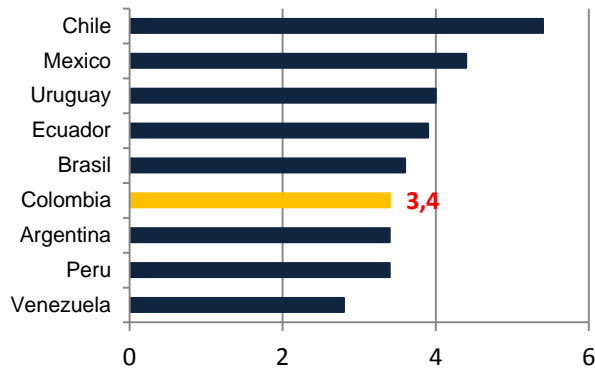
Sugerencias para mejorar el esquema de concesiones

- 1 - Fortalecer las fases de lineamiento de prioridades y estructuración de proyectos, incluyendo el análisis de costo-beneficio y de valor por dinero.
- 2 - Mejorar el marco institucional relacionado con infraestructura, incluyendo un modelo de planificación a largo plazo, mejorar las etapas del proceso de aprobación y análisis de proyectos en proceso de estructuración.
- 3 - Aumentar la capacidad institucional para garantizar la transferencia adecuada de los riesgos y reducir la probabilidad de renegociación.
- 4 - Realizar un análisis riguroso de los impactos socio-ambientales de los proyectos antes de su implementación.
- 5 - Asegurar la práctica independiente de monitoreo para medir la calidad de los servicios prestados.

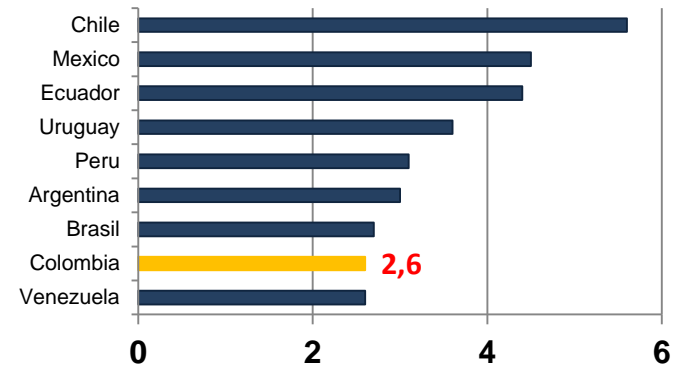


El acceso a una infraestructura moderna continúa siendo una oportunidad de mejora en Colombia

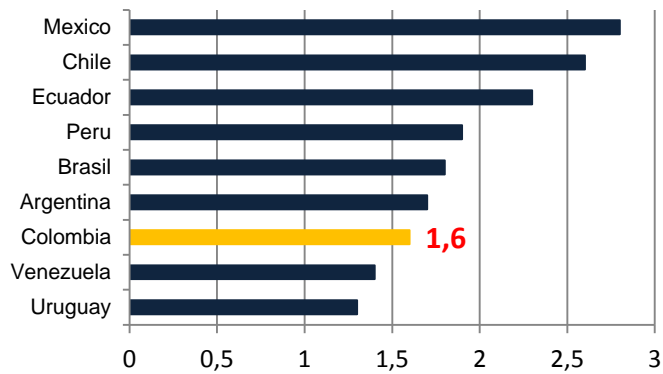
Indice Agregado de Calidad de la Infraestructura



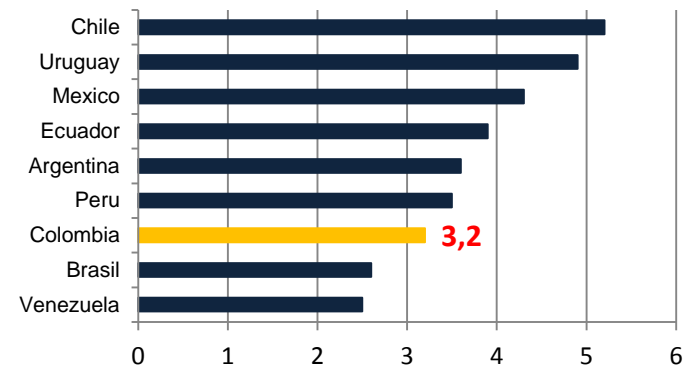
Calidad de la Infraestructura Vial



Calidad de la Infraestructura Ferroviaria



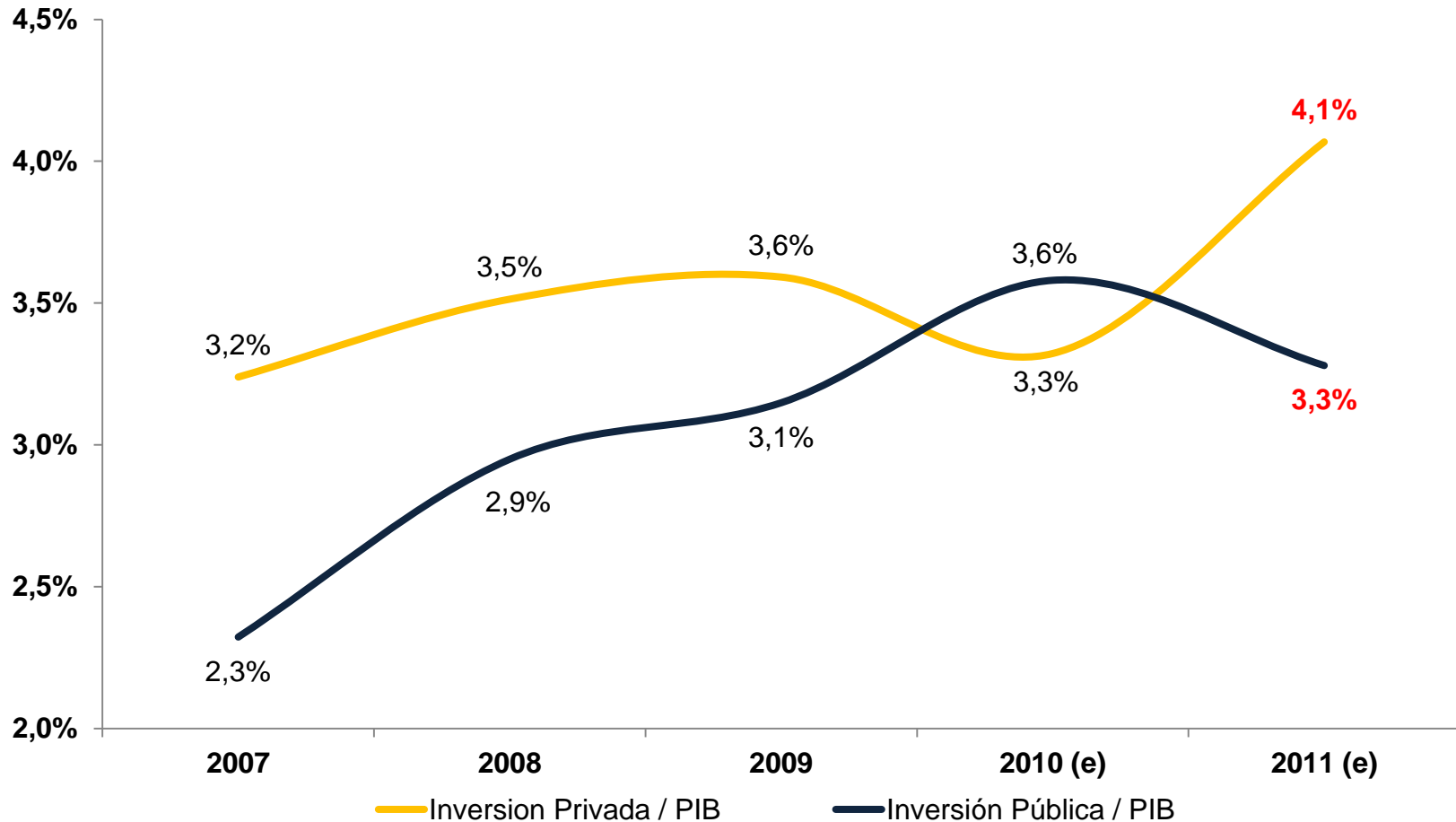
Calidad de la Infraestructura Portuaria



1 = extremadamente subdesarrollada; 7 = extensiva y eficiente de acuerdo con estándares internacionales



Inversión Pública vs. Inversión Privada en infraestructura

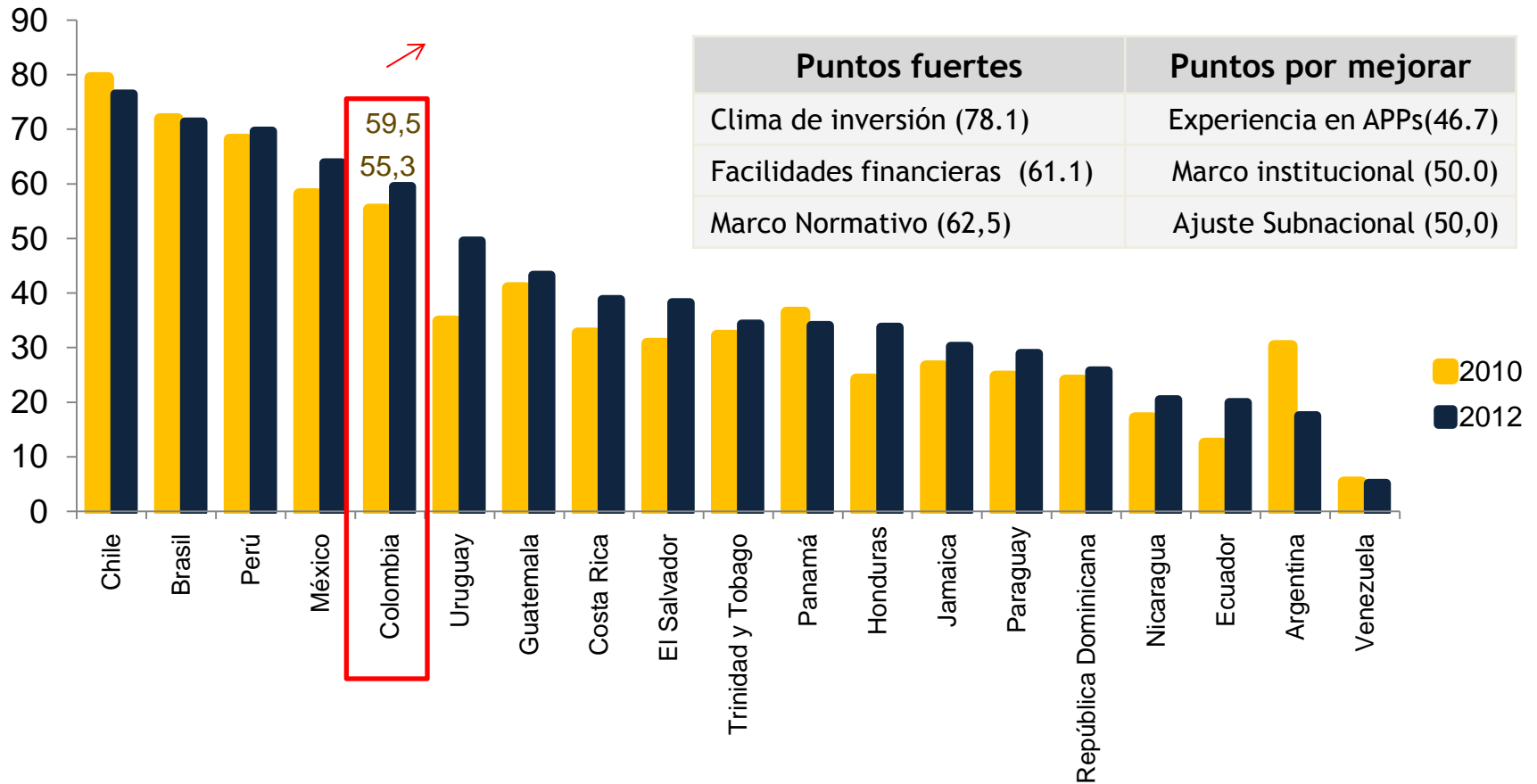


*Fuente: Cálculos DNP.

Incluye fusiones, adquisiciones de empresas de servicios públicos e inversiones en los sectores de energía eléctrica, minería e hidrocarburos.



El país ha mejorado en su capacidad de desarrollar APP



El “Infrascope” es un índice que evalúa la capacidad de 19 países de América Latina y el Caribe para desarrollar e implementar APPs en los sectores de transporte, agua, saneamiento y electricidad.

Fuente: Evaluando el entorno para las asociaciones público privadas para América Latina y el Caribe – Infrascope 2012



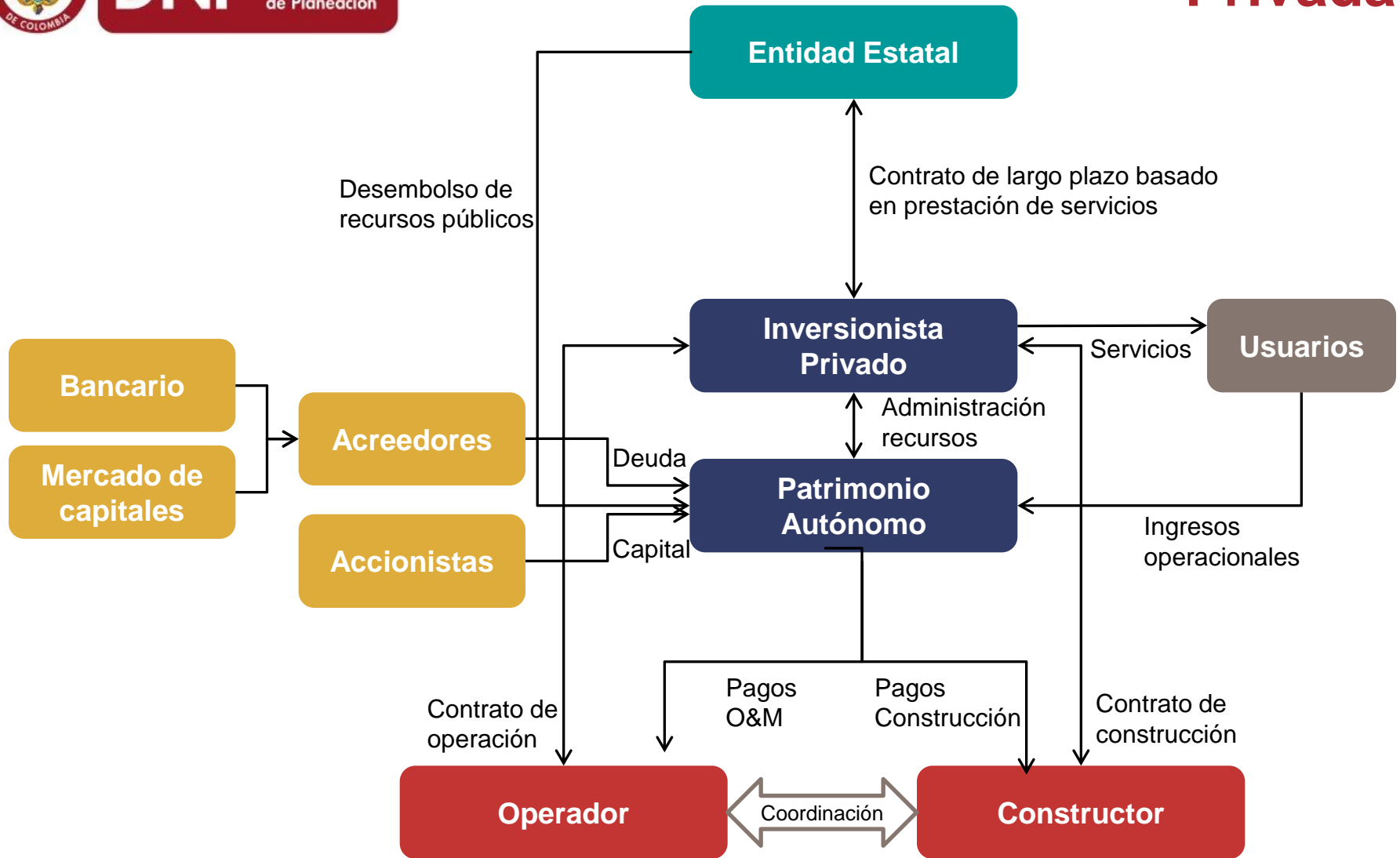
DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Índice

1. Perspectivas Macroeconómicas en Colombia
2. Infraestructura en Colombia
3. Marco Normativo de las APP
4. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Pública
5. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Privada



¿Qué es una Asociación Público Privada?





Ley de Asociaciones Público Privadas Aprobada en Enero del 2012

Transversalidad

El ámbito de aplicación de la **Ley no se enfoca solo en Transporte** aplica a sectores de infraestructura social y productiva y sus servicios relacionados.

Capacidad & Compromiso

Se busca atraer **inversionistas de largo plazo** con **suficiente capacidad financiera** que no sólo construyan las obras sino que las **operen y las mantengan**.

Pago por servicio

Se introduce el concepto de **pago por disponibilidad y nivel de servicio**.

Incentiva iniciativas privadas

Incluye un régimen normativo aplicable a las **Iniciativas Privadas**, involucrando premios e incentivos correctos para su desarrollo.

Adecuada estructuración

Refuerza la adecuada estructuración de proyectos en cuanto a **estudios, análisis de riesgos** y adicionalmente incluye el concepto de **Valor por Dinero**.

Contabilidad fiscal

Contiene cambios en el tratamiento presupuestal respecto a: **Vigencias futuras** de los proyectos APP nacionales y territoriales.

Diseño institucional

Aclara los **roles y funciones de las entidades** que participan en el ciclo de proyectos APP.

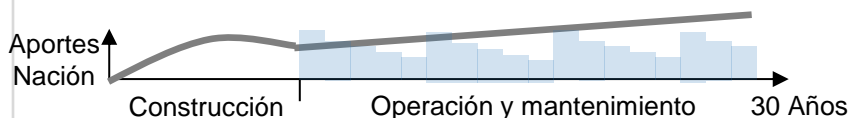


¿Qué es una Asociación Público Privada?

ANTES - LEY 80/93 y 1150/07

El Estado pagaba anticipos en proyectos de concesión

El pago se realiza independientemente del cumplimiento con el servicio



Ley 80 de 1993: adiciones de 50%

Ley 1150 de 2007: adiciones limitadas al 60% en plazo

Se pagaba por obras

No se hacía una eficiente asignación de riesgos

No se analizaba cuál era la mejor modalidad para ejecutar el proyecto (APP u Obra Pública)

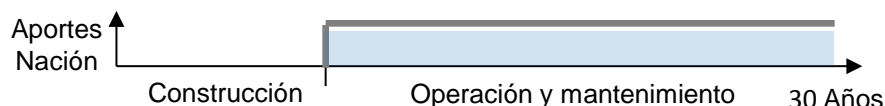
No se hacía diferencia entre quién financiaba y quién construía

Los proyectos no estaban siendo diseñados para inversionistas institucionales y financieros

AHORA - LEY 1508/12

No hay anticipos

El pago se realiza de acuerdo con el cumplimiento del servicio



Se limita las adiciones al 20% del valor del contrato (CAPEX y OPEX)

Se paga por los servicios que presta la infraestructura

Se busca una mejor asignación de riesgos durante la estructuración del proyecto.

Se exige por ley contar con el análisis de la justificación de la modalidad de ejecución

Los requisitos habilitantes son capacidad legal, capacidad financiera y experiencia en inversión o estructuración

Se incentiva un esquema para atraer inversionistas institucionales y financieros



¿Qué contiene la Ley de APP– Ley 1508/12?

I. Disposiciones generales

- | | |
|--|---|
| 1. Ley de APP de carácter transversal - Proyectos mínimo de 6.000 SMMLV ~ (\$3.400 millones) | 3. Límite a adiciones con recursos públicos y a prórrogas - 20% |
| 2. Plazo máx. incluidas prórrogas - 30 años* | 4. Aportes Nación según disponibilidad de servicio |

II. APP de iniciativa pública

Idea Pública:

Recursos:
Privados y/o Públicos

Proceso de selección:
Licitación Pública

III. APP de iniciativa privada

Idea Privada: Solo sobre proyectos nuevos

Recursos:
Públicos hasta 20% + Privados
Proceso de selección:
Licitación Pública

Recursos:
100% Privados
Proceso de selección:
Selección abreviada (menor cuantía)

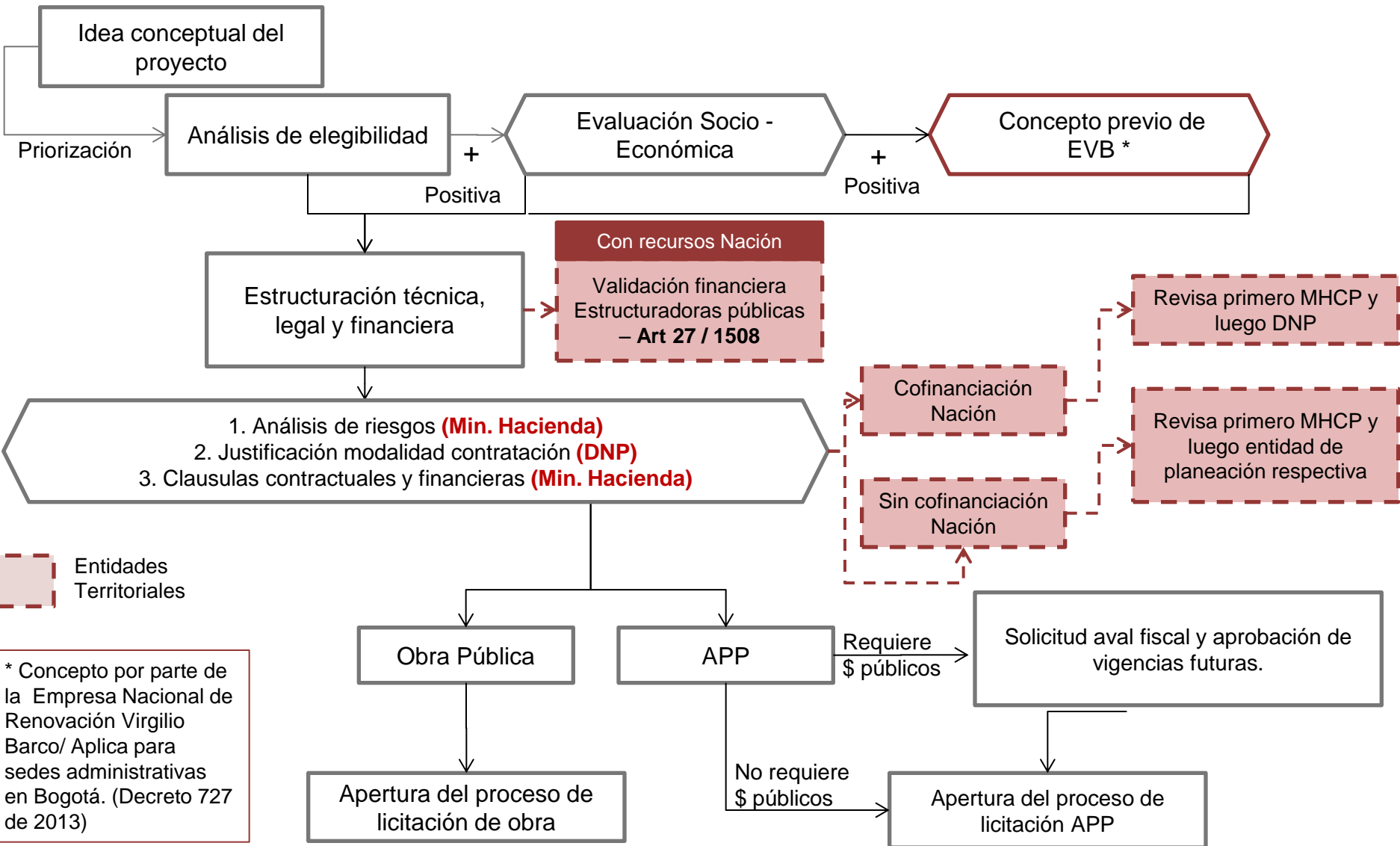
IV. Disposiciones comunes de los proyectos de APP

- | | |
|--|---|
| 1. Administración de los recursos de los proyectos a través de patrimonios autónomos | 3. Se crea una nueva tipología de vigencias futuras para asumir compromisos presupuestales en proyectos APP |
| 2. Se crea un nuevo registro de proyectos de APP | 4. Reversión de la Infraestructura |

* Plazo superior solo cuando se cuente con concepto previo favorable del CONPES



Paso a paso de un APP de iniciativa pública



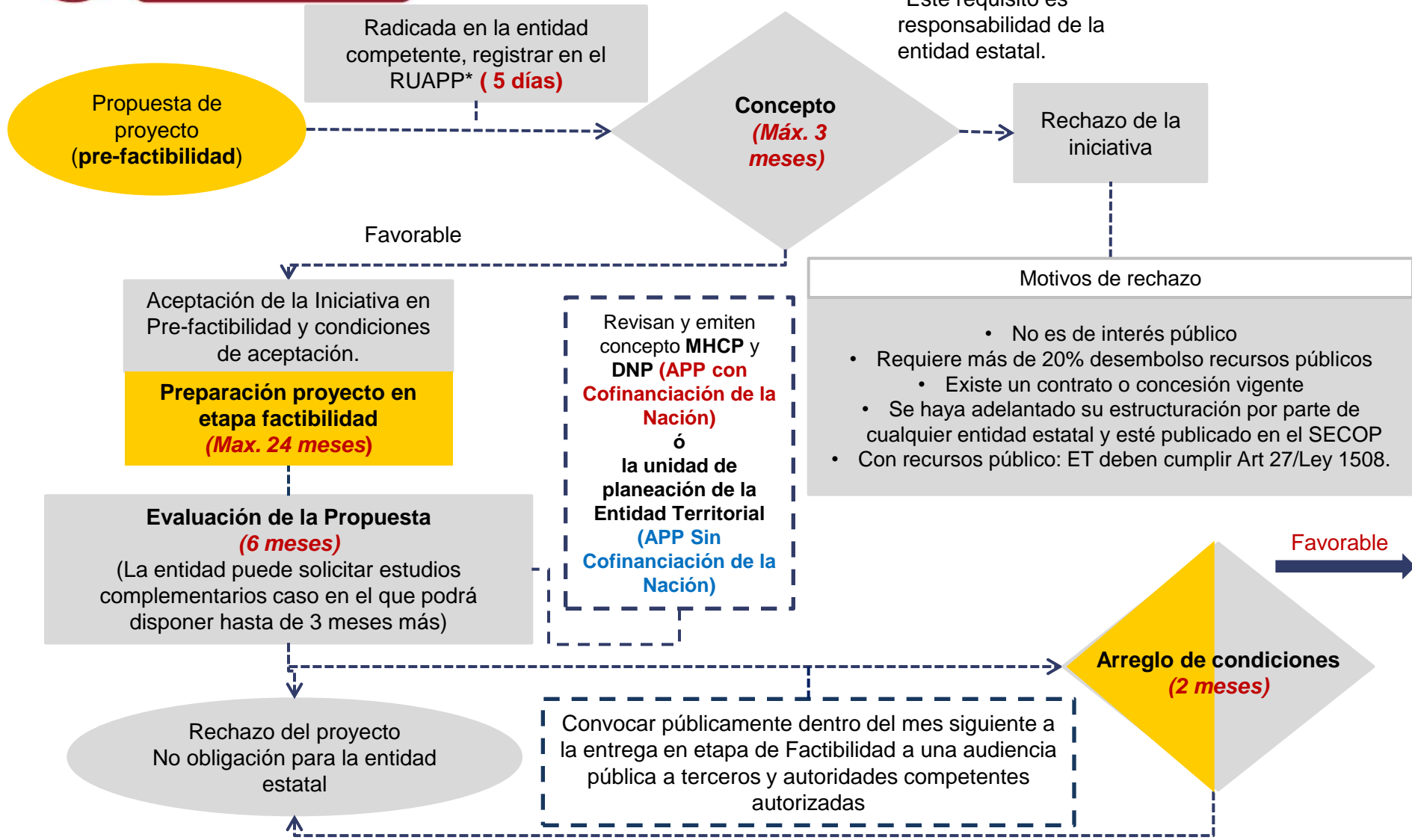
Entidades Territoriales

* Concepto por parte de la Empresa Nacional de Renovación Virgilio Barco/ Aplica para sedes administrativas en Bogotá. (Decreto 727 de 2013)



En la iniciativa privada, el originador tiene beneficios

*Este requisito es responsabilidad de la entidad estatal.





En la iniciativa privada, el originador tiene beneficios

(Entidades de Orden Nacional) Se presenta al Ministerio Sectorial para revisión y concepto del Consejo de Ministros.

(Entidades de Orden Territorial) Revisa y emite concepto de los estudios de factibilidad un **Comité o Consejo Asesor**.

Favorable

Arreglo de condiciones
(2 meses)

Fuentes de recursos

Hasta 20%
\$ Nación

100% \$ Explotación económica proyecto

Se debe contar con la Aprobación de vigencias futuras, previo a la Licitación Pública

Licitación Pública
(4 a 6 meses)

Puntos Adicionales para el originador
3% - 10% (de acuerdo al monto de inversión)

Publicación acuerdo y anexos
(1-6 meses)

Tercero interesado

Selección Abreviada de menor cuantía
(2 a 3 meses)

Sin tercero interesado

Contratación directa

Derecho a mejorar para el originador
(10 días hábiles)

Proyectos cuyo presupuesto estimado de inversión o ingresos anuales sean superior es a 70.000 SMMLV



Generalidades:

1. Disponibilidad = En uso cumpliendo con niveles de servicio y estándares de calidad establecidos}
2. Retribución por etapas (excepcional) – Unidades funcionales de infraestructura para más de 175.000 SMMLV ~ US \$60 millones.
3. Definición de aportes públicos y de los aportes que el estado puede hacer diferente a los desembolsos de recursos.

Aprobaciones APP y Riesgos:

1. Valoración de obligaciones contingentes
2. Justificación de utilizar el mecanismo de APP
3. Autorización vig. futuras previo a apertura de selección

Disposiciones Generales:

1. Reversión de la infraestructura
2. Elaboración y custodia del expediente del proyecto

APP de iniciativa pública

1. Sistema de precalificación. Proyectos de más de 70.000 SMMLV ~ US \$22 millones.
Lista: 2 a 10 precalificados.
1. Estudios para abrir el proceso de selección.
2. Valor del contrato = capex y opex del proyecto.

APP de iniciativa privada

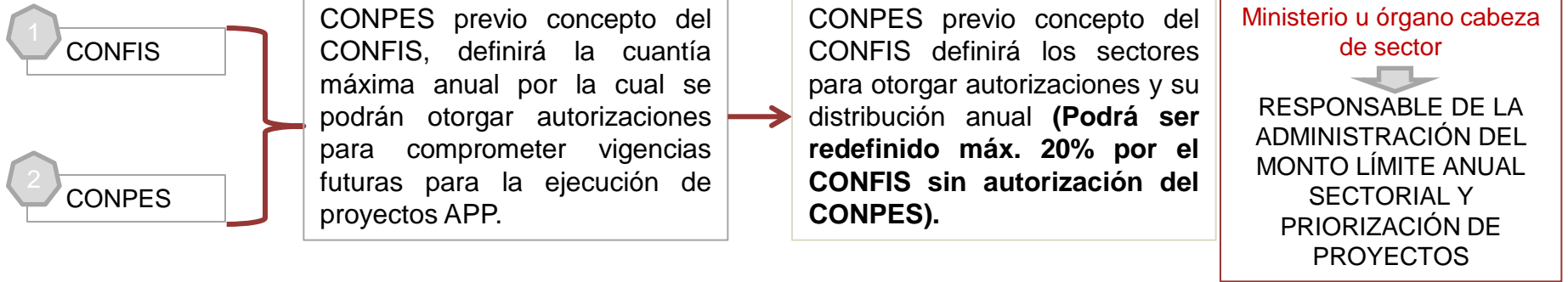
1. Disposiciones generales presentación iniciativas privadas
2. No podrán presentarse iniciativas privadas cuando: 1) Modifiquen contratos o concesiones existentes, 2) superen el 20% de recursos públicos, 3) cuando la entidad estatal haya adelantado la estructuración, cuente con los estudios terminados de pre-factibilidad - factibilidad y el contrato se encuentre publicado en el SECOP.
3. Requerimientos mínimos presentación iniciativas.
4. Posibilidad de adquisición de estudios por parte del sector público.
5. Bonificaciones y manifestación de interés de terceros.



Aprobaciones de Proyectos APP en el caso de requerirse recursos públicos de orden Nacional

APLICA PARA ENTIDADES DE ORDEN NACIONAL QUE REQUIERAN VIGENCIAS FUTURAS DEL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN PARA LA EJECUCION DE PROYECTOS BAJO ESQUEMA APP

LÍMITE ANUAL DE AUTORIZACIONES, SECTORES Y MONTOS



CONCEPTO PREVIO DE DISPONIBILIDAD EN EL CUPO SECTORIAL

Entidad ejecutora debe solicitar concepto previo de disponibilidad ante el Ministerio u órgano cabeza de sector, para que verifique si los recursos que demanda el proyecto se ubican dentro de los límites del cupo sectorial.

REQUISITOS DE LA SOLICITUD DE AVAL FISCAL Y AUTORIZACIÓN DE VIGENCIAS FUTURAS

La entidad competente deberá presentar ante el CONFIS:

- 1 Registro en el BPIN
- 2 Concepto favorable del Ministerio u órgano cabeza de sector sobre disponibilidad en el cupo sectorial.
- 3 Concepto del DNP : Vigencias Futuras (Art 26, Ley 1508/2012)
- 4 Comunicación de la Dirección de Crédito Público y Tesoro Nacional sobre condiciones financieras y cláusulas contractuales
- 5 Aprobaciones o conceptos favorables de valoración de obligaciones contingentes y CPP (Art. 31, 32 y 37 del Dec. 1467 de 2012)



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Aprobaciones de Proyectos APP en el caso de requerirse recursos públicos de orden Nacional

OTORGAMIENTO DEL AVAL FISCAL Y AUTORIZACIÓN DE VIGENCIAS FUTURAS

El CONFIS podrá otorgar aval fiscal de Vigencias Futuras, consultando la consistencia fiscal y la evaluación de la solicitud del aporte presupuestal y disposición de recursos públicos de los proyectos APP.



Ver Art. 26 de la Ley 1508 de 2012 y Art. 5 del Decreto 1467 de 2012 sobre derecho a retribución por unidades funcionales

REPROGRAMACIONES Y MODIFICACIONES A LAS VIGENCIAS FUTURAS DE LOS PROYECTOS APP

Las entidades u órganos podrán solicitar al CONFIS reprogramación, únicamente cuando se requiera variar el plazo inicialmente aprobado y que no implique cambios al monto total y a la distribución anual autorizados.

DE LO CONTRARIO DEBERÁ SOLICITARSE AL CONFIS UNA NUEVA AUTORIZACIÓN DE VIGENCIAS FUTURAS

TEMPORALIDAD PARA COMPROMETER VIGENCIAS FUTURAS PARA LOS PROYECTO APP

Los cupos anuales autorizados por el CONFIS para asumir compromisos de vigencias futuras no utilizados a 31 de diciembre del año en el que se concede la autorización caducan en dicha fecha, excepto los casos específicos determinados por el CONFIS.



Aprobaciones de Proyectos APP en el caso de requerirse recursos públicos de orden Territorial

REQUISITOS PARA EL DESARROLLO PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA QUE REQUIEREN DESEMBOLSOS DE RECURSOS PÚBLICOS EN ENTIDADES TERRITORIALES (ET).

Reglas para el desarrollo de este tipo de proyectos:

1 Solo se podrán desarrollar proyectos de Asociación Público Privada consistentes con los objetivos de los planes de desarrollo territorial.

2 La ET deberá acreditar el cumplimiento de los límites de gasto y deuda establecidos y requisitos sobre aprobación de riesgos y pasivos contingentes.

3 Los ingresos futuros comprometidos afectarán la capacidad de pago definida en la Ley 358 de 1997 y las normas que la modifiquen y complementen

4 Cuando el proyecto se financie con cargo a ingresos corrientes de libre destinación, los mismos, no podrán ser considerados como de libre disposición en los términos de la Ley 617 de 2000

5 La ET deberá identificar la fuente de financiación del contrato de tal manera que los ingresos corrientes comprometidos en la financiación del mismo serán descontados de los ingresos corrientes empleados para calcular los indicadores de capacidad de pago, establecidos en la Ley 358 de 1997.

6 No se podrá celebrar este tipo de contratos durante el último año de gobierno.

7 **Las vigencias futuras** que se expidan deberán cumplir las normas vigentes que regulan la materia y los parámetros previstos en el presente artículo.

DISPOSICIONES GENERALES

Los contratos celebrados en desarrollo de la Ley 1508 de 2012, deberán registrarse ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y reportarse en el Formulario Único Territorial, FUT, y en el Registro Único de Asociación Público Privada, RUAPP.

Para la presentación de estos proyectos al Ministerio de Hacienda y Crédito Público se deberá contar con la validación financiera de alguna de las entidades financieras públicas de segundo piso o estructuradoras públicas.

VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES PARA ENTIDADES TERRITORIALES



Vigencias Futuras excepcionales para Entidades Territoriales

En las entidades territoriales, las asambleas o consejos respectivos, a iniciativa del gobierno local, podrán autorizar la asunción de obligaciones que afecten presupuestos de vigencias futuras, sin apropiación en el presupuesto del año en el que se concede la autorización, siempre y cuando se cumpla:



1 Solo podrán ser autorizadas para proyectos de infraestructura, energía, comunicaciones y en gasto público social en educación, salud, agua potable y saneamiento, inscritos y viabilizados en los respectivos bancos de proyectos.

2 Las vigencias futuras deben consultar las metas plurianuales del Marco Fiscal de Mediano Plazo (artículo 50 de la Ley 819 de 2003)

3 Deben contar con aprobación previa del Confis territorial o el órgano que haga sus veces.

4 Cuando se trate de proyectos que conlleven inversión nacional deberá obtenerse el concepto previo y favorable del DNP

DISPOSICIONES GENERALES

La corporación de elección popular no podrá otorgar la autorización si los proyectos no están en el Plan de Inversiones del Plan de desarrollo o si se excede la capacidad de endeudamiento de la ET

Está prohibida la aprobación de cualquier vigencia futura, en el ultimo año de gobierno (Gobernador o Alcalde)

El plazo de ejecución de cualquier vigencia futura aprobada debe ser igual al plazo de ejecución del proyecto o gasto objeto de la misma.

Los proyectos deben ser declarados previamente de importancia estratégica por parte de los consejos de Gobierno de las ET

Dentro de la parte general estratégica del Plan de Desarrollo vigente de la ET debe hacerse referencia a la importancia e impacto del proyecto que trasciende la vigencia del periodo de gobierno.

Se deberá incluir en los estudios técnicos la definición de obras prioritarias e ingeniería de detalle. El contenido de los estudios técnicos se encuentra en el **artículo 2 del decreto 2767 de 2012**

Consultar la Ley 1483 de 2011 y el decreto 2767 de 2012



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Acuerdo de requisitos de viabilización y aprobación proyectos de inversión bajo esquema APP - Regalías

ACUERDO 0017 DE 2013

Los proyectos de inversión que se formulen bajo el esquema de Asociación Público Privada que involucren total o parcialmente recursos del Sistema General de Regalías – SGN, solo pueden presentarse al OCAD correspondiente, una vez se obtenga los conceptos previos y aprobaciones establecidas en la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios, sin perjuicio del cumplimiento de los requisitos generales de viabilización y aprobación del Sistema General de Regalías - SGN

* Excepto para proyectos de cofinanciación con participación total o mayoritaria de la Nación y la última doceava del Sistema General de Participaciones.



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Índice

1. Perspectivas Macroeconómicas en Colombia
2. Infraestructura en Colombia
3. Marco Normativo de las APP
4. **Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Pública**
5. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Privada



8 Proyectos de Iniciativa Pública Registrados en el RUAPP

NOMBRE	OBJETO	ENTIDAD COMPETENTE	ESTADO
Programa de casas de justicia, nacional	Contribuir a superar la deficiencia en el acceso a los servicios de la administración de justicia por parte de la población colombiana	Ministerio de Justicia y del Derecho	Pre-factibilidad en Estudio
Construcción de la nueva sede de la Superintendencia de Notariado y Registro en Bogotá	Contar con la disponibilidad de una infraestructura nueva, adecuada y funcional, con sus servicios asociados, que satisfaga los requerimientos de sismo resistencia y de espacios para el recurso humano y el archivo de la entidad, para el cumplimiento de su misión.	Superintendencia de Notariado y Registro	Factibilidad en Estudio
Aeropuertos de Barranquilla y Sur-Occidente (Armenia-Neiva-Popayán)	Administración, operación, mantenimiento, explotación comercial, adecuación, modernización y reversión del lado aire y del lado tierra del aeropuerto Ernesto Cortíssoz en la ciudad de Barranquilla, aeropuertos de la zona sur-occidente : El Edén de Armenia, Benito Salas de Neiva, y Guillermo León Valencia de Popayán”.	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Pre-factibilidad en Estudio
Centro Integral del Trafico, semaforización y foto multas en el Municipio de Piedecuesta	Implementación del centro integral del trafico. semaforización y foto multas en el municipio de Piedecuesta, como solución a la problemática de movilidad del municipio	Alcaldía de Piedecuesta	Pre-factibilidad en Estudio
Parqueadero Calle 97	Comprende el diseño, construcción, operación y mantenimiento de dos parqueaderos subterráneos, ubicados entre las Calles 96 y 97 y las carreras 11 y 10, en las bahías vehiculares que están a la altura de las calles 96 y 97	Alcaldía de Bogotá	Pre-factibilidad en Estudio
Proyecto vial - Circuito de los Embalses en el Departamento de Antioquia	Mejorar y ampliar la conectividad subregional mediante la planeación estratégica de la infraestructura vial que integran las cabeceras municipales	Gobernación de Antioquia	Factibilidad en Estudio
Acceso Universal de Televisión DTHSOCIAL	Prestación del Servicio de televisión satelital social , en municipios que no cuentan con el servicio de televisión por estar ubicados en zonas sin cobertura.	Autoridad Nacional de Televisión - ANTV	Pre-factibilidad en Estudio
Modernización Terminal de Pasajeros Aeropuerto Internacional Matecaña	Construcción, modernización y adecuación del lado tierra del Aeropuerto Internacional Matecaña y la administración, operación, mantenimiento, explotación comercial y reversión del lado aire y del lado tierra del Aeropuerto Internacional Matecaña que sirve a la ciudad de Pereira	Aeropuerto Internacional de Matecaña	Factibilidad



DNP Departamento Nacional de Planeación

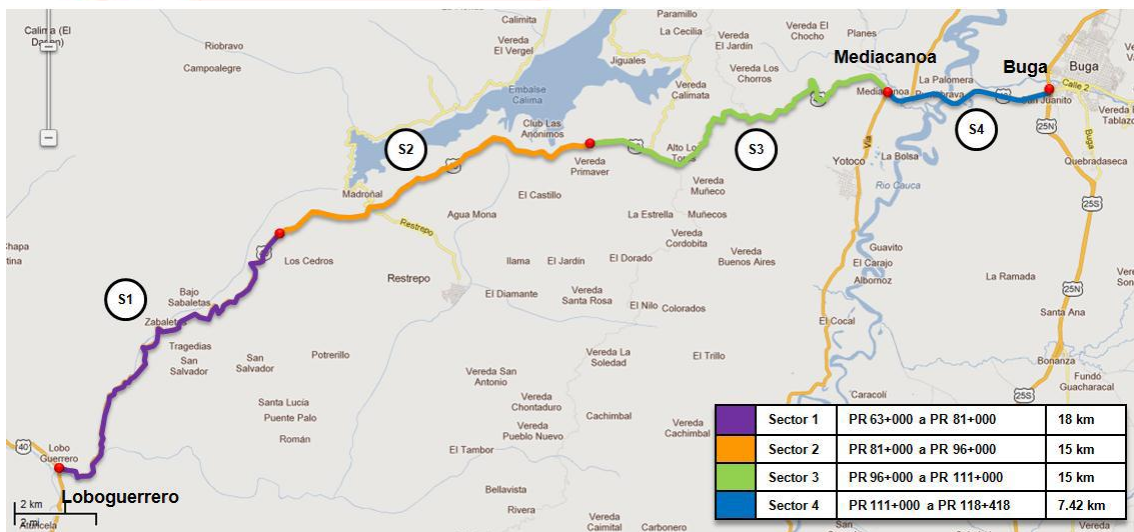
Proyectos Adjudicados fuera de 4G

Loboguerrero – Buga 55,42 km

55,42 km corresponden a Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de la calzada existente

\$59,9 mil millones de pesos

Firma ganadora: CSS Constructores S.A.



Zipaquirá - Palenque

370 Km de reforzamiento, obras de construcción, operación y mantenimiento

\$366,8 mil millones de pesos

Firma ganadora: Consorcio Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S.





Hay 15.8 billones de pesos de inversión en proceso de licitación

Proyecto		Monto de inversión aprox.*
Girardot - Puerto Salgar	ADJUDICADO	1.2
Mulalo - Loboguerrero		1.0
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	ADJUDICADO	1.0
Cartagena - Barranquilla	ADJUDICADO	1.0
Conexión Norte		1.0
Rio Magdalena 2		1.4
Pacifico 1	ADJUDICADO	1.8
Pacifico 2	ADJUDICADO	0.9
Pacifico 3	ADJUDICADO	1.3
Río Magdalena 1		2.1
Autopista Mar 1		1.5
Autopista Mar 2		1.6

*Cifras en
billones COP
(CAPEX)



DNP Departamento Nacional de Planeación

Proyectos Adjudicados 4G – Girardot - Puerto Salgar

Girardot – Puerto Salgar

Rehabilitación y Construcción (55km),
y mejoramiento (157km).

Longitud: 212,6 km, que
corresponden a 6 unidades
funcionales.

Plazo: 25 años.

\$2,4 Billones de pesos

Estructura plural: Mario Alberto
Huertas Cotes (75%), Constructora
MECO SA Sucursal Colombia (25%).



Datos Preliminares



DNP Departamento Nacional de Planeación

Proyectos Adjudicados 4G – Perimetral de Oriente de Cundinamarca

Perimetral de Oriente de Cundinamarca

Rehabilitación y Construcción (95,33km), y mejoramiento (57,66km).

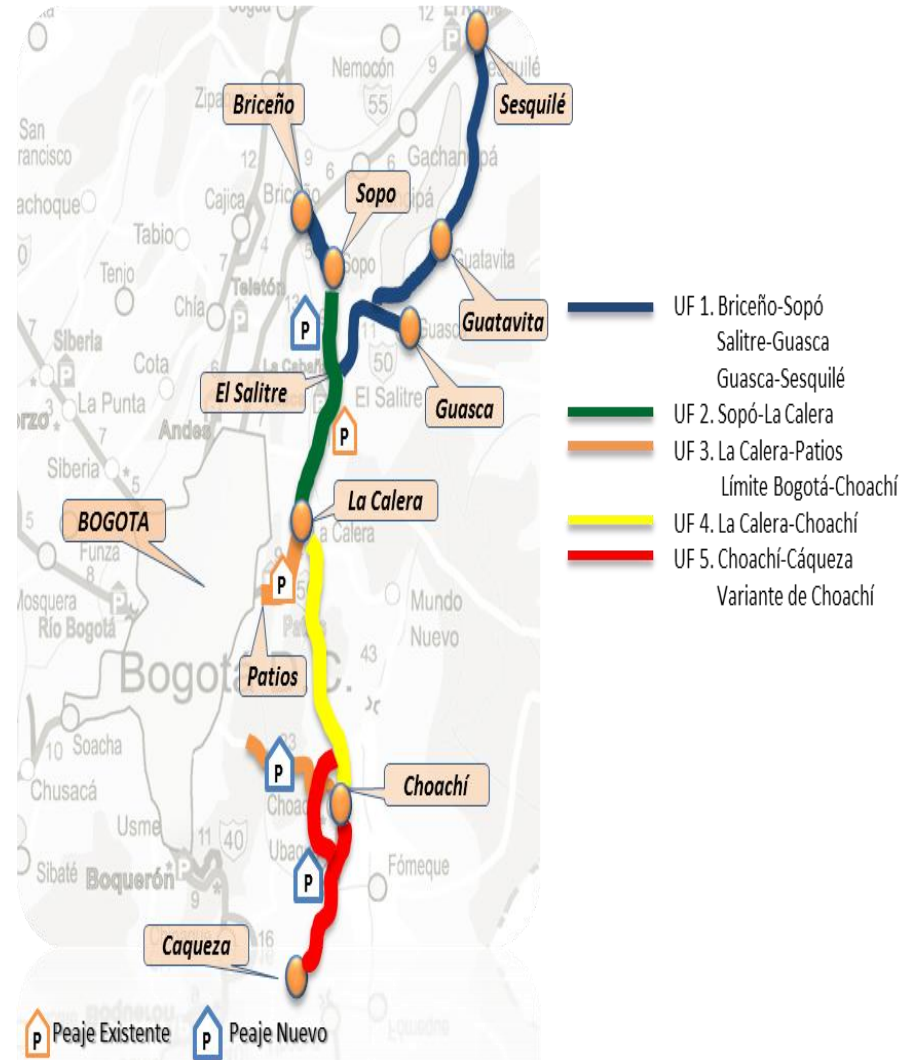
Longitud: 152,99 km, que corresponden a 5 unidades funcionales.

Plazo: 25 años.

\$1,65 Billones de pesos

Estructura plural: : Shikun & Binui AG Israel (37.05%); C.I. Grodcos . en C.A. Ingenieros Civiles Colombia (25%); Colombiana de Inversiones (37.05)%.

Datos Preliminares





DNP Departamento Nacional de Planeación

Proyectos Adjudicados 4G – Cartagena - Barranquilla

Cartagena - Barranquilla

Financiación, elaboración de estudios y diseños, gestión ambiental, predial, social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento .

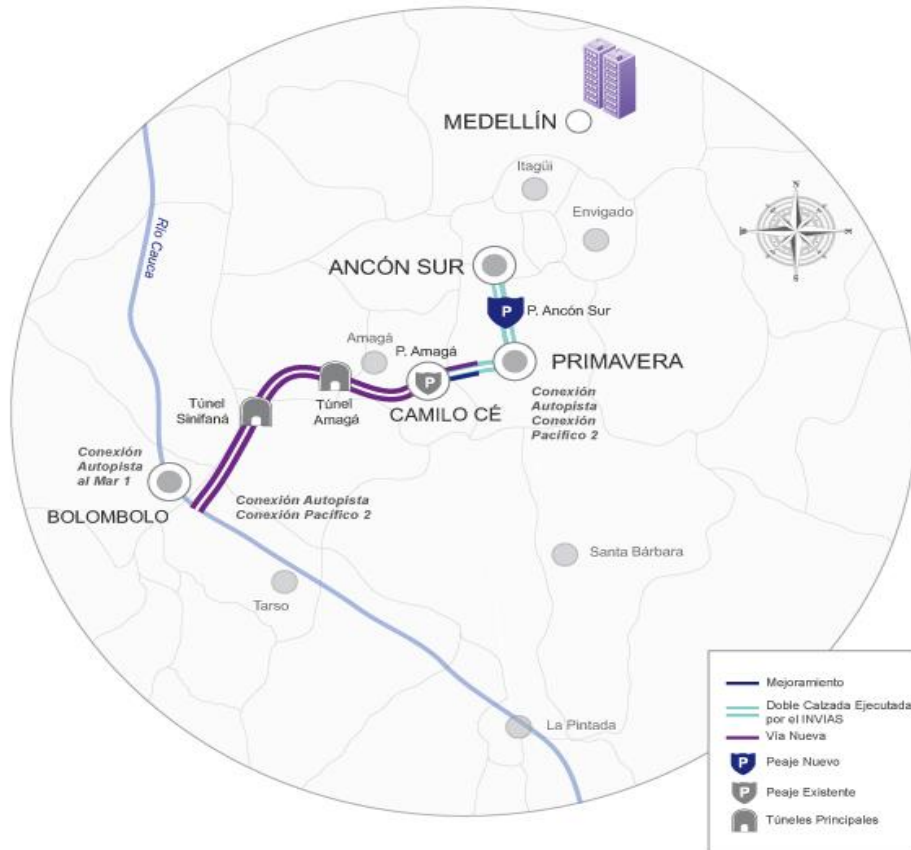
Longitud: Tramo 1, 117 km y Tramo 2, 36.7 km, para un Total de 153.7 km.

Plazo: 25 años.

\$1.7 Billones de pesos

Estructura plural: Mario Alberto Huertas Cotes y Constructora MECO Sociedad Anónima Sucursal Colombia





Pacifico 1

Financiación, elaboración de estudios y diseños, gestión ambiental, predial, social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento.

Longitud: 49,7 Km en 4 unidades funcionales

Plazo: 25 años.

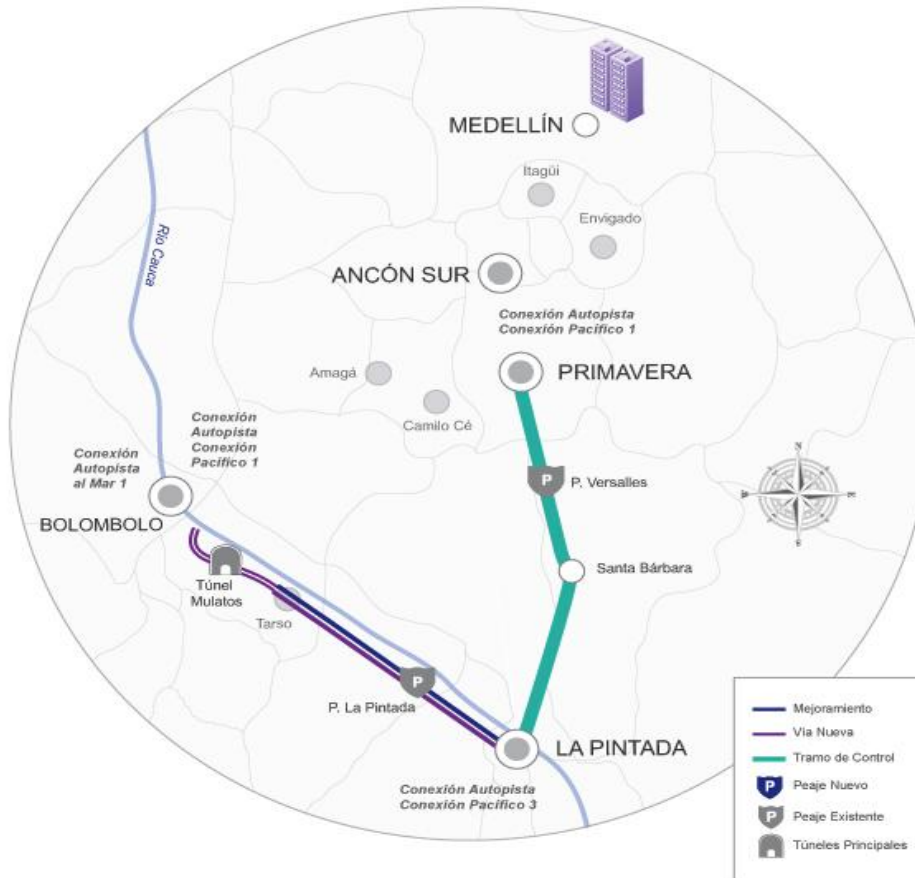
\$1.89 Billones de pesos

Estructura plural: Estudios y proyectos del Sol S.A. Episol S.A.S (60%), Iridium Colombia Concesiones Viales S.A.S. (40%).

Datos Preliminares



Proyectos Adjudicados 4G – Pacífico 2



Pacifico 2

Construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación y mantenimiento.

Longitud: Cinco unidades funcionales que comprenden 97.78 Km

Plazo: 25 años.

\$910,000 Millones de pesos

Estructura plural: Grupo Odinsa S.A. (25%), Mincivil S.A. Colombia (21.15%), Construcciones El Condor S.A. (21.15%), TermotecnicaConindustrial (13.50%), ICEIN S.A.S Colombia (9.20%).



DNP Departamento Nacional de Planeación

Proyectos Adjudicados 4G – Pacífico 3



Pacifico 3

construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento .

Longitud: Aproximadamente 142 Km divididos en 9 unidades funcionales.

Plazo: 25 años.

\$1,87 billones de pesos

Estructura plural: Mario Huertas Cotes (Colombia) – Constructora MECO S.A. (Costa Rica).



CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: Tramo 1 - 6.66 Km, Tramo 2 - 5.84 Km, Tramo 3 - 4.1 Km, Tramo 4 - 7.13 Km Y Tramo 5 - 8.09 Km para un Total de 31.82 km

Plazo: 25 años

Capex : COP 1.0 billones

Opex Operativo: COP 0.5 billones



Datos Preliminares



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Proyectos 4G – Conexión Norte

CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: Tramo 1, 58 Km y Tramo 2, 87 Km,
para un Total de 145 km.

Plazo: años

Capex : COP 1 billón

Opex Operativo: COP 0.6 billones



Datos Preliminares



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Proyectos 4G – Rio Magdalena 2

CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: Aproximadamente 144 Km divididos en 4 unidades funcionales.

Plazo: 25 años

Capex: COP 1.4 billones

Opex Operativo: 0.8 billones COP



Datos Preliminares

Fuente: Vicepresidencia de Estructuración –
Agencia Nacional de Infraestructura



CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: Aproximadamente 142 Km divididos en 9 unidades funcionales.

Plazo: 25 años.

Capex: COP 1.35 billones

Opex Operativo: COP 144.979 millones



Datos Preliminares



DNP Departamento Nacional de Planeación

Proyectos 4G – Río Magdalena 1

CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: Aproximadamente 161 Km divididos en 9 unidades funcionales.

Plazo: 25 años.

Capex: COP 2.131.756 millones

Opex Operativo: COP 173.789 millones



Datos Preliminares

Fuente: Vicepresidencia de Estructuración –
Agencia Nacional de Infraestructura



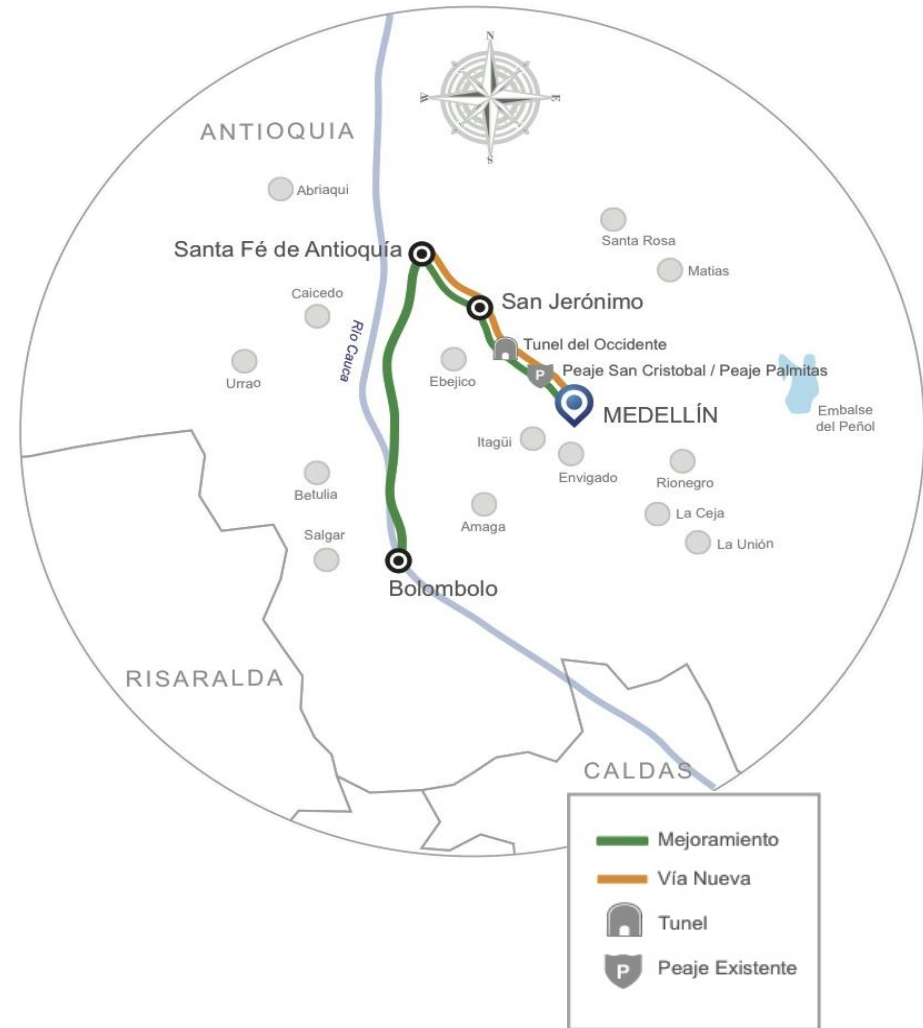
CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: Cuatro unidades funcionales que comprenden 176 Km

Plazo: 25 años.

Capex: 1.51 billones COP

Opex Operativo: 70.153 millones COP



Datos Preliminares



CARACTERISTICAS GENERALES

Longitud: 166 Km en 5 unidades funcionales

Plazo: 25 años.

Capex: 1.573.005 millones COP

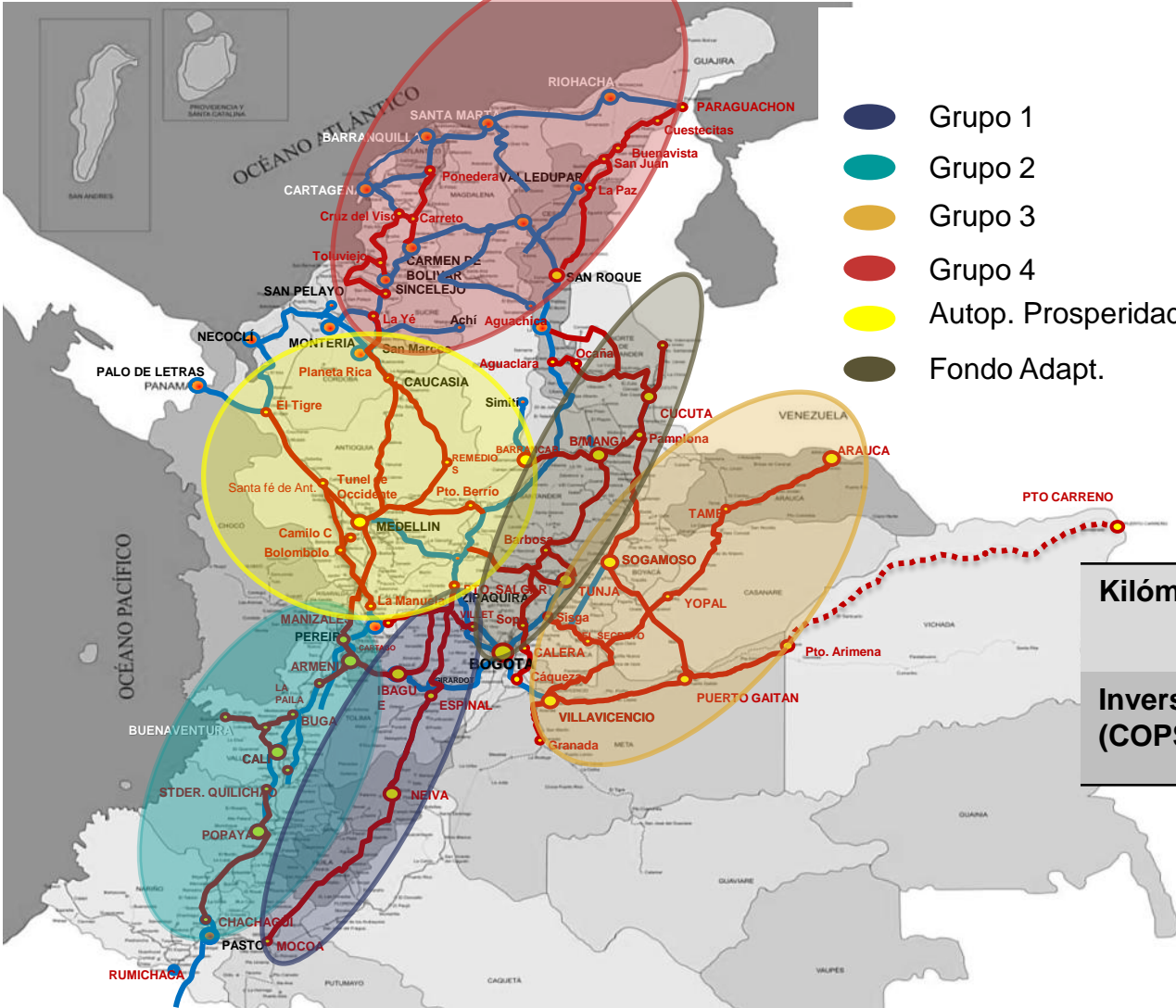
Opex Operativo: 246.577 millones COP



Datos Preliminares



Cerca de 3,000 km a licitar antes de 2015



	km totales	km 1er tramo ★	Fecha licit. 1er tramo
Grupo 1	772	313	2013-IV
Grupo 2	708	90	2013-IV
Grupo 3	2.046	154	2013-IV
Grupo 4	1.487	152	2013-IV
Autop. Prosperidad	1.274	268	2013-IV
Fondo Adapt.	2.765	630	2014-I

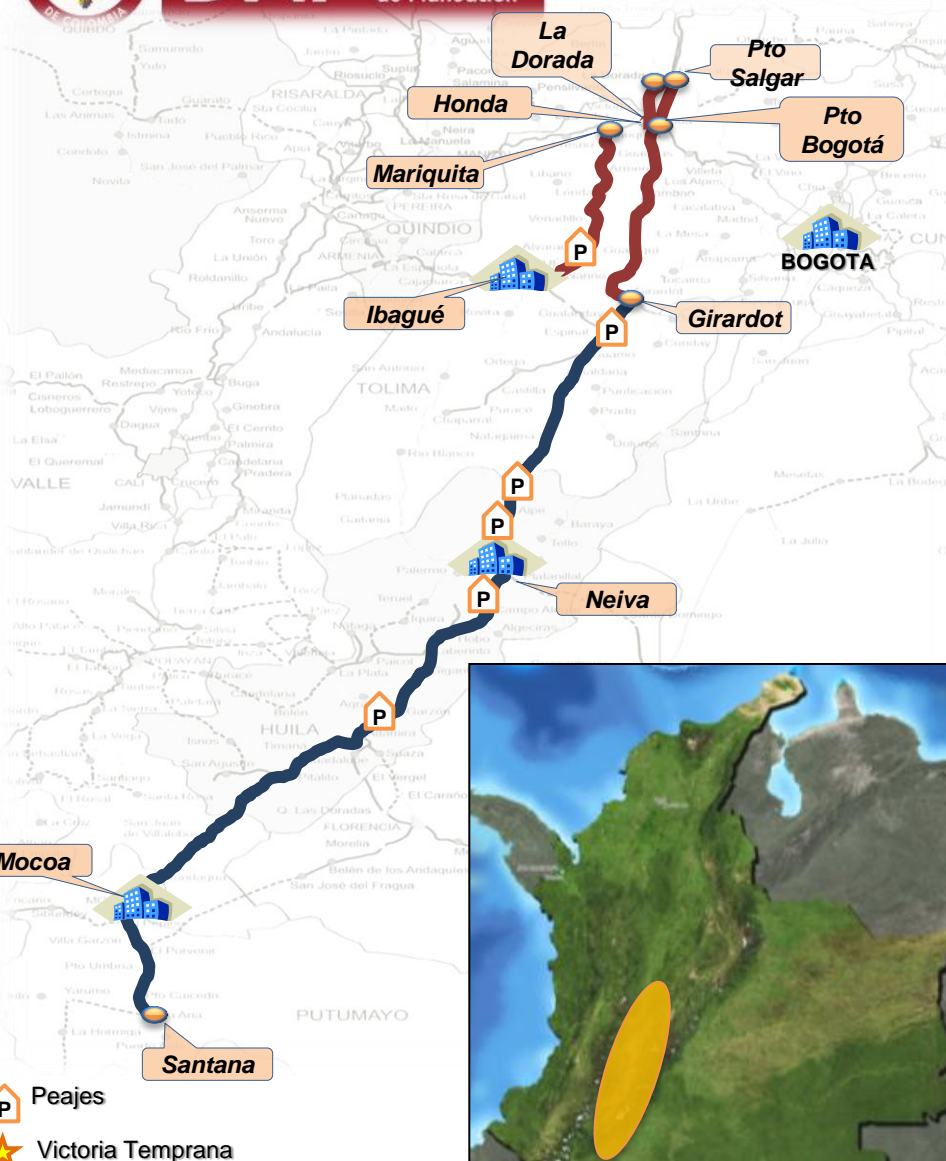
Kilómetros Estimados	8.917
Inversión Estimada (COP\$ billones / Dic. 2012)	47,2

- Concesiones Actuales
- Nuevos APPs
- ★ Victoria Temprana

Centro Sur – Grupo 1



DNP Departamento Nacional de Planeación



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 879 Km
 Peajes Actuales: 6
 Peajes Nuevos: 7-9
 TOTAL CAPEX (Billones USD): 1,3

CORREDORES VIALES:

- ★ Ibagué – Puerto Salgar – Girardot (313 km)
- Girardot - Neiva (166 km)
- Neiva – Mocoa- Santana (400 km)

★Victoria Temprana

Total Km	313	Total CAPEX	US 524 mm
Peajes Actuales	1	Peajes Nuevos	3

Tipo de Intervención:

- Rehabilitación vías existentes
- Construcción puentes sobre el Rio Magdalena
- Construcción segunda calzada
- Mejoramiento de vías

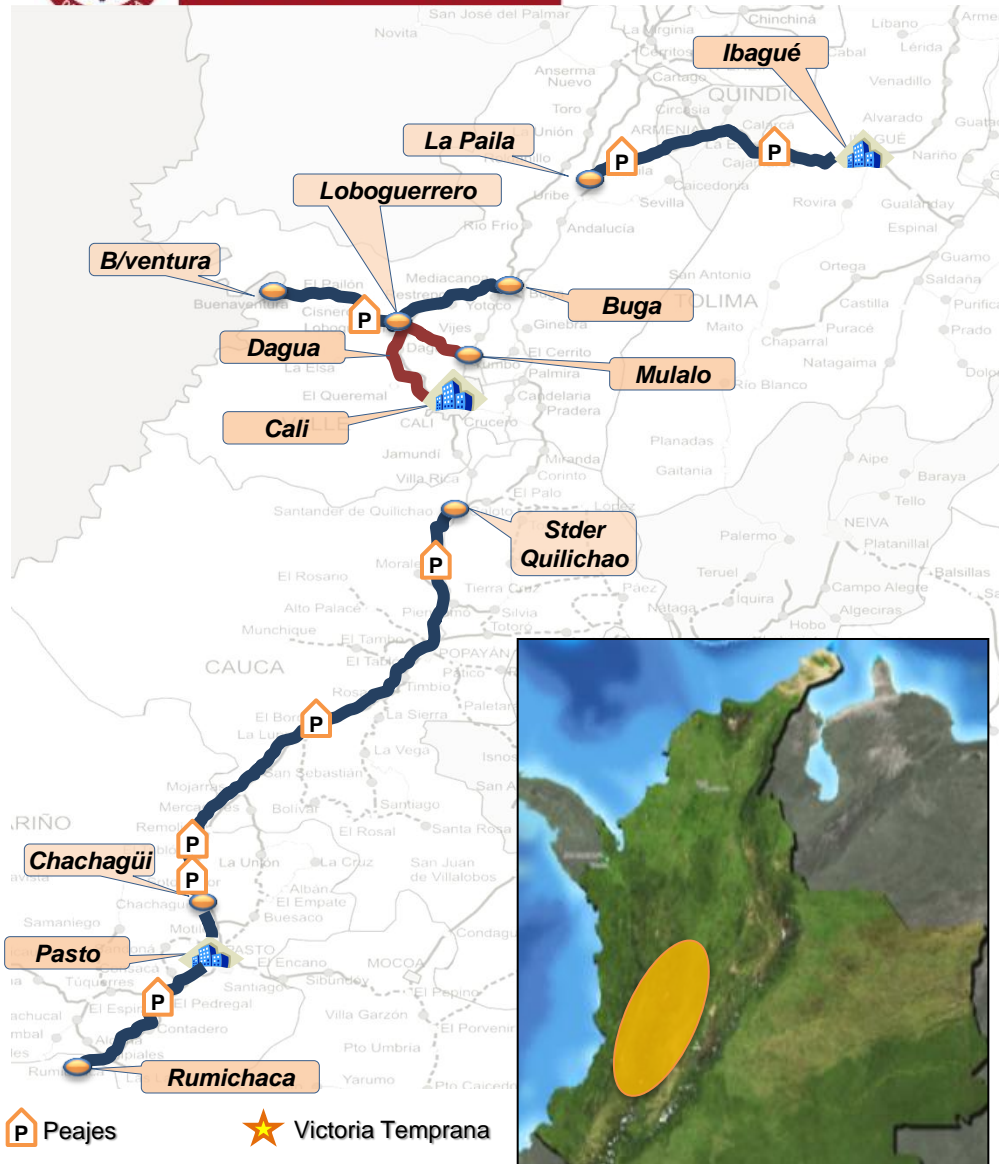
Peajes

★ Victoria Temprana

Sur Occidente – Grupo 2



DNP Departamento Nacional de Planeación



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 783Km
Peajes Actuales: 8
Peajes Nuevos: 3
TOTAL CAPEX (Billones USD): 2,75

CORREDORES VIALES:

- Ibagué – La Paila (135km)
- Buga – Buenaventura (118km)
- ★ Mulaló – Loboguerrero (90km)
- Santander de Quilichao –Chachagüí/Pasto Rumichaca (440km)

★ Victoria Temprana

Total Km	90	Total CAPEX	US 585 mm
Peajes Actuales	0	Peajes Nuevos	2

Tipo de Intervención:
Rehabilitación vías existentes
Construcción de vía nueva en una calzada bidireccional



Centro Oriente – Grupo 3

CARACTERISTICAS

Kilómetros: 1.389Km
Peajes Actuales: 14
Peajes Nuevos: 5
TOTAL CAPEX (Billones USD): 3,93

CORREDORES VIALES:
Villavicencio – Arauca (823km)
 ★ **Corredor Perimetral del Oriente (154km)**
Doble calzada Bogotá – Villavicencio (72km)
Malla Vial del Meta (340km)

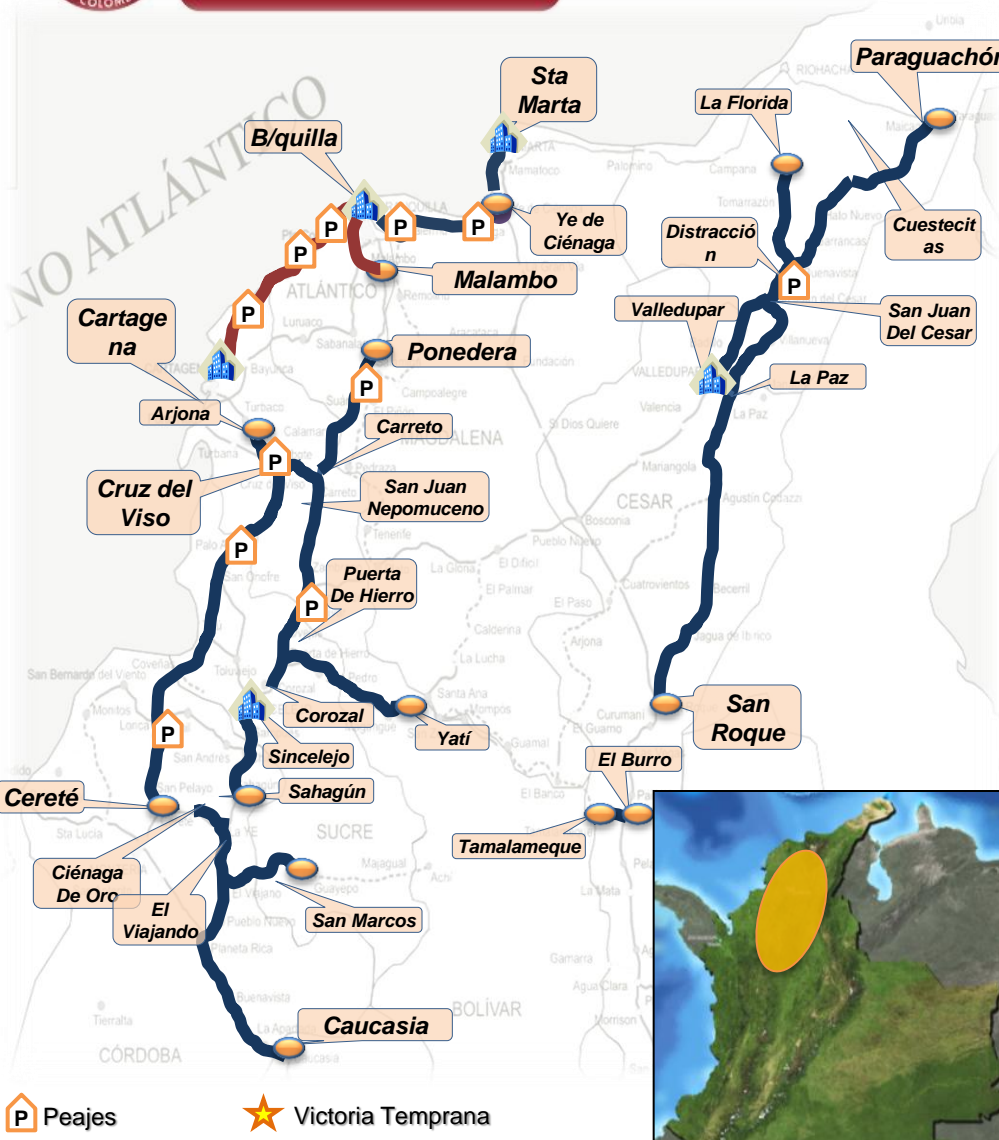
★ Victoria Temprana

Total Km	154	Total CAPEX	US 313 mm
Peajes Actuales	2	Peajes Nuevos	2

Tipo de Intervención:
Rehabilitación vías existentes
Construcción segunda calzada
Mejoramiento de vías



- Peajes
- Victoria Temprana



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 1.487 Km
 Peajes Actuales: 11
 Peajes Nuevos: 6
 TOTAL CAPEX (Billones USD): 2,91

CORREDORES VIALES :

- ★ Cartagena – Barranquilla - Malambo (152 km)
- Barranquilla – Santa Marta (93km)
- San Roque - Paraguachón (474 km)
- Caucasia – Cruz del Viso (434 km)
- Cereté - Ponedera (334 km)

★ Victoria Temprana

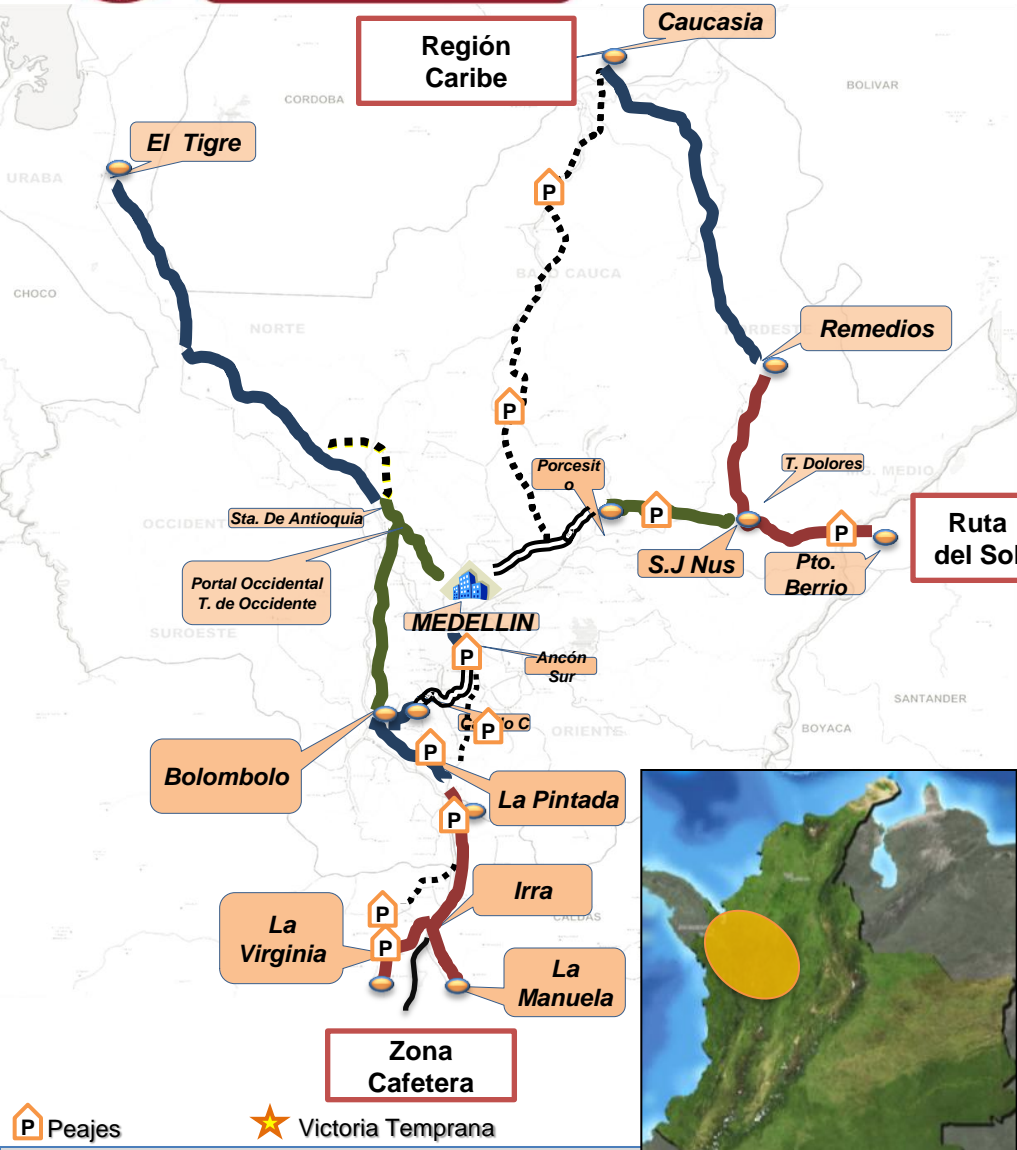
Total Km	152	Total CAPEX	US 752 mm
Peajes Actuales	2	Peajes Nuevos	1

- Tipo de Intervención:
- Construcción segunda calzada
 - Rehabilitación y mantenimiento
 - Construcción vía nueva
 - Mejoramiento de vías con bajas especificaciones técnicas

Autopistas para la Prosperidad



DNP Departamento Nacional de Planeación



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 1.160 Km
 Peajes Actuales: 10
 Peajes Nuevos: 14-18
 TOTAL CAPEX (Billones USD): 7,25

CORREDORES VIALES:

- ★ Grupo 1 (268 Km)
- Grupo 2 (412 Km)
- Grupo 3 (359 Km)

★ Victoria Temprana

Total Km	268	Total CAPEX	US 2095 mm
Peajes Actuales	4	Peajes Nuevos	Por definir

Tipo de Intervención:
 Construcción vía nueva
 Mejoramiento vía existente



Cordillera Oriental – Fondo Adaptación



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 2.266 Km
 Peajes Actuales: 11
 TOTAL CAPEX (Billones USD): 5,43

CORREDORES VIALES :

- Manizales – Honda –Villeta (220km)
- Bogotá –Bucaramanga – Pamplona (543 km)
- Tunja –Chiquinquirá – Puerto Boyacá (315 km)
- Puerto Gaitán – Puerto Araujo (571 km)
- ★ Duitama – Pamplona –Cúcuta (373 km)
- ★ Cúcuta –Aguacalara- Puerto Capulco (257 km)
- Cúcuta – Puerto Santander (51km)

★Victoria Temprana

Total Km	630	Total CAPEX	US 1509 mm
----------	-----	-------------	------------

Tipo de Intervención:
 Mantenimiento y rehabilitación vías existentes
 Construcción segunda calzada (70 Km)





CARACTERISTICAS

Kilómetros: 459 Km

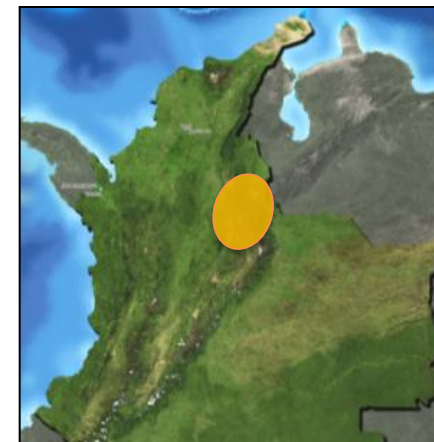
Peajes Actuales: 2

TOTAL CAPEX (Billones USD): 0,87

CORREDORES VIALES:

Cúcuta – Tibú – La Mata (331 Km)

Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó (128 Km)





9 proyectos en etapa de licitación



Proyecto	Estado
Girardot - Pto. Salgar	Proyectos a adjudicar en el mes de julio
Mulalo – Loboguerrero	
Perinán - Pto. Salgar	
Cartagena - Barranquilla	Proyectos en Licitación
Conexión Norte	
Rio Magdalena 2	
Pacífico 1	Estos proyectos cuentan con aprobaciones por parte de MHCP y el DNP
Pacífico 2	
Pacífico 3	
Rio Magdalena 1	Estructuración Finalizada
Autop. Mar 1	
Autop. Mar 2	



	Aportes Nación (Billones cte 2012)	No Departamentos	No de Municipios	Población Estimada	Aumento anual PIB	Reducción Tiempos de viaje	Empleos generados
Total 4G	\$64	24	Impacto Nacional ⁽³⁾	Población Total del País ⁽²⁾	1,5%	30%	180.000-450.000
Pioneros	\$10	6	22	7'750.873	1,58% (1)	30%	61.000
Autopistas Prosperidad Grupo I	\$12	4	41	1'325544	1,5% (1)	35%	60.000
Autopistas Prosperidad Grupo II	\$11	1	20	827.757	No se calculó ⁽⁴⁾	39%	No se calculó ⁽⁴⁾

(1)Promedio Regional

(2)Poblacion total de Colombia 47.302.383 Fuente: DANE

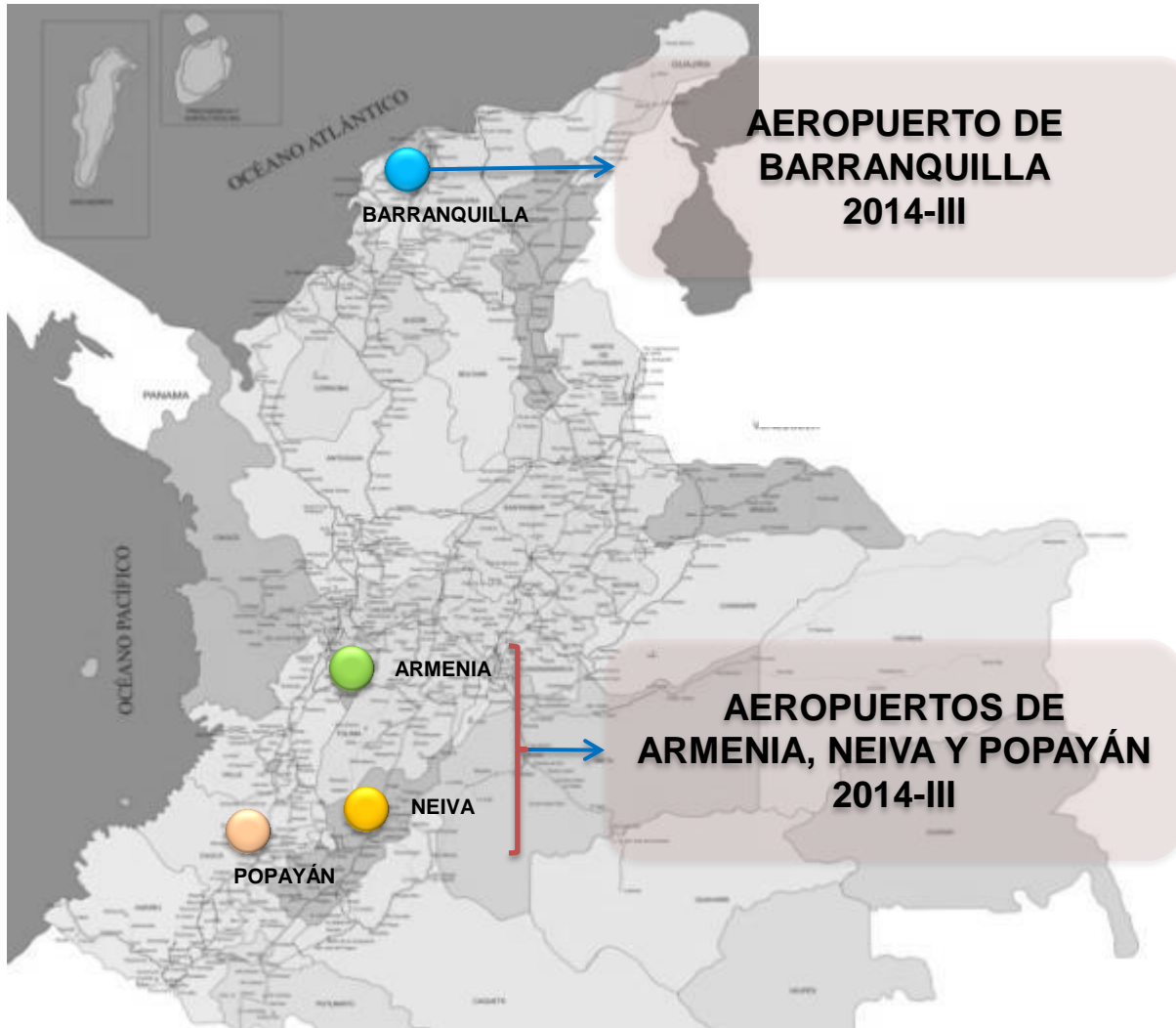
(3)Los proyectos se desarrollaran fisicamente en 24 Municipios pero el Impacto que tiene el Programa es de Impacto Nacional por cuanto aumenta la competitividad de la Economia del País mejorando la conectividad entre las diferentes regiones del País y generaran un impulso al empleo en casi todas la regiones.

(4)No se calculo: no ha finalizado la estructuración de los 4 proyectos.

Aeropuertos en 4 ciudades



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



- Se conformó la lista de precalificados con 10 estructuras plurales el 31 de octubre de 2013

- Se hizo el aviso de convocatoria y se publicó el proyecto de pliego de condiciones con sus anexos el día 13 de Julio de 2014



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

IP- Río Magdalena – Recuperación navegabilidad

Objetivo

Recuperación de la navegabilidad en el río Magdalena a través de un esquema de APP

Generalidades

- Tramo **Puerto Salgar / La Dorada - Bocas de Ceniza**.
- Plazo: **10 años**
- Obras de encauzamiento del canal navegable.
- Actividades de O y M para garantizar:
 - 7 pies en el tramo Puerto Salgar/Puente Laureano Gómez.
 - Profundidad **de 40 pies en los primeros 2 km**, en adelante una profundidad de 37,5 pies en el resto del canal de acceso.
- Inversión total de **2,17 billones de pesos**.

Estado Actual

En Etapa de Licitación

Fecha estimada de apertura del proceso licitatorio:

III Trimestre del 2014 - Junio





Proyectos APP Sociales e Instituciones Públicas

Sector	Subsector	Proyecto	Objetivo	Estado actual / Estudios	Fecha estimada de apertura del proceso licitatorio	Inversión estimada (US \$ MM)
JUSTICIA	Edificaciones Institucionales	Sede Superintendencia Notariado y Registro	Construir 48.800 m ² + 17.000 m ² de parqueadero (en sótanos)	En etapa de precalificación	2do Trimestre de 2014	80
JUSTICIA	Edificaciones Institucionales	Casas de Justicia	Construir 60.646 m ² (1.213 m ² por casa)	En etapa de validación por DNP y MHCP	4to Trimestre de 2014	62
JUSTICIA	Edificaciones Institucionales	Fiscalía General de la Nación (Sede Cali)	Construir 30.000 m ² más parqueaderos	En proceso de licitación	2do Trimestre de 2014	75
PROSPERIDAD SOCIAL	Educación	Centros Integrales Atención Primera Infancia (Piloto)	Atender 300 niños por centro (12 Centros)	Estructurado. Sujeto a decisión ICBF	Por definir	25
MULTISECTORIAL	Edificaciones institucionales	Renovación Urbana CAN	Actual: 424.000 m ² Requerida: 932.000m ²	En etapa de prefactibilidad	Por definir	Por definir





DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Sector Justicia – Proyectos de edificaciones públicas

Superintendencia de Notariado y Registro – Bogotá D.C:



 Bogotá D.C.

Objeto

Diseño, construcción, administración, operación y mantenimiento de la infraestructura y servicios conexos para la **Superintendencia de Notariado y Registro (SNR)** a través de un esquema de Asociación Público-Privada.

Generalidades

Área estimada construida: **48.800 m² más 17.000 m²** de parqueaderos en sótanos distribuidos así:

- ✓ SNR: 9.000 m².
- ✓ *Infraestructura Comercial* : 39.800 m².

Inversión estimada: US\$ 80 MM

Servicios complementarios potenciales a ser prestados por el sector privado:

- ✓ *Parqueaderos*
- ✓ *Oficinas privadas*
- ✓ *Plazoleta de comidas*

Estado Actual

Estructurado y en etapa de precalificación

Apertura estimada del proceso licitatorio: **III trimestre 2014**

Fuente: Estudio “Diseño de la estrategia de vinculación de capital privado para soluciones de infraestructura de sedes judiciales y sede Superintendencia de Notariado y Registro”. Estructuración Valfinanzas S.A.



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Sector Justicia - Casas de Justicia

Ministerio de Justicia y del Derecho



Objeto

Gestión inmobiliaria, diseño, construcción, instalaciones técnicas, mobiliario, mantenimiento y operación de la infraestructura física de 50 casas de justicia.

Generalidades

Área estimada construida: **60.646 m²** (1.213 m² por casa):

Inversión estimada: **USD 62 MM**

Plazo: **16.5 años**

- ✓ 1.5 años diseños y construcción
- ✓ 15 años operación y mantenimiento

Estado Actual

Estructurado y en etapa de validación por MHCP y DNP
Apertura estimada del proceso licitatorio: **IV trimestre 2014**



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Sector Edificaciones Públicas

Fiscalía General de la Nación - Cali

Objeto

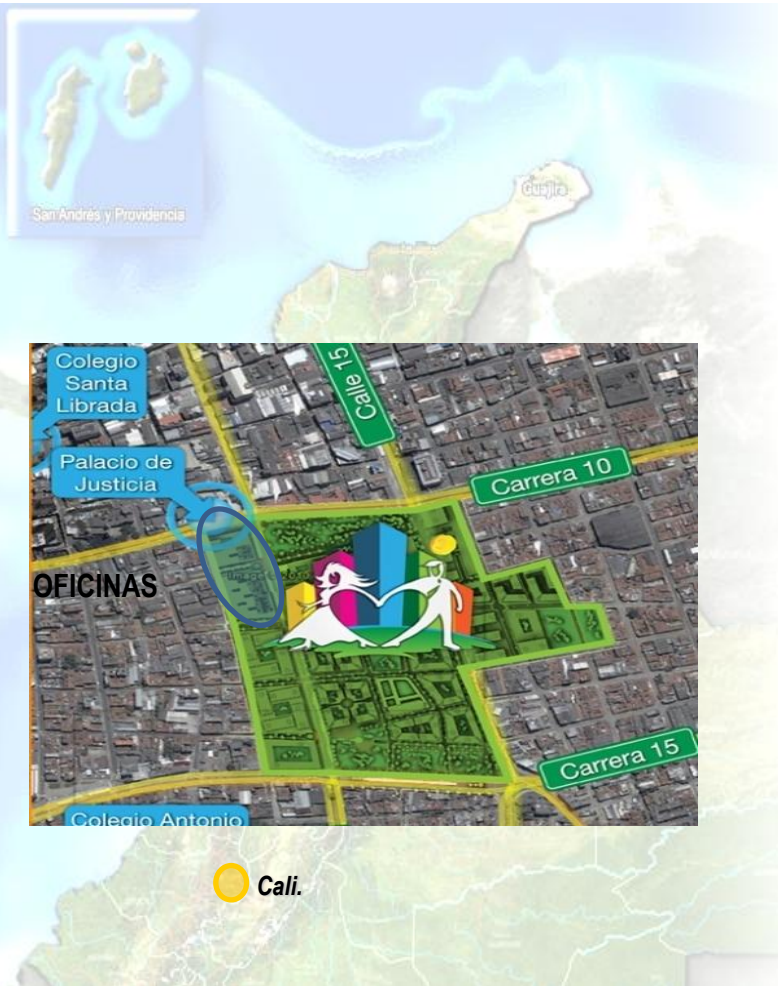
Diseño, construcción, administración, operación y mantenimiento de las **oficinas de la Fiscalía General de la Nación – Sede Cali** y la provisión de servicios asociados, a través de un esquema de asociación público privada

Generalidades

- Localización: Áreas de renovación urbana definidas por el plan zonal, localizadas en la zona conocida como el Centro Global de la ciudad de Cali.
- Área de terreno proyectada: **8.000 m²**
- Área institucional estimada: **30.000 m² más parqueaderos.**
- Número estimado de funcionarios en la sede: **946**
- **Inversión estimada: US\$ 75 MM**

Estado Actual

En proceso de licitación



Fuente: Estudio “Diseñar, Estructurar e Implementar la Estrategia de Participación Privada para el Diseño, Construcción, Dotación, Operación y Mantenimiento de Sede para la Seccional Cali de la Fiscalía General de la Nación”. Estructuración Valfinanzas S.A.



DNP Departamento Nacional de Planeación

Sector Social -Centros atención integral a 1ª infancia



La meta para el cuatrienio es brindar atención integral a 1'200.000 niños de poblaciones vulnerables, a través de la estrategia “de cero a siempre”

Objeto

Como parte de la estrategia “de cero a siempre”, se prevé la construcción, mantenimiento y operación de Centros de Atención Integral a la Primera Infancia, mediante APP:

- Implementar centros en ciudades de más de 50.000 hab.
- Centros para la atención de más de 300 niños.
- Se financiará con aportes de ICBF (entes territoriales)



Generalidades

- Área estimada: **2.640 m2**
- Inversión estimada en infraestructura: **\$4.000 millones promedio** (12 Centros en 4 municipios: Cartagena, Barranquilla, Ciénaga y Aracataca)



Estado Actual

Estructurado, sujeto a decisiones ICBF.
Fecha estimada apertura proceso: por definir

Fuente: Estudio “Diseño de estrategias para la vinculación de capital privado en desarrollo de soluciones de infraestructuras de Centros de Desarrollo Infantil”.
Estructuración Valfinanzas S.A.



Sector Renovación Urbana - CAN



Objeto

Renovar física y funcionalmente el Centro Administrativo Nacional – CAN y reorganización de entidades públicas de orden nacional, a través de un esquema de Asociación Público Privada

Generalidades

	ENTIDADES No.	FUNCIONARIOS No.	ÁREA REQUERIDA m2
Arriendan sede en otro sector	26	34.000	340.000
Son propietarias de sedes en otro sector	34	50.289	502.890
Ya están en el CAN	10	8.890	88.900
TOTAL	70	93.179	931.790

Estado actual

En etapa de pre factibilidad

La Agencia de Renovación Urbana “Virgilio Barco” es la entidad encargada de coordinar el proyecto.



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Índice

1. Perspectivas Macroeconómicas en Colombia
2. Infraestructura en Colombia
3. Marco Normativo de las APP
4. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Pública
5. Proyectos Productivos y Sociales de Iniciativa Privada



200 proyectos en etapa de aprobación

Registro Único de Asociaciones Público Privadas - RUAPP

	Arreglo de Condiciones Rechazado	Aviso de Invitación Terceros (Ver SECOP)	Factibilidad	Factibilidad en Estudio	Factibilidad Rechazada	Pre-factibilidad	Pre-factibilidad en Estudio	Pre-factibilidad Rechazada	Total general
Vías	1			17	1		56	29	104
Transporte Urbano				6	3	2	13	1	25
Parqueaderos Públicos							15	1	16
Renovación Urbana							11	1	12
Control Vial				2	1		7		10
Alumbrado Público				1	1		6	1	9
Residuos Solidos		1					8		9
Trenes				2			3	4	9
Salud				1			6		7
Aeropuertos			1				5		6
Agua y Saneamiento							5	1	6
Edificaciones Públicas				2			3		5
Locales Comerciales							3	2	5
Logística Urbana				1			3	1	5
Parques Públicos							4		4
Servicios Públicos							3	1	4
Escenarios Deportivos				1			2		3
Logística Aeroportuaria							2		2
Casas de Justicia / Cárceles							1		1
Construcción Dique							1		1
Educación							1		1
Logística Portuaria							1		1
Mobiliario Urbano								1	1
Televisión							1		1
Vivienda							1		1
Gestión Documental							1		1
Centros Culturales				1					1
Sistemas de Información							1		1
TOTAL	1	1	1	34	6	2	163	43	251



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Proyectos de transporte vial

De 93 Iniciativas Privadas en vías: 13 sin recursos públicos y 3 con recursos públicos en Etapa de Factibilidad en Estudio.



IP Cesar - Guajira

Financiación: 100% privada

Construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento del Sistema Vial para la conexión de los departamentos del Cesar y La Guajira.

Estado: Factibilidad en estudio

IP Ibagué - Cajamarca

Financiación: 100% privada

Estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la segunda calzada de la vía Ibagué - Cajamarca, y operación y mantenimiento del Sistema Vial.

Estado: Factibilidad en estudio

IP La Paila - Calarcá

Financiación: 100% privada

Construcción de Obras, Administración, Operación y Mantenimiento de los Corredores Viales Segunda Calzada La Paila - El Alambrado; Doble Calzada El Alambrado - Barcelona - Calarcá y Administración, Operación y Mantenimiento del Corredor Vial Calarcá - Cajamarca

Estado: Factibilidad en estudio



DNP Departamento Nacional de Planeación

Proyectos de transporte Aéreo



Aeropuerto Rafael Núñez - Cartagena.

Financiación: 100% privada

Proyecto para la estructuración, diseños y construcción de una calle de rodaje, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, la ampliación de la capacidad de la terminal de pasajeros, el suministro e instalación de puentes de abordaje

Estado: Pre - factibilidad en estudio



Aeropuerto Eldorado

Financiación: 100% privada

Diseño, Financiación, Construcción y Mantenimiento para la adecuación de la infraestructura del lado aire al Plan Maestro del aeropuerto "El Dorado" de Bogotá.

Ampliación Pista Norte, ampliación Calles Alfa y Foxtrot, construcción calle Uniform y las calles de salida rápida pista Norte y Sur.

Estado: Pre - factibilidad en estudio



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Transporte Urbano

De 8 Iniciativas Privadas: 2 con recursos públicos en Etapa de Factibilidad en Estudio.

Ligth Rail Transit en Bogotá – Corredor Occidente

Financiación: Iniciativa Privada con recursos públicos

Construcción, puesta en marcha, mantenimiento y explotación de una línea ferroviaria (en vía doble) que parte de la Estación Central de la Sabana hasta el municipio de Facatativá

Estado: Factibilidad en estudio



Ligth Rail Transit en Bogotá –Corredor Sur

Financiación: Iniciativa Privada con recursos públicos

- Construcción, puesta en marcha, mantenimiento y explotación de una línea ferroviaria (en vía doble) que parte desde la Estación Central de la Sabana hasta el municipio de Soacha.

Estado: Factibilidad en estudio





Red Total 3.300 km

Red en Operación 996 km

Concesiones actuales (Fenoco, Pacífico, Cerrejón) 3

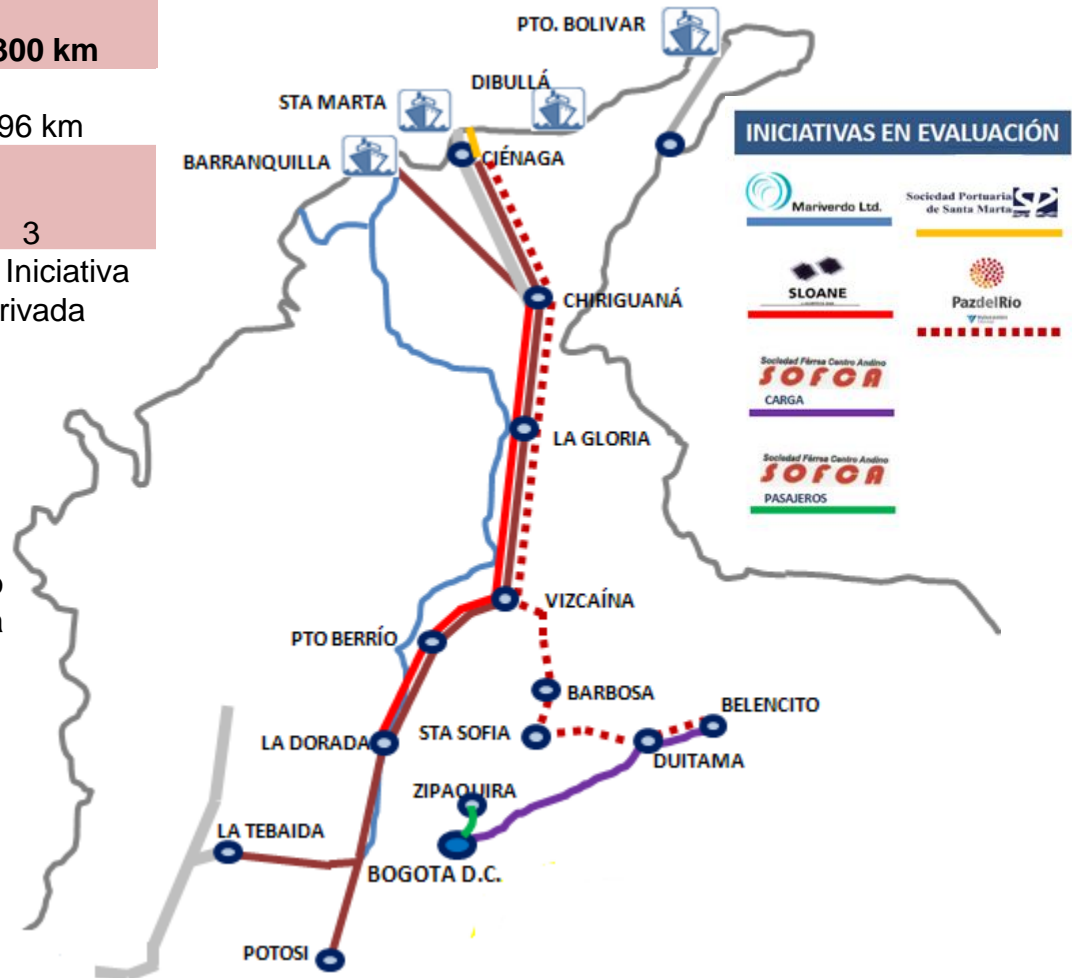
Mediano y largo plazo APP Iniciativa Privada

De las 9 concesiones férreas , **2 en etapa de Estudio de Factibilidad:**

- Ferrocarril Bogotá (La Caro) – Belencito
- Reactivación del transporte ferroviario Santa Marta, variante férrea entre la quebrada El Doctor y Mamatoco.

3 en etapa de Estudio de Pre- factibilidad:

- Red Férrea interoceánica
- Megaproyecto Pacífico Orinoco – Corredor ferroviario Tumaco – Puerto Carreño
- Proyecto Ferropista Armenia - Cajamarca



Renovación Urbana - Deportes



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



Renovación Urbana: 4 iniciativas en Etapa de Pre-factibilidad en estudio.

Distrito Lleras (Alcaldía de Medellín):

Iniciativa Privada con recursos públicos

Intervención física, transformación y posterior administración, operación, mantenimiento y explotación económica del espacio público del parque Lleras

Estado: Pre-factibilidad en estudio

Escenarios Deportivos

Programa social, deportivo, cultural y de entretenimiento en el Triángulo el Campín en la ciudad de Bogotá (Alcaldía de Bogotá):

Iniciativa Privada con recursos públicos

Programa social, deportivo, cultural y de entretenimiento ubicado en la zona el Triángulo el Campín en Bogotá. Ampliación del estadio, construcción de polideportivo, construcción del parque de la música, construcción del parque de la psicomotricidad, entre otros.

Estado: Pre-factibilidad en estudio





DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Logística Portuaria

Logística Portuaria

Desarrollo de zona logística, recuperación mantenimiento y operación de Antigua Zona Franca industrial del Puerto Buenaventura (INVIAS):

Financiación: 100% privada

Recuperar, mantener, administrar y operar la antigua Zona Franca Industrial y Comercial de Buenaventura – Valle del Cauca, buscando incrementar los niveles de competitividad del puerto a través del desarrollo de una Zona de apoyo logístico

Estado: Pre-factibilidad en estudio





Participación Privada en Infraestructura

Julian Márquez

Coordinador

jmarquez@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1320

Julio Cesar Galindo

Asesor

jcgalindo@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1303

Shirley Mardonez

Asesor

smardonez@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1317

Diego Mauricio Ávila

Asesor Legal

davila@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1305

Fabio Villalba

Asesor

favillalba@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1315

Valentina Bonilla

Asesor

vbonilla@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1309

Angélica Velasco

Asesora

amvelasco@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1309

Luis Fernando Castro

Asesor

lcastro@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1308

Samuel García

Asesor

sdgarcia@dnpp.gov.co

(571) 3815000

Ext. 1303



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Departamento Nacional de Planeación

www.dnp.gov.co